

1 Reizen via een luchthaven over de grens wordt dus geen oplossing voor het ten goede komen aan de algemene middelen waaruit de overheidsuitgaven worden betaald, net zo min als doorberekenen milieugevolgen.

Het ten goede komen aan de algemene middelen waaruit de overheidsuitgaven worden betaald is daarnaast onverenigbaar met het tegelijkertijd daarmee de negatieve milieugevolgen van de luchtvaart doorberekenen.

Tenslotte is het huidige aanbod al onvoldoende om te kunnen voldoen als mogelijke alternatieve vervoermiddelen die minder milieubelastend zijn. Daartoe moet vanuit die branches eerst initiatieven ontwikkeld zijn.

2 Een zorgvuldige invoering van een belasting op luchtvaart vergt voorbereidingstijd van enkele jaren heeft nog niet geleid tot voldoende aanbod van alternatieven. Dus van invoering kan nog geen sprake zijn. Eerst Europees netwerk van HSL lijnen aanleggen, zodat Europees vliegverkeer kan worden geminimaliseerd.

3 Transport is international en dient derhalve niet Europees maar Internationaal afgestemd te worden. Niet alleen transport ontwikkelen maar ook de oorzaak; mensen trekken naar stedelijke gebieden, maar ontwikkeling juist zou moeten zijn in de niet-stedelijke gebieden in de wereld, zodat transport anders (op noodzakelijkheid) wordt ingericht.

Luchtvaart-, spoor-, water- en wegvervoer dienen elkaar aan te vullen en niet te concurreren.

4 Meer coördinatie of harmonisatie op Europees niveau van belastingen op luchtvaart lijkt hierbij een voldoende feit en is daarmee een verkeerd uitgangspunt. Zeker gezien het feit dat m.n. vliegverkeer voor een groot deel intercontinental is.

5 Het feit dat er Europees 1 of meerdere mogelijkheden zijn is al onwenselijk, los van het feit dat het een doel op zich lijkt te worden. Zeker gezien het feit dat m.n. vliegverkeer voor een groot deel intercontinental is.

6 Zijn er in dit verband - de focus op de geluidscertificering en het maximale startgewicht bij een heffing per vliegtuig is geformuleerd als vaststaand feit. Als maximaal startgewicht bepalend is, hoe is dat dan te rijmen met het gegeven dat 1 groot vliegtuig met 400 passagiers minder belastend is voor het leefmilieu dan omgerekend 8 vliegtuigen met 50 passagiers. Als er al belasting moet worden geheven zou dat vervoersbelasting per persoon moeten zijn, los van het vervoersmiddel vliegtuig, trein, bus, boot.

Uitgaande dat vervoerskilometers altijd vervuilend/belastend zijn.

7 Als er al belasting moet worden geheven zou dat vervoersbelasting per persoon moeten zijn, los van het vervoersmiddel vliegtuig, trein, bus, boot. Uitgaande dat vervoerskilometers altijd vervuilend/belastend zijn.

Dat moet dan per land ontvangen worden waar die kilometers afgelegd worden. Ook als luchtvracht.

8 Ook dit is geformuleerd als vaststaand feit. De opbrengsten lijken niet op te wegen tegen de kosten.

9 Als er al belasting moet worden geheven zou dat vervoersbelasting per persoon moeten zijn, los van het vervoersmiddel vliegtuig, trein, bus, boot. Uitgaande dat vervoerskilometers altijd vervuilend/belastend zijn.

Dat moet dan per land ontvangen worden waar die kilometers afgelegd worden. Ook als vracht.

10 Als er al belasting moet worden geheven zou dat evenredig tarief per het aantal afgelegde kilometers een vervoersbelasting per persoon moeten zijn, los van het vervoersmiddel vliegtuig, trein, bus, boot.

Uitgaande dat vervoerskilometers altijd vervuilend/belastend zijn.

Dat moet dan per land ontvangen worden waar die kilometers afgelegd worden. Ook als vracht.

11 Als er al belasting moet worden geheven zou dat vervoersbelasting per persoon moeten zijn, los van het vervoersmiddel vliegtuig, trein, bus, boot. Ook als luchtvracht.

12 Administratieve lasten en uitvoeringskosten zijn altijd meerkosten die verrekend gaan worden bij de gebruiker en dus uiteindelijk geen meerwaarde hebben. Daarmee schiet het middle zijn doel voorbij.

13 Een voldoende feit dat er een keuze wordt uitgewerkt lijkt voorbij te gaan aan zorgvuldige onderbouwing. Dat kan alleen als er meerder varianten tegen elkaar worden afgewogen.