

# Consultatie Beleidsregel maximumtemperatuur diertransport

12-12-2023

## Vraag 1 van 3

*Wilt u reageren op de beleidsregel maximumtemperatuur diertransport?*

Varkens in Nood ziet een verlaging van de maximumtemperatuur voor diertransporten als noodzakelijk om het welzijn van varkens te beschermen. Deze dieren zijn - door hun lichaamsbouw en gebrek aan zweetklieren - bijzonder gevoelig voor warmte. Hittestress tijdens transport is voor varkens een jaarlijks terugkerende oorzaak van dierenleed.

Met een verlaging van de maximumtemperatuur kan worden beperkt in hoeverre varkens worden blootgesteld aan temperaturen die lijden tot hittestress. De voorgestelde grenstemperatuur van 30 °C is bovendien goed uitvoerbaar. Afgelopen zomer telde slechts 9 dagen met een (regionale) temperatuur van 30 °C of hoger.<sup>1</sup> Met aanvullende maatregelen blijft het daarom mogelijk om vervoer van varkens te realiseren, rekening houdend met de voorgenomen grenstemperatuur.

## Vraag 2 van 3

*Wat is volgens u het te verwachten effect van de beleidsregel maximumtemperatuur diertransport?*

Het belangrijkste effect van deze beleidsregel is een afname in hittestress tijdens transport. Varkens ervaren ernstige hittestress bij blootstelling aan temperaturen hoger dan 30 °C. De EFSA adviseert daarom de volgende grenstemperaturen **in** het vervoersmiddel om hittestress bij varkens te voorkomen:

- Voor biggen **25 °C**, met een uiterste grens van **30 °C**
- Voor vleesvarkens **22 °C**, met een uiterste grens van **25 °C**
- Voor zeugen **20 °C**, met een uiterste grens van **22 °C**

De voorgestelde grenstemperatuur van 30 °C houdt dus onvoldoende rekening met de laatste wetenschappelijke inzichten. Met name vleesvarkens en zeugen worden door de beleidsregel onvoldoende beschermd tegen hittestress. Daarbij komt dat de beleidsregel gebaseerd is op de omgevingstemperatuur, welke in de praktijk lager kan liggen dan de temperatuur in het vervoersmiddel.

De verlaging in maximumtemperatuur van 35 °C naar 30 °C is een stap in de goede richting, maar schiet tekort om leed tijdens transport te voorkomen. Daarvoor is een verdere verlaging van de maximumtemperatuur noodzakelijk, rekening houdend met de door EFSA geadviseerde soort- en (in het geval van de varkens) gewichtsspecifieke grenstemperaturen. Deze noodzakelijke verdere verlaging is handhaafbaar en uitvoerbaar, en kan - indien gewenst - gecombineerd worden met aanvullende maatregelen, zoals de inzet van een tropenrooster. Dit is al (in beperkte mate) onderdeel van het Nationaal plan voor veetransport bij extreme temperaturen, waarbij slachthuizen vanaf een temperatuur van 33 °C mogelijkheden bieden om

---

<sup>1</sup> [Nederlandse weergegevens van het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut](#)

aanvoertijden van dieren te vervroegen. Door zulke afspraken uit te breiden, kan gegarandeerd worden dat het volledige proces van transport – van inladen bij de stal tot uitladen bij het slachthuis – afgerond is voor het oplopen van de temperatuur.

### **Vraag 3 van 3**

*Welke alternatieven zijn er volgens u?*

Er zijn geen werkbare alternatieven om hittestress tijdens diertransporten te voorkomen. Gebruik van vervoersmiddelen met een actief koelingssysteem – waarbij de temperatuur in de wagen onafhankelijk van de omgevingstemperatuur gekoeld kan worden – vergt grote investeringen en gaat nog steeds gepaard met risico's voor dierenwelzijn (o.a. uitvallen ventilatie). Momenteel is de enige mogelijkheid om varkens en andere dieren te beschermen tegen oververhitting een verbod op transport wanneer de temperaturen hoger zijn dan de door EFSA geadviseerde grenzen.