

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-, tot wijziging van de Regeling markttoezicht registerloodsen in
verband met de actualisatie van het markttoezicht op het aanbod van
dienstverlening door registerloodsen (Regeling actualisatie markttoezicht
registerloodsen)

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikelen 27b, vijfde lid, 27c, vierde lid, 27j, tweede lid, en 68, tweede
lid, van de Loodsenwet en artikelen 2.10, onderdelen a en c, en 4.14, derde lid,
van het Besluit markttoezicht registerloodsen;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling markttoezicht registerloodsen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 komen de onderdelen b, e, h en i te luiden:

- b. Port of Harlingen;
- e. Port of Den Helder;
- h. Port of Moerdijk; en
- i. North Sea Ports Netherlands N.V.

B

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "KNVR" vervangen door "KVNR".
2. Onderdeel b vervalt.
3. Onderdeel f komt te luiden:
 - f. Tata Steel;

C

Artikel 3 vervalt.

D

In artikel 5, onderdeel b, wordt "Souschef Faciliteren" vervangen door
"Commandant Maritieme Middelen".

E

Artikel 6 komt te luiden:

Artikel 6. Uurtarieven 2015

In verband met de toepassing van artikel 68 van de Loodsenwet wordt de hoogte van de integrale uurtarieven voor het jaar 2015 met betrekking tot:

- a. de uitvoering van verrichtingen van een registerloods aan boord als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel k, onder 1°, van de wet, vastgesteld op € 242,65;
- b. de uitvoering van taken als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel k, onder 2°, van de wet, vastgesteld op € 137,27.

F

Na artikel 6 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 6a. Efficiencykortingspercentage loodsgeldtarieven

Het percentage, bedoeld in artikel 4.14, derde lid, van het besluit, is afhankelijk van de groei van het aantal loodsdienstverrichtingen en zijn:

Prognoses toename aantal reizen t.o.v. het lopende jaar	Op te leggen efficiencykortingspercentage
0 tot en met 499	0 %
500 tot en met 999	0,5 %
1.000 tot en met 1.499	1,0 %
1.500 tot en met 1.999	1,5 %
2.000 tot en met 2.499	2,0 %
2.500 en hoger	2,5 %

Artikel 6b. Scheepsklassen

Voor de toepassing van artikel 2.10, onderdelen a en c, van het Besluit markttoezicht registerloodsen naar rato van scheepsklassen, wordt uitgegaan van de volgende negen scheepsklassen waarbij, uitgedrukt in meters, L staat voor lengte over alles, B staat voor maximale breedte en Tz staat voor maximale diepgang volgens zomerlastlijn:

Scheepsklasse	Havens van Delfzijl, Eemshaven, Harlingen, Terschelling en Den Helder		Overige havens	
	L x B x Tz van	L x B x Tz tot en met	L x B x Tz van	L x B x Tz tot en met
Klasse 1		6.600		9.000
Klasse 2	6.601	10.500	9.001	15.000
Klasse 3	10.501	16.800	15.001	25.000
Klasse 4	16.801	26.800	25.001	42.000
Klasse 5	26.801	43.000	42.001	70.000

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Klasse 6	43.001	69.000	70.001	117.000
Klasse 7	69.001	110.700	117.001	195.000
Klasse 8	110.701	177.600	195.001	325.000
Klasse 9	vanaf 177.601		vanaf 325.001	

G

Artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8. Grondslag

Deze regeling berust mede op de artikelen 27d, vijfde lid, en 68, tweede lid, van de wet.

Artikel II

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling actualisatie markttoezicht registerloodsen

Artikel III

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop het Besluit actualisatie markttoezicht registerloodsen in werking treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Toelichting

1. Inleiding

Deze wijziging van de Regeling markttoezicht registerloodsen (hierna: de Regeling) maakt onderdeel uit van de wijziging van de Loodsenwet met de Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen en de daaraan gerelateerde wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen (hierna: het Besluit).

De aanleiding voor het wijzigen van de Loodsenwet, het Besluit en de Regeling ligt in de in 2013 uitgevoerde evaluatie van de Wet markttoezicht registerloodsen. Uit deze evaluatie bleek dat niet alle beleidsdoelen die ten grondslag lagen aan die wet in voldoende mate bereikt zijn en dat het toezichtsmodel niet optimaal functioneert¹. In de Loodsenwet zijn daarom diverse wijzigingen aangebracht die de (financiële) positie van de gebruikers moeten verbeteren en het toezicht door de Autoriteit Consument en Markt (hierna: ACM) moeten optimaliseren. De achtergrond van de Wet markttoezicht registerloodsen en de uitkomsten van de evaluatie staan uitgebreid beschreven in de Memorie van Toelichting van de Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen.² Naast hetgeen in het Besluit is opgenomen, is ook de Regeling aangepast met het oog op de uitwerking van de Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen.

2. Hoofdpijnen

Bepaling uurtarief 2015 (onderdeel E)

Met onderdeel E wordt in de Regeling de hoogte van de directe en indirecte integrale uurtarieven opgenomen. Deze tarieven zijn gebaseerd op het jaar 2015.

Efficiencykorting alternatief voorstel loodsgeldtarieven (onderdeel F)

In het Besluit is de nieuw in de Loodsenwet opgenomen alternatieve berekening ten behoeve van de uitwerking van de efficiencyprikkel verder uitgewerkt. In de berekening wordt de efficiencyprikkel toegepast als een korting. Die korting is een bepaald percentage dat afhankelijk is van de groei van het geraamde aantal te loodsen scheepsreizen in het volgende jaar ten opzichte van het geraamde aantal te loodsen scheepsreizen waarop het geldende tariefbesluit is gebaseerd. In het nieuwe artikel 6a zijn de aan de verwachte toename van te loodsen scheepsreizen gerelateerde kortingspercentages opgenomen.

Scheepsklassen (onderdeel F)

Voor de toepassing van artikel 2.10, dat de uitgangspunten benoemt van de toerekening van de kosten die gepaard gaan met het loodsen van zeeschepen aan de zeehavengebieden, is het noodzakelijk dat de indeling van schepen in scheepsklassen wordt opgenomen in deze regeling. Artikel 6b voorziet hierin. Deze wijziging vloeit overigens niet voort uit de genoemde evaluatie, maar uit de aanpassing van de regelgeving aan de bestaande praktijk.

3. Gevolgen

De financiële gevolgen en de gevolgen voor administratieve lasten en regeldruk zijn beschreven in Memorie van Toelichting van de Wet actualisatie markttoezicht

¹ Zie de evaluatie Wet markttoezicht registerloodsen, bijlage bij Kamerstukken II 2014/15, 34 230 nr. 1.

² Tzt verwijzing naar MvT bij de wet opnemen.

registerloodsen. Daarin staan ook de gevolgen voor de uitvoering en het toezicht. De onderhavige regeling heeft geen eigenstandige gevolgen.

4. Consultatie

PM: later in te vullen

5. Inwerkingtreding

Voor de inwerkingtreding van deze wijzigingsregeling wordt aangesloten bij de inwerkingtreding van de wijziging van de Loodsenwet en van het Besluit markttoezicht registerloodsen, vanwege de samenhang tussen de wijzigingen. Daarbij wordt aangesloten bij de vaste verandermomenten die gelden voor wetgeving.