

E-Trucks Europe

- 1) wat uw bestaande rol is in de energiesector:
Leverancier van elektrische waterstof voertuigen met energie consumerende opbouw (vuilniswagens, haakarm,...)
- 2) welke rol u voor uw organisatie voorziet in de waterstofsector?
Levering van voertuigen

6. Waterstofkwaliteit

6.1 Ziet u uzelf als een toekomstig gebruiker van het landelijke transportnet voor waterstof?
ja, indirect

1) bent u invoeder of afnemer?

Afnemer

2) voor afnemers, om welk type toepassing gaat het?

Toepassing in de brandstofcel

3) welke kwaliteit waterstof wilt u invoeden of afnemen en kunt u dit toelichten?

Wij willen waterstof afnemen met een duidelijke eis naar de puurheid van de waterstof.

Waterstof kwaliteitseis 5 (gas purity 99,999%, Norm NBN EN 17124)

6.2 Welke partij zou naar uw mening verantwoordelijk moeten zijn voor het vaststellen van de waterstofkwaliteit in het landelijke transportnet voor waterstof (beheerder, Rijksoverheid of, middels een Europese geharmoniseerde standaard, de Europese Commissie?)

Een Europese geharmoniseerde standaard

6.3 Het kan zijn dat bepaalde afnemers een hogere waterstofkwaliteit vereisen dan dat bepaalde invoeders kunnen garanderen. Om toch de invoeding van verschillende stromen waterstof in het landelijke transportnet te kunnen accommoderen, kunnen zuiveringsstappen genomen worden. Naar de techno-economische aspecten en haalbaarheid hiervan loopt nog een extern onderzoek in opdracht van EZK. Is het volgens u wenselijk dat de kosten van dergelijke zuivering onder de gebruikers van het landelijke transportnet gesocialiseerd worden als dit leidt tot betere toegang tot de infrastructuur?

Indien waterstof aangeboden wordt via het netwerk voor mobiliteits toepassingen dan geldt de bovenstaand genoemde kwaliteitseis en zouden de kosten integraal opgenomen moeten worden in de exploitatie van het netwerk.