

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Concept regeling vaststelling taxitarieven 2016

1. Wat is de aanleiding?

Jaarlijks vindt er een indexering van de vervoerstarieven plaats. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft per brief van 22 mei 2011 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer aangegeven dat voor de indexering na 2013 de Samengestelde OV-index zal worden toegepast. Voor het jaar 2016 wordt hierbij aangesloten door van deze Samengestelde OV-index gebruik te maken voor het bepalen van de nieuwe maximumtarieven.

2. Wat is het probleem?

Om de maximum tarieven aan te sluiten bij de prijsontwikkeling in de markt, worden de tarieven jaarlijks geïndexeerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de samengestelde OV-index, die bestaat uit een indicator voor de te verwachten loonkostenstijging, een schatting van de algemene prijsontwikkeling en een energie-index voor de ontwikkeling van de energiekosten van voertuigen. Gecombineerd levert dit een Samengestelde OV-index voor 2016 op van 0,69 %. De maximumtarieven worden voor 2016 overeenkomstig dit percentage verhoogd.

4. Wat is het doel?

De regeling brengt de maximumtarieven in overeenstemming met de indexcijfers en schept ook voor 2016 duidelijkheid aan chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximum tarieven.

5. Wat rechtvaardigt de overheidsinterventie?

De voorschriften zijn vastgelegd in landelijke regelgeving. Deze regelgeving moet van overheidswege gewijzigd worden.

6. Wat is het beste instrument?

De voorschriften die zijn vastgelegd in een ministeriële regeling, behoren ook gewijzigd te worden door middel van een ministeriële regeling..

7. Wat zijn de (neven)gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De regeling heeft betrekking op taxiondernemers die actief zijn op de straattaximarkt (telefonisch bestellen, aanhouden op straat of taxistandplaats). Als taxiondernemers op basis van de nieuwe (geïndexeerde) maximumtarieven kiezen voor het aanpassen van hun tarieven, kan dit administratieve lasten tot gevolg hebben. De (administratieve) lasten hangen samen met de volgende handelingen:

- (laten) aanpassen van de taxameter;
- downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten;
- vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.