

Uit het door bureau CE Delft uitgevoerde onderzoek, in opdracht van het Ministerie van Financiën, naar de effecten van een belasting op vliegen blijkt dat de hoogste tarieven de meeste milieuwinst opleveren en bovendien de meeste economische winst voor Nederland. Maar heel weinig mensen zullen besluiten om vanaf een buitenlandse luchthaven te gaan vliegen, zoals met name door de sector zelf wordt beweerd. De belasting vermindert vooral de vraag naar goedkope vakantievluchten en city trips wat zelfs tot lagere binnenlandse bestedingen zal leiden. Minder 'pretvluchten' betekent meer ruimte voor hoogwaardig zakelijke passagiers zonder dat de capaciteit hoeft te worden uitgebreid en zonder dat vluchten naar de vakantieluchthaven Lelystad verplaatst hoeven te worden.

De in het regeerakkoord opgenomen vliegbelasting is een eerste stap richting een eerlijke beprijzing van vliegen. Het effect hiervan op het milieu is nog klein zoals blijkt uit het CE Delft onderzoek. Alleen hiermee gaan we onze klimaatdoelen zeker niet halen. Het voorkomen van groei van de luchtvaart, investeringen in alternatieven zoals de internationale trein, en zuinige vliegtuigen en brandstoffen is daarnaast hard nodig om aan de klimaatdoelen te kunnen voldoen en de gezondheidsschade te verminderen.

Wij roepen de overheid op om het principe ‘de vervuiler betaalt’ centraal te zetten. Dit betekent allereerst voldoende hoge belastingtarieven. De structuur en tarieven zoals de UK die hanteert zijn daarvoor een eerste stap. De Duitse tarieven een absoluut minimum. Transferpassagiers vallen buiten de scope van een ticketbelasting terwijl die juist belast zouden moeten worden. Zij leveren immers twee maal schade aan de omgeving doordat ze twee keer stijgen en landen. Ook luchtvracht valt buiten de scope. Deze groeiende sector gebruikt vaak oudere toestellen. Voor vracht is een sterk gedifferentieerde belasting op basis van de geluidsbelasting en emissies van het vliegtuig effectief.

De voorgestelde belastingen zijn een aanvulling op de invoering van een heffing van BTW en accijns. Voor je auto betaal je ook meerder belastingen als een aanschafbelasting (BPM), accijns over brandstof, een jaarlijkse wegenbelasting. Daarom roepen wij de Nederlandse overheid op om een Europese invoering van BTW en accijns voor de luchtvaart te versnellen en als dat te traag verloopt samen met de buurlanden het voortouw te nemen in de invoering hiervan.