

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Vaststelling maximum taxitarieven 2024

(Internetconsultatie van 16 oktober tot en met 13 november 2023)

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bereidt een wijziging voor van de maximumtarieven voor taxivervoer in 2024. Deze tarieven worden ieder jaar geïndexeerd op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). IenW wil de nieuwe maximumtarieven per 1 januari 2024 in laten gaan.

De LTI is reeds geconsulteerd door DOVA, het samenwerkingsverband van de veertien decentrale ov-autoriteiten. In aanvulling hierop consulteert het ministerie nogmaals de regeling, waarin de LTI wordt toegepast op de maximumtarieven voor taxivervoer.

Met de consultatie wordt uitvoering gegeven aan artikel 106 van de Wet personenvervoer 2000.

Wat is het doel?

Het doel van de jaarlijkse indexering is de maximumtarieven aan te laten sluiten bij de prijsontwikkeling in de taximarkt.

Voor wie belangrijk

- Taxichauffeurs;
- Taxiondernemers;
- Reizigers;
- Handhavende instanties

Wat zijn de gevolgen?

Deze wijzigingsregeling brengt de maximumtarieven door indexatie in overeenstemming met de tarieven in de markt. Ook schept de regeling voor 2024 duidelijkheid aan chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximumtarieven.

Voor 2024 is de LTI 11,72%. De vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut worden per 1 januari 2024 met dit percentage verhoogd. Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit. Dit moet de vervoerder wel vooraf hebben afgesproken met de consument.

De maximumtarieven gelden niet voor contractvervoer en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vooraf vast met de consument overeengekomen tarief per rit. De wijzigingsregeling heeft geen effect op de maximumtarieven voor dit type vervoer

De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 3 reacties ingediend, alle openbaar. Indieners zijn:

- Brancheorganisaties, te weten: Reizigersvereniging Rover en KNV Zorgvervoer en Taxi (67 % van de reacties);
- Particulieren (33 % van de reacties).

1. Algemeen beeld van de reacties

De belangrijkste opmerkingen betreffen het volgende onderwerp:

- De tariefsverhoging is om meerdere redenen niet gerechtvaardigd.

2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

- Taxi's zijn te duur in Nederland. De LTI van ruim 11% is veel te fors;
- De taxisector is niet aangesloten op de huidige OV-chipkaart en ook nog niet op het nieuwe OV-betalen. Het doorberekenen van de extra verhoging van 0,22% is daarom niet gepast;
- De voorkeur gaat uit naar indexering met de zogenaamde NEA kosten-ontwikkelingsindex. Deze is namelijk het meest toegesneden op de branche;
- Bij vaststelling van de nieuwe tarieven per 2023 is uitgegaan van 33.000 voertuigen. Het is niet duidelijk waarom er nu uitgegaan zou moeten worden van 41.000 voertuigen.