



Reactie Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en Taxi op het voornemen tot indexatie van de wettelijke maximum taxametertarieven met de LTI-index van 11,72% voor 2024.

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en Taxi is blij dat de tarieven jaarlijks geïndexeerd worden, maar blijft de voorkeur geven aan indexering met de zogenaamde NEA kostenontwikkelingsindex. Deze is namelijk het meest toegesneden op de branche.

De administratieve lasten voor onze leden, als ze o.a. de prijzen in hun taxameters aan moeten passen vanwege een indexering, worden geaccepteerd.

We weten dat de Wet Personenvervoer (WP) 2000 en daarbij behorende taxiwet- en regelgeving wordt geëvalueerd. KNV gaat er van uit dat de Regeling maximum tarieven daar ook in betrokken wordt. Vanuit de sector zijn namelijk wensen om verdere aanpassingen door te voeren en we gaan dan ook graag met het ministerie van I&W in gesprek over de toekomstige inhoud van deze regeling.

Tot slot vragen we ons af of het aantal taxi's dat in de Toelichting bij de regeling wordt genoemd, niet te hoog is. Bij de vorige consultatie vanwege de indexatie per 2023 hebben we daar ook een opmerking over gemaakt. Bij vaststelling van de nieuwe tarieven per 2023 is uitgegaan van 33.000 voertuigen. Ons is niet duidelijk waarom er nu uitgegaan zou moeten worden van 41.000 voertuigen.

Den Haag, 11 november 2023