

Concept ten behoeve van internetconsultatie november 2015

**Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van  
....., nr. IENM/BSK/170913, tot wijziging van de Regeling  
maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer in verband met de  
indexering voor het jaar 2016**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 81, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000;

BESLUIT:

**ARTIKEL I**

Artikel 1a van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '2,95' vervangen door 2,97.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '2,17' vervangen door 2,18.
3. In het tweede lid, onderdeel a, wordt '6,00' vervangen door: 6,04
4. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '2,73' vervangen door: 2,75
5. In het derde lid wordt '40,65' vervangen door: 40,93.

**ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

## **TOELICHTING**

### **Inleiding**

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (hierna: de regeling) in verband met de verwachte kostenontwikkeling. Hiertoe worden de in de regeling vastgestelde maximumtarieven aangepast. De hiermee gewijzigde tarieven liggen vast in Artikel I van de onderhavige regeling.

### **Indexering tarieven**

Jaarlijks vindt er een indexering van de vervoerstarieven plaats. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft per brief van 22 mei 2011 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer aangegeven dat voor de indexering na 2013 de Samengestelde OV-index zal worden toegepast. Voor het jaar 2016 wordt hierbij aangesloten door van deze Samengestelde OV-index gebruik te maken voor het bepalen van de nieuwe maximumtarieven. De Samengestelde OV-index bestaat uit een indicator voor de te verwachten loonkostenstijging, een schatting van de algemene prijsontwikkeling en een energie-index voor de ontwikkeling van de energiekosten van voertuigen. De te verwachten loonkostenstijging betreft een schatting van de loonvoet marktsector (wegingsfactor 65%). De schatting van de algemene prijsontwikkeling betreft de prijsmutatie van de netto materiële overheidsconsumptie (wegingsfactor 27,8%). De prijsmutaties van brandstof hebben een wegingsfactor van 7,2%. Voor de gegevens wordt gebruik gemaakt van de Macro Economische Verkenningen en gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De verwachte stijging van de loonvoet marktsector bedraagt 0,80%. De prognose voor de stijging van de materiële overheidsconsumptie is 0,90%. De ontwikkeling van de prijs van dieselolie aan de pomp is -1,07%. Gecombineerd met de wegingsfactoren levert dit een Samengestelde OV-index voor 2016 op van 0,69%.

De maximumtarieven zoals genoemd in artikel 1a , eerste lid, onderdeel c en tweede lid, onderdeel c, blijven door de indexering ongewijzigd. De overige bedragen zijn gewijzigd.

### **Administratieve lasten**

De regeling heeft betrekking op taxiondernemers die actief zijn op de straattaximarkt (telefonisch bestellen, aanhouden op straat of taxistandplaats). Als taxiondernemers op basis van de nieuwe (geïndexeerde) maximumtarieven kiezen voor het aanpassen van hun tarieven, kan dit administratieve lasten tot gevolg hebben. De (administratieve) lasten hangen samen met de volgende handelingen:

- (laten) aanpassen van de taxameter;
- downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten;
- vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

De eenmalige (administratieve) lasten die samenhangen met de aanpassing van de taxameters komen overeen met: 30.000 taxi's x 0,25 uur x €28 = €210.000. De eenmalige (administratieve) lasten die samenhangen met de nieuwe tariefkaarten komen overeen met: 30.000 taxi's x 0,5 uur x €28 = €420.000. Als alle taxiondernemingen deze handelingen verrichten komen de totale (administratieve) lasten overeen met €635.000. Per taxivoertuig zou dit neerkomen op €26,25. De feitelijke lasten kunnen lager uitvallen omdat het mogelijk is dat in de praktijk niet alle taxiondernemers de (geïndexeerde) maximumtarieven doorberekenen.

## **Consultatie**

Het concept van onderhavige regeling is conform artikel 106 van de Wet personenvervoer 2000 ter consultatie voorgelegd aan de sector. Op de conceptregeling zijn ..... inhoudelijke reacties binnengekomen.

## **Evaluatie**

In het najaar van 2014 en voorjaar van 2015 heeft een evaluatie van het taxibeleid en de taxiregelgeving plaatsgevonden. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft de Tweede Kamer bij brief van 5 mei 2015<sup>1</sup> over de uitkomsten van die evaluatie geïnformeerd. In deze brief is een evaluatie van de tariefstructuur aangekondigd. De evaluatie is in oktober 2015 gestart. De wijze van indexering vormt onderdeel van het onderzoek. De resultaten worden medio 2016 verwacht en zullen worden betrokken bij de vaststelling van de tarieven voor 2017.

---

<sup>1</sup> *Kamerstukken II 2014/15, 31 521, nr. 88*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,