

Reactie Belasting op Luchtvaart.

Dames en heren,

Uit het onderzoek van CE Delft blijkt dat de gevolgen van het invoeren van een belasting op vliegen marginaal zijn. Het effect van het ontbreken van accijns op vliegtuigbrandstoffen en btw op tickets is dat het een erg goedkope manier van vervoer geworden is met een kostprijs die niet strookt met de mate waarin wordt bijgedragen aan de vervuiling van onze leefomgeving. Zowel op het gebied van uitstoot van verontreinigende stoffen als van geluid. Om daadwerkelijk bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen en de kwaliteit van onze leefomgeving, moet naar onze mening vliegen belast worden naar de mate van verontreiniging. Dat dit tot gevolg heeft dat een aantal reizigers ervoor kiest om niet meer per vliegtuig te reizen, moet in belang van onze planeet voor lief genomen worden. Immers een gezonde leefomgeving is van een groter belang dan wijze van vervoer die ons geen of nauwelijks een offer kost. Daarnaast zijn wij van mening dat de opbrengst van de belasting ook ten goede moet komen aan het gezonder maken van de leefomgeving.

Wij achten het een goed gevolg als reizigers kiezen voor een minder milieubelastende wijze van vervoer. Het invoeren van een belasting op vliegen moet ook dat doel dienen.

Wij denken dat het invoeren van een belasting op vliegtuigen beter is dan op reizigers. Alle vliegtuigen, of ze nu op doorreis zijn of vracht vervoeren, maken gebruik van het Nederlandse luchtruim en dragen bij aan de negatieve effecten op het leefmilieu. De mate waarin wordt bijgedragen aan deze negatieve effecten zou ook de basis moeten zijn voor het heffen van de belasting.

Als overheid hebben wij een grote verantwoordelijkheid om voor een gezonde leefomgeving te zorgen. Het belasten van het vliegen is hierbij een hulpmiddel dat naar onze mening ook moet bijdragen aan de slimme en schone mobiliteit die wij nastreven. Het is niet uit te leggen dat het vliegen naar een bestemming op redelijk korte afstand aanzienlijk goedkoper is dan een milieuvriendelijker alternatief als de trein.

Heerde, 3 september 2018.

Het college van Heerde.