

26 oktober 2017

## Doeksen verlaat btw-vrijstelling veerdiensten

Kort voor Prinsjesdag 2017 is Rederij Doeksen door het ministerie van Financiën geïnformeerd over het besluit dat het huidige 0% tarief voor leveringen en diensten aan “niet uitgaande zeeschepen” in het nieuwe belastingplan voor de waddenveerdiensten naar 21% gaat. Naar aanleiding van een terechtwijzing van de Europese Commissie ziet het ministerie van Financiën zich genoodzaakt dit besluit al per 1 januari 2018 in te laten gaan. De Europese Commissie heeft aangegeven dat de bepaling in de Nederlandse Wet OB 1968 te ruim is geformuleerd. In de huidige formulering is de vrijstelling namelijk gekoppeld aan zogenoemde zeeschepen, zonder dat daarbij de eis is gesteld, dat die zeeschepen daadwerkelijk worden gebruikt voor de vaart op volle zee. De Europese Commissie dreigt met een inbreukprocedure, indien lidstaten (waaronder Nederland) een in haar ogen, te ruime invulling blijven geven aan het begrip “niet uitgaande zeeschepen”.

Rederij Doeksen maakt reeds decennia gebruik van “btw-vrijstelling voor veerdiensten”, waarbij geen btw via de bootkaartjes aan de gasten (consumenten) wordt doorbelast. Dit betreft een z.g. sterfhuisconstructie, die dus op enig moment zal ophouden te bestaan.

### *Gevolgen voor Rederij Doeksen*

De schepen die door Rederij Doeksen worden geëxploiteerd vallen tot nu toe onder de btw-vrijstelling voor “niet uitgaande zeeschepen” (lees btw-0-tarief). De huidige voorwaarde is, dat dergelijke schepen aantoonbaar (onder Klasse) worden geconstrueerd als zeeschepen voor de vaart op volle zee. Mits aan die voorwaarde is voldaan, kan de Rederij bepaalde onderhoudskosten en diensten aan deze “niet uitgaande zeeschepen” met 0% btw geleverd krijgen. Bovendien, en zeker zo belangrijk, geldt er een btw-0-tarief voor de levering van nieuwe, geïmporteerde “niet uitgaande zeeschepen”. Door de wijziging van de toepassing van het btw-vrijstellingsregime voor “niet uitgaande zeeschepen” voor de waddenveerdiensten in 2018, wordt Rederij Doeksen ineens met aanzienlijk hogere jaarlijkse kosten voor onderhoud en aanschaf van (nieuwe, in april 2016 bestelde) schepen geconfronteerd (+21% btw). Vooraf trek btw kan immers niet verrekend worden zolang er gebruik wordt gemaakt van de “btw-vrijstelling voor veerdiensten”.

De financiële gevolgen van deze maatregel zijn voor Rederij Doeksen in 2018 onaanvaardbaar groot. Immers: naast de forse extra btw-kosten voor onderhoud en diensten, moet Rederij Doeksen tevens ca. € 9 miljoen extra betalen (21% btw) voor de aanschaf van de nieuwe schepen die in 2018 in de vaart komen.

### *Overleg met partijen*

Rederij Doeksen heeft overleg gevoerd met zowel het ministerie van Infrastructuur & Milieu (concessiebeheerder) als het ministerie van Financiën. Rederij Doeksen is onaangenaam verrast door deze maatregel en de snelheid waarmee deze wordt ingevoerd, echter na de gevoerde gesprekken komt de Rederij tot de conclusie, dat er aan deze maatregel niet getornd gaat worden en dat er ook van uitstel geen sprake zal zijn.

### *Besluit*

Uitgaande van de ongewijzigde uitvoering van het besluit tot wijziging van de belastingwet zoals hierboven beschreven, in combinatie met de aanschaf van de nieuwe schepen die in 2018 geleverd

gaan worden, ziet Rederij Doeksen zich op financieel-economische gronden gedwongen om niet langer gebruik te maken van de "btw-vrijstelling voor veerdiensten". Dit betekent dat per 1 januari 2018 de veertarieven voor particulieren met 6%\* btw zullen worden belast. Ondanks dat Rederij Doeksen door deze maatregel in 2018 ook btw- aftrek van kosten zal genieten, resulteert dit in een aanzienlijke kostenstijging voor de Rederij.

Normaliter zou deze belastingmaatregel bovenop de voor 2018 reeds overeengekomen tarieven moeten komen. Rederij Doeksen neemt de gevolgen van het noodgedwongen genomen besluit om geen gebruik meer te maken van de btw-vrijstelling bij uitzondering voor eigen rekening. Dit betekent dat Rederij Doeksen ter compensatie van de 6% btw bovenop de voor 2018 reeds vastgestelde tarieven een percentageel gelijke verlaging van de tarieven zal doorvoeren, waarmee de tarieven in 2018 blijven zoals in het Vervoerplan 2018 is aangegeven en vastgesteld.

Toekomstige btw-wijzigingen zullen wel volledig aan de consument worden doorbelast.

\*) De vrachttarieven zullen met 21% btw worden belast. Echter vrachtvervoerders kunnen deze omzetbelasting terugvragen.

////////////////////

*Voor meer informatie kunt u terecht bij:*

*Paul Melles, directeur Rederij Doeksen. Hij is bereikbaar via tel. 0517-491530 en via [directie@rederij-doeksen.nl](mailto:directie@rederij-doeksen.nl).*

*Meer informatie over de bouw van de nieuwe schepen leest u op [www.denieuweschepenvandoeksen.nl](http://www.denieuweschepenvandoeksen.nl)*

**Website** <http://www.rederij-doeksen.nl>

#### **Rederij Doeksen**

Rederij Doeksen verzorgt de veerdienst van, naar en tussen Harlingen, Terschelling en Vlieland. Wij streven naar een veilige, klantvriendelijk en servicegerichte dienstverlening, uitgevoerd door gastvrije en vakkundig opgeleide medewerkers, met moderne, veilige en effectief uitgeruste schepen. Wij streven naar het bieden van meer service door middel van nieuwe technologieën voor, tijdens en na de overtocht.

Rederij Doeksen stimuleert duurzame samenwerkingsverbanden met (eilander) ondernemers om de producten Terschelling en Vlieland toeristisch aantrekkelijk te maken en de bezoekersaantallen te verhogen.

Het managementsysteem van Rederij Doeksen voldoet aan de kwaliteitseisen volgens ISO-9001. Bovendien is de veerdienst gecertificeerd voor de ISM-code (International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention). Elk schip heeft een Safety Management Certificate. Scheepvaart Inspectie en Klassebureaus zien toe op de technische aspecten van de schepen. Rederij Doeksen is onderdeel van holdingmaatschappij Koninklijke Doeksen BV, waarvan het hoofdkantoor in Rotterdam is gevestigd.