

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

Vaststelling maximum taxitarieven 2024

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

Taxichauffeurs, taxiondernemers, reizigers, handhavende instanties, en het samenwerkingsverband van decentrale ov-autoriteiten (DOVA).

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

DOVA.

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

De maximumtarieven voor taxivervoer worden ieder jaar geïndexeerd op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). DOVA heeft de LTI opgesteld en belanghebbenden hierover geconsulteerd.

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?

Taxiondernemers dienen de maximumtarieven te kunnen aanpassen aan de verwachte kostenontwikkeling.

- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

n.v.t.

- c) Wat is de omvang van het probleem?

n.v.t.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

n.v.t.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Als de maximumtarieven niet geïndexeerd worden, sluiten ze niet aan bij de prijsontwikkelingen in de taximarkt.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

a) Wat zijn de beleidsdoelen?

De maximumtarieven voor taxivervoer indexeren zodat taxiondernemers hun tarieven kunnen aanpassen en deze aansluiten bij de prijsontwikkelingen in de taximarkt.

b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

n.v.t.

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Krachtens de Wet personenvervoer 2000 worden maximumtarieven voor het verrichten van taxivervoer bepaald. Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd. De maximumtarieven zijn vastgelegd in een ministeriële regeling en moeten daarmee ook bij ministeriële regeling gewijzigd te worden.

b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

Het indexeren van de maximumtarieven voor taxivervoer op basis van de LTI.

c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

n.v.t.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

Als taxiondernemers op basis van de geïndexeerde maximumtarieven ervoor kiezen hun tarieven aan te passen, dan kan dit administratieve lasten tot gevolg hebben. De (administratieve) lasten hangen samen met de volgende handelingen:

- het (laten) aanpassen van de taxameter;
- het downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten; en
- het vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

Het aanpassen van de tarieven heeft gevolgen voor de opbrengst voor taxiondernemers en de kosten voor taxireizigers.

De maximumtarieven gelden niet voor contractvervoer (artikel 91, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000) en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vast tarief per rit dat vooraf met de consument is overeengekomen (artikel 1, derde lid, van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer). De regeling heeft voor de maximum voor dat vervoer te rekenen tarieven geen effect.

- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

n.v.t.

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

- a) Wat is het voorstel?

De regeling indexeert de maximumtarieven op basis van de LTI en schept voor 2024 duidelijkheid aan taxiondernemers, -chauffeurs en -reizigers en aan handhavende instanties erover. De LTI voor 2024 is 11,72%. De maximumtarieven worden in overeenstemming hiermee verhoogd.

- b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

n.v.t.

- c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

n.v.t.

- d) Hoe ziet de voorgenoemde [monitoring en evaluatie](#) eruit?

n.v.t.