

Internetconsultatie belasting op luchtvaart reactie luchthavens Royal Schiphol Group

Eindhoven Airport, Rotterdam-The Hague Airport, Lelystad Airport en Amsterdam Airport Schiphol (hierna: Schiphol Group) maken graag van de gelegenheid gebruik te reageren op de internetconsultatie belasting op luchtvaart.

Inleiding

Verduurzaming is een gezamenlijke opdracht voor de samenleving. Daarover zijn vergaande afspraken gemaakt in Parijs en in de nationale Klimaatwet. In het verlengde daarvan heeft de internationale luchtvaartsector, mondiaal verantwoordelijk voor 2-3% van de totale uitstoot, zich gecommitteerd aan een plan om de CO₂-emissies fors te reduceren: 50% minder CO₂ ten opzichte van 2005.

Het Regeerakkoord stelt de kernwoorden 'slim en duurzaam' centraal in het luchtvaartbeleid. Schiphol Group onderschrijft dat volledig en investeert fors in verduurzaming. Onze luchthavens draaien bijvoorbeeld op wind- en zonne-energie, het transport op en rond de luchthavens is steeds vaker elektrisch en in onze tarieven is duurzaamheid een belangrijke component: we stimuleren de schoonste en stilste vloot en zien dat de luchtvaartmaatschappijen volop investeren in vlootvernieuwing. Met de overheid, maatschappelijke organisaties en sectorpartijen maken we concrete afspraken aan de Klimaat Tafel Duurzame Luchtvaart. Kortom: de luchtvaart staat niet stil.

Schiphol Group constateert echter dat de voorgestelde varianten van een eventuele belasting op luchtvaart niet of nauwelijks een bijdrage leveren aan de verdere verduurzaming. Het onderzoek van CE Delft bevestigt dit. Een Europese of internationale variant, het meest logische niveau voor een internationaal opererende sector, lijkt onhaalbaar. Schiphol Group kan de voorgestelde invullingen van de belasting daarom niet steunen.

Slimmer en duurzamer

Tegelijkertijd ziet Schiphol Group ook de noodzaak van een verdere versnelling in de verduurzaming. Daar zetten we zelf ook op in. De overheid moet daar een positieve, sturende rol in spelen door aan te jagen in plaats van te beperken. Het is immers een feit dat de vraag naar mobiliteit (en ook luchtvaart) mondiaal toe blijft nemen. Dat vraagt om slimme, duurzame investeringen én een Europese aanpak om bijvoorbeeld snel tot een gemeenschappelijk luchtruim te komen. Dan versterken we de gezamenlijke ambities voor een duurzame luchtvaart en blijft de sector structureel een grote bijdrage leveren aan de werkgelegenheid en economische ontwikkeling van Nederland.

Wanneer een eventuele belasting daadwerkelijk is bedoeld om verduurzaming te stimuleren dan dienen de opbrengsten ook te worden ingezet voor verduurzaming. Het Regeerakkoord stelt dit ook voor bij de heffing ('Maut') voor vrachtwagens. Schiphol Group stelt daarom voor de eventuele opbrengsten in te zetten voor verduurzaming én verbetering in de luchtvaartsector. Dit biedt ook een kans om de ambities in het op te stellen (deel)akkoord voor een duurzame luchtvaart te financieren en om regionale knelpunten in de leefbaarheid en bereikbaarheid rond luchthavens aan te pakken.

Tot slot

Schiphol Group steunt de invoering van een belasting op luchtvaart die alleen bijdraagt aan de algemene middelen niet. Wanneer een belasting toch onvermijdelijk is dan dienen de opbrengsten te worden geïnvesteerd in de verdere verduurzaming en verbetering van de luchtvaart, luchthavens en leefomgeving. Daarnaast verzoekt Schiphol Group het ministerie – in welk geval dan ook - geen keuze te maken voor een vorm van belasting voordat deze is afgestemd met de nationale en regionale luchthavens. Wij hechten aan nauw overleg over de vorm, de te belasten luchtvaartmarktsegmenten, uitvoerbaarheid en administratieve lasten.