

## **Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu op de internetconsultatie 'Aanpassing maximumtarieven taxi 2017'**

**d.d. 2 januari 2017**

Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd. Sinds 2013 werd op de taxitarieven de samengestelde OV-index toegepast, omdat het van belang werd geacht dat taxitarieven meer zouden aansluiten bij het meest logische alternatief voor de taxi: het openbaar vervoer. Recentelijk is de tariefstructuur in de taxisector geëvalueerd. De Tweede Kamer is hierover per brief van 16 juni 2016 geïnformeerd.<sup>1</sup> Bij deze evaluatie merkten de onderzoekers op dat het OV inmiddels de Landelijke Tarievenindex (LTI) gebruikt, waardoor indexering van taxitarieven en OV-tarieven niet meer op elkaar aansloten. Bij de evaluatie werd dan ook geadviseerd de methode van indexatie te heroverwegen. In de eerdergenoemde brief is aangegeven dat dit advies zal worden opgevolgd. Met het per 1 januari 2017 hanteren van de LTI wordt hieraan gevolg gegeven. Deze index is marktrelevant en kent een onafhankelijke loonvoet. De LTI bestaat uit de componenten 'loonvoet' van het CPB (weging 62,35 %), energiekosten van het CBS (weging 7,80%), en tot slot de Consumentenprijsindex van het CPB (weging 29,85%) om de gemiddelde prijsontwikkeling in Nederland door te rekenen. Voor 2017 komt uit de berekening een LTI-index van 0,38%. Dit betekent dat de vaste bedragen en de bedragen per kilometer met 0,38% worden verhoogd (zie artikel I, eerste en tweede lid). Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder, mits afgesproken met de consument, in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit (zie artikel I, derde lid).

Dit verslag bevat een weergave op hoofdlijnen van de ontvangen reacties op de internetconsultatie, en licht toe op welke wijze de reacties in de regeling zijn verwerkt. Inwerkingtreding geschiedt op 1 januari 2017.

Er zijn in totaal vijf reacties ontvangen. De hoofdpunten hiervan worden hieronder weergegeven.

Twee reacties hebben betrekking op het feit dat het gebruik van een taxameter niet verplicht is voor besteld vervoer met vooraf afgesproken ritprijzen.

### [Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)

De onderhavige wijziging heeft alleen betrekking op de jaarlijkse indexatie; de keuze om het gebruik van maximumtarieven al dan niet breder van toepassing te verklaren is in deze wijziging niet aan de orde. Dit onderwerp is in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer reeds aan de orde gekomen als reactie op de evaluatie van de tariefstructuur. Achterliggende gedachte is om naast bescherming van de consument ook vrijheid te bieden, door het gebruik van de taxameter en het maximumtarief niet verplicht te stellen wanneer chauffeur en consument van tevoren een prijs overeenkomen.

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2015/16, 31521, nr. 100

In één reactie wordt gevraagd waarom voor deze index wordt gekozen.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)

Reden hiervoor is dat wordt aangesloten bij de index die het OV momenteel gebruikt. Het OV is immers het meest voor de hand liggende alternatief voor de straattaxi.

Daarnaast wordt gevraagd waarom de maximumtarieven niet kunnen worden afgeschaft.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)

De tariefregulering blijft een belangrijk middel om met name kwetsbare consumenten, zoals ouderen en toeristen, te beschermen wanneer zij een taxi nemen op straat. De onderhandelingspositie van de consument is in dit segment zwak. Dit komt ook tot uitdrukking in de bovengenoemde evaluatie van de tariefstructuur.

Ook is een praktisch bezwaar geuit tegen het verhogen van tarieven met slechts 1 eurocent en het niet afronden op 5 of 10 eurocent.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)

Dit zou miscommunicatie tussen chauffeur en klant in de hand werken. De verwachting is echter dat dergelijke miscommunicatie door gebruik van diverse technische hulpmiddelen (waaronder de taxameter, maar ook diverse apps die klanten informeren over maximumtarieven) kan worden ondervangen.

Ook wordt in een reactie de situatie geschetst waarin iemand in een rolstoel particulier een rolstoeltaxi bestelt, en gedwongen wordt om een vaste ritprijs te betalen.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)

Als het om besteld vervoer gaat, mag inderdaad van tevoren een ritprijs worden overeengekomen. Desondanks gelden er ook maximumtarieven voor kleine busjes (vastgesteld in artikel 1a, lid 2) en kan worden verzocht om de taxameter te hanteren, in plaats van een vaste ritprijs.

Tot slot is opgemerkt dat het starttarief (vast bedrag) verhoogd of vrijgegeven zou moeten worden, omdat in gebieden met langere aanrijtijden geen rendabele rit kan worden gemaakt bij gebruikmaking van het maximumtarief.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)

In reactie daarop kan worden verwezen naar de mogelijkheid om voorafgaand aan de rit een prijs overeen te komen, waarna het gebruik van een taxameter met gereguleerde tarieven niet verplicht is. Zo staat het de vervoerder ook vrij om met vaste tarieven per zone te werken, mits de consument voorafgaand aan de rit instemt met de vaste ritprijs.

De reacties hebben niet geleid tot aanpassing van de ontwerpregeling.