

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Vaststelling maximum taxitarieven 2025

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat reageert in dit verslag ook inhoudelijk.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bereidt een wijziging voor van de maximumtarieven voor taxivervoer in 2025. Deze tarieven worden ieder jaar geïndexeerd op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). IenW wil de nieuwe maximumtarieven per 1 januari 2025 in laten gaan.

Voor wie is deze regeling belangrijk?

- Taxichauffeurs;
- Taxiondernemers;
- Reizigers;
- Handhavende instanties.

Wat is het doel van regeling?

Door de jaarlijkse indexering sluiten de maximumtarieven aan bij de prijsontwikkeling in de taximarkt.

Reacties op hoofdpijnen

Indieners

Van 18 oktober tot en met 15 november 2024 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 8 reacties ingediend, hiervan zijn er 5 openbaar.

Indieners zijn:

- Bedrijfsleven en branche: 5 reacties (ca 62,5% van de reacties);
- Particulieren: 2 reacties (ca 25% van de reacties);
- Maatschappelijke organisaties: 1 reactie (ca 12,5% van de reacties).

Algemeen beeld van de reacties

Vanuit het bedrijfsleven en door particulieren wordt in veel reacties aandacht gevraagd voor de hoge kosten van taxivervoer in Nederland. Daarnaast pleit de Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) voor indexering met de zogenaamde NEA-kostenontwikkelingsindex. Deze zou het meest toegesneden zijn op de taxibranche en voor het afschaffen van de wettelijke maximumtarieven omdat deze niet zouden passen bij een geliberaliseerde markt.

Inhoudelijke reactie IenW

Deze regeling regelt enkel een jaarlijkse indexering en maakt geen wijzigingen in de bestaande tariefstructuur. Het reguleren van de maximumtarieven is een belangrijk middel om met name kwetsbare consumenten, zoals ouderen en toeristen, te beschermen wanneer zij een taxi nemen op straat. Het Ministerie benadrukt dat de maximumtarieven niet gelden voor contractvervoer en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vast tarief per rit dat vooraf met de reiziger is afgesproken.

Aantal taxivoertuigen en berekening eenmalige lasten

KNV heeft in haar reactie gewezen op het aantal taxivoertuigen dat werd genoemd in de concept-regeling. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de berekening van eenmalige lasten.

Inhoudelijke reactie IenW

Het aantal taxivoertuigen in het rekenvoorbeeld is in de definitieve regeling op basis van de RDW gegevens bijgesteld naar 38.800. De berekening voor eenmalige lasten wordt met het oog op 2026 geactualiseerd. De Internetconsultatie heeft verder niet tot inhoudelijke wijzigingen van de regeling geleid.

Vervolgproces

De regeling is met ingang van 1 januari 2025 in werking getreden. Dat is één van de vaste verandermomenten voor ministeriële regelingen.