

Reacties ministerie van Infrastructuur en Milieu op de internetconsultatie

Aanpassing maximum tarieven taxivervoer 2016

dd. 17 december 2015

Openbare internetconsultatie van 29 oktober tot en met 26 november 2015

Om de maximum tarieven aan te laten sluiten bij de prijsontwikkeling in de markt, worden de tarieven jaarlijks geïndexeerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de samengestelde OV-index. Dit levert voor 2016 een stijging op van 0,69%. Met bijgevoegde regeling worden de maximum tarieven aangepast voor 2016. De tarieven per minuut, zoals vermeld in artikel 1a, eerste lid, onderdeel c en artikel 1a, tweede lid, onderdeel c blijven, vanwege het lage percentage, ongewijzigd. De regeling brengt de maximumtarieven in overeenstemming met de indexcijfers en schept ook voor 2016 duidelijkheid aan chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximum tarieven.

In het najaar van 2014 en voorjaar van 2015 heeft een evaluatie van het taxibeleid en de taxiregelgeving plaatsgevonden. Hieruit kwam onder meer een *evaluatie* van de *tariefstructuur* naar voren. De evaluatie is in oktober 2015 gestart. De wijze van indexering vormt onderdeel van het onderzoek. De resultaten worden in maart 2016 verwacht en zullen worden betrokken bij de vaststelling van de tarieven voor 2017.

Dit verslag bevat een weergave op hoofdlijnen van de ontvangen reacties op de internetconsultatie, en licht toe op welke wijze de reacties in de regeling zijn verwerkt. Publicatie is op 17 december 2015 en inwerkingtreding geschiedt per 1 januari 2016.

Reacties

Er zijn in totaal vijf reacties ontvangen, waarvan twee openbaar. Reacties zijn afkomstig van drie taxivervoerders (een regionale taxionderneming, een landelijke taxi- en touringcaronderneming en een coöperatieve taxionderneming) en twee brancheorganisaties (waaronder KNV Taxi).

Algemeen

Een meerderheid is het in grote lijnen eens met de voorgestelde indexering, onder meer omdat hierdoor meer concurrentie mogelijk is en het conform afspraak is. Een brancheorganisatie heeft wel vragen hoe de voorgestelde verhoging in de praktijk vorm krijgt. Afronden naar beneden van het starttarief en naar boven van het kilometertarief, maakt namelijk dat de ritprijs hoger uitkomt dan de voorgestelde 0,69%.

KNV Taxi, als ook een regionale en een landelijke taxivervoerder, zijn blij dat de tarieven jaarlijks geïndexeerd worden, maar geven wel de voorkeur aan een indexering die aanhaakt bij de kostenstijging in het taxivervoer in plaats van het openbaar vervoer. De NEA-index is volgens hen

het meest toegesneden op de taxibranche. Deze wordt jaarlijks vastgesteld door Panteia in opdracht van het Sociaal Fonds Taxi.

Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu:

In Nederland zijn maximum tarieven voor taxivervoer vastgesteld. De kosten voor een rit worden bepaald door het starttarief, de afstand en de duur van de rit. Voor al deze onderdelen geldt een maximum tarief. Deze maximumtarieven worden jaarlijks geïndexeerd. Door de verschillende onderdelen is het niet uit te sluiten dat een taxirit in bepaalde gevallen inderdaad meer afwijkt dan huidige indexering van 0,69%. Dat is het gevolg van de gekozen tariefopbouw.

Ten aanzien van de wijze van indexering wordt opgemerkt dat deze onderwerp is van de evaluatie van de tariefstructuur, die in oktober 2015 is gestart. De resultaten worden in maart 2016 verwacht. Tot die tijd wordt vastgehouden aan indexering volgens de Samengestelde OV-index. De reacties leiden dan ook niet tot aanpassing van de regeling.

Evaluatie tariefstructuur

Twee brancheorganisaties spreken zich uit over de aangekondigde evaluatie van de tariefstructuur, waarvan de indexering een onderdeel vormt.

KNV Taxi is voorstander van het op afzienbare termijn *afschaffen* van de wettelijke maximumtarieven. De wettelijke maxima fungeren door de tamelijk 'scherpe' hoogte ervan, nu nog als dé prijs in de markt, terwijl profileringsmogelijkheden gewenst zijn. Voor de marktwerking veronderstellen zij dat het beter is als de reiziger zijn/ haar keuze voor een merk taxi mede kan baseren op de prijs. Zeker nu het nieuwe beleid met de verplichte vorming van TTO's in de praktijk succesvol blijkt.

Een andere brancheorganisatie is juist een groot *voorstander* van de maximumtarieven in het taxivervoer.

Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu:

De maximum tarieven en wijze van indexering maken onderdeel uit van de evaluatie tariefstructuur. Er wordt in deze regeling niet vooruit gelopen op mogelijke uitkomsten van dit onderzoek.