

Amersfoort, 10 november 2023

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betreft: Wijziging maximumtarieven taxivervoer 2024

Geachte heer/mevrouw,

U heeft op 16 oktober 2023 de indexeringsregeling maximumtarieven taxivervoer 2024 ter consultatie voorgelegd. Reizigersvereniging Rover reageert middels deze brief op deze voorgenomen ministeriële regeling.

Voor het bepalen van de toegestane indexering wordt sinds 2017 gebruik gemaakt van de Landelijke Tarievenindex (LTI). De keuze voor deze index volgt uit de evaluatie van de tariefstructuur in de taxisector, waarover de Tweede Kamer per brief in 2016 is geïnformeerd (Kamerstuk 31521 nr. 100).

Extra verhoging door nieuwe OV-betalen niet gerechtvaardigd voor taxi-sector

Wij constateren dat de voorgenomen regeling grotendeels aansluit bij deze systematiek. Op één onderdeel wijkt u echter af. U gaat uit van een LTI van 11,72%. Dit betreft een optelsom van de reguliere LTI van 11,50% en de extra verhoging van 0,22% om de basisservices van het nieuwe OV-betalen te verwerken in de tarieven. Wij constateren echter dat de taxisector niet is aangesloten op de huidige OV-chipkaart en voor zover wij weten ook nog niet op het nieuwe OV-betalen. Het doorberekenen van de extra verhoging van 0,22% is daarom niet gepast en daarom adviseren wij op dit onderdeel negatief.

Tariefverhoging matigen

De rest van de door u voorgestelde verhoging van de maximumtarieven is gebaseerd op een eerder vastgestelde en gedragen systematiek. De uitkomsten van de toegepaste systematiek worden dan ook door ons niet betwist. De LTI van ruim 11% is echter zeer fors en daarom verontrustend. Vorig jaar was dit 7,24%. Dat betekent een tariefverhoging binnen twee jaar van bijna 20%.

Wij adviseren daarom negatief op de reguliere verhoging van de LTI 2024 met 11,5%. Wij vragen u de verhoging van de maximale tarieven te matigen.

Met vriendelijke groet,

Frank Visser
Beleidsmedewerker

Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.