

## **Concept ten behoeve van internetconsultatie november 2016**

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van .....,  
nr. IENM/BSK-, tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking  
tarieven taxivervoer in verband met de indexering voor het jaar 2017

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 81, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000;

Besluit:

### **ARTIKEL I**

Artikel 1a van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt € 2,97 vervangen door: € 2,98.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt € 2,18 vervangen door: € 2,19.
3. In het tweede lid, onderdeel a, wordt € 6,04 vervangen door: € 6,06.
4. In het tweede lid, onderdeel b, wordt € 2,75 vervangen door: € 2,76.
5. In het derde lid wordt € 40,93 vervangen door: € 41,09.

### **ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2017. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 december 2016, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijksma

## **TOELICHTING**

### **Inleiding**

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (hierna: de regeling) in verband met de verwachte kostenontwikkeling. Hiertoe worden de in de regeling vastgestelde maximumtarieven aangepast.

### **Indexering tarieven**

Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd. Sinds 2013 is de samengestelde OV-index toegepast, zodat taxitarieven meer zouden aansluiten bij de tariefontwikkeling in het OV. Recentelijk is de tariefstructuur in de taxisector geëvalueerd. De Tweede Kamer is hierover per brief van 16 juni 2016 geïnformeerd.<sup>1</sup> Bij deze evaluatie merkten de onderzoekers op dat het OV inmiddels de Landelijke Tarievenindex (LTI) gebruikt. Daardoor gaat het argument om 'gelijke tred te houden met het meest voor de hand liggende alternatief voor de straattaxi' niet meer op. Bij de evaluatie werd dan ook geadviseerd de methode van indexatie te heroverwegen. In de eerdergenoemde brief is aangegeven dat dit advies zal worden opgevolgd. Met het per 1 januari 2017 hanteren van de LTI-index wordt hieraan gevolg gegeven. Deze index is marktrelevant en kent een onafhankelijke loonvoet. De LTI-index bestaat uit de componenten 'loonvoet' van het CPB (weging 62,35 %), energiekosten van het CBS (weging 7,80%), en tot slot de Consumentenprijsindex van het CPB (weging 29,85%) om de overige kosten in de kostenontwikkeling te dekken. Voor 2017 komt uit de berekening een LTI-index uit van 0,38%.

De maximumtarieven, genoemd in artikel 1a, eerste lid, onderdeel c, en tweede lid, onderdeel c, blijven door de indexering ongewijzigd. De overige bedragen zijn gewijzigd.

### **Administratieve lasten**

Als taxiondernemers op basis van de nieuwe (geïndexeerde) maximumtarieven kiezen voor het aanpassen van hun tarieven, kan dit administratieve lasten tot gevolg hebben. De (administratieve) lasten hangen samen met de volgende handelingen:

- (laten) aanpassen van de taxameter;
- downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten;
- vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

De eenmalige (administratieve) lasten die samenhangen met de aanpassing van de taxameters komen overeen met:  $30.000 \text{ taxi's} \times 0,25 \text{ uur} \times \text{€ } 28 = \text{€ } 210.000$ . De eenmalige (administratieve) lasten die samenhangen met de nieuwe tariefkaarten komen overeen met:  $30.000 \text{ taxi's} \times 0,5 \text{ uur} \times \text{€ } 28 = \text{€ } 420.000$ . Als alle taxiondernemingen deze handelingen verrichten komen de totale (administratieve) lasten overeen met € 635.000. Per taxivoertuig zou dit neerkomen op € 26,25. De feitelijke lasten kunnen lager uitvallen omdat het

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 31521, nr. 100

mogelijk is dat in de praktijk niet alle taxiondernemers de (geïndexeerde) maximumtarieven doorberekenen, of niet van een taxameter of tariefkaart gebruik maken.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijksma