

**Reactie Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en Taxi op het voornemen tot indexatie van de wettelijke maximum taxametertarieven met de LTI-index van 3,34% voor 2025.**

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en Taxi is blij dat de tarieven jaarlijks geïndexeerd worden, maar blijft de voorkeur geven aan indexering met de zogenaamde NEA kostenontwikkelingsindex. Deze is namelijk het meest toegesneden op de branche.

Administratieve lasten voor onze leden, als ze o.a. de prijzen in hun taxameters aan moeten passen vanwege een indexering, worden geaccepteerd.

We weten dat de Wet Personenvervoer (WP) 2000 en daarbij behorende taxiwet- en regelgeving is geëvalueerd. KNV ziet graag aanpassingen in Regeling maximum tarieven doorgevoerd worden. De sector heeft namelijk wensen om de regeling aan te passen en we gaan dan ook graag met het ministerie van I&W in gesprek over de toekomstige inhoud van deze regeling.

We vragen ons af of het aantal taxi's dat in de Toelichting bij de regeling wordt genoemd, niet te hoog is. Bij de vorige consultaties vanwege de indexaties per 2023 en 2024 hebben we daar ook een opmerking over gemaakt. Bij vaststelling van de nieuwe tarieven per 2024 is uitgegaan van 33.000 voertuigen. Ons is niet duidelijk waarom er nu uitgegaan zou moeten worden van 41.000 voertuigen.

Tot slot staat er in de toelichting: *“De eenmalige lasten die samenhangen met de aanpassing van de taxameters zijn: 41.000 taxi's x 0,25 uur x € 28 = € 287.000.”*

Hierbij wordt uitgegaan van een kostenpost van € 7 voor een tariefaanpassing per voertuig. Ons is bekend dat in ieder geval één van de leveranciers uit gaat van een bedrag van € 60,20 per voertuig. Mogelijk dat sommige vervoerders de aanpassing zelf kunnen doen, of goedkoper uit kunnen zijn, maar hetgeen er nu voor is opgenomen in de toelichting lijkt ons aan de te lage kant.

Den Haag, 12 november 2024