

# Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

## Micro Light Aircraft opt-out

(Internetconsultatie van 10 oktober tot en met 7 november 2021)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van het Besluit luchtvaartuigen 2008 en enkele andere Besluiten, en tegelijkertijd van de Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen en enkele andere regelingen. Met deze wijziging wil de minister zwaardere Micro Light Aircrafts (MLA's) van 450 tot 600 kilogram onder de nationale regelgeving brengen. Het toestaan van zwaardere MLA's zorgt voor meer mogelijkheden voor onder andere elektrisch vliegen.

De EU-verordening 2018/1139 van 4 juli 2018 is de huidige geldende basisverordening voor gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart. MLA's met een maximum startmassa van minder dan 450 kg vallen buiten deze basisverordening, waardoor nationale regelgeving van toepassing is. MLA's zijn land-, amfibie- of watervliegtuigen met niet meer dan twee zitplaatsen.

Door technische ontwikkeling van dit (populaire) type vliegtuig worden er in de praktijk MLA's gebruikt met een hoger startgewicht dan 450 kg. Dit gebeurt in Nederland maar ook in andere lidstaten. De basisverordening biedt lidstaten de mogelijkheid om activiteiten in verband met ontwerp, productie, onderhoud en vluchtuitvoering voor een aantal in de verordening genoemde luchtvaartuigcategorieën vrij te stellen van deze verordening (de zogenoemde opt-out). Hiermee krijgen lidstaten de ruimte om deze luchtvaartuigcategorieën nationaal te reguleren. Een van die categorieën betreft MLA's met een maximaal startgewicht tussen 450 en 600 kg.

Door de voorliggende wijzigingen wordt deze categorie onder de nationale regelgeving gebracht. Een hoger toegestaan startgewicht geeft meer mogelijkheden om veiligheid verhogende apparatuur in te bouwen. Hiermee wordt een zwaardere elektrische versie een aantrekkelijker alternatief. Dit past bij de voortrekkersrol die Nederland wil innemen voor elektrisch vliegen.

Om dit mogelijk te maken wordt:

1. In het Besluit luchtvaartuigen 2008 in de begripsomschrijving van MLA's enkel de gewichtsgrens aangepast;
2. In de Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen worden met name de luchtwaardigheidseisen voor deze zwaardere MLA's gewijzigd.

Deze wijzigingen worden hierbij tezamen voor internetconsultatie aangeboden.

### De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 29 reacties ingediend, hiervan zijn er 21 openbaar. Indieners zijn:

- Particulieren en vliegverenigingen (93% van de reacties);
- Overige indieners: AOPA Netherlands en Adviescollege Toetsing Regeldruk (7% van de reacties).

## **1. Algemeen beeld: overwegend positieve reacties**

De reacties op de wijziging zijn overwegend positief, om meerdere redenen. Met name worden de volgende punten als positief ervaren:

- De verhoging van de veiligheid door deze wijziging wordt benadrukt.
- Er zal meer binnen de wettelijke kaders worden geopereerd.
- Elektrisch vliegen wordt bereikbaarder.
- Minder geluidsoverlast.
- Men kan nu met een Europees brevet op een MLA vliegen.
- Het is goed dat Nederland in de pas blijft in EU-verband (level playing field).

## **2. En enkele vragen, opmerkingen en kanttekeningen**

### ***Vragen en opmerkingen:***

- Gevraagd wordt:
  - Of de gewichtsverhoging en de geluidstoename gevolgen heeft voor het "bestuur" en inrichting van het vliegveld vanwaar wordt gevlogen.
  - Of de toename van het geluid ook nadelige gevolgen heeft voor het maximum aantal vluchten in verband met de geluidscontouren van een vliegveld of vliegterrein.
  - Wat de gevolgen zijn voor de havenmeester en brandweer qua bezetting van het vliegterrein.
- Voorgesteld wordt om qua brevettering de klassebevoegdheid MLA op te nemen in een EASA-brevet (ATPL/CPL/PPL) met beperking 'national use'.
- Voorgesteld wordt om qua geluidseisen te streven naar gelijkstelling met Duitsland.
- Voorgesteld wordt om het mogelijk te maken om met een Duitse geregistreerde MLA, MLH of lichte gyrokopter in Nederland te vliegen zonder de beperking van 28 dagen per jaar.

### ***Enige kanttekeningen:***

- Door het MTOW te verhogen naar 600 kg gaat de essentie van MLA verloren (eenvoud en laag startgewicht). Dit kan extra regelgeving met zich mee brengen, en op langere termijn een negatief effect hebben op deze tak van vliegen en kosten en de lasten voor de MLA-vlieger.
- De RFI zal nu een CPL theorie-examen zal moeten kunnen overleggen, dit zal de instroom van nieuwe RFI's uit de MLA community mogelijk moeilijker maken. Het huidige RFI bestand vergrijst op dit moment al behoorlijk.
- ATR: Het college adviseert het voorstel pas in te dienen nadat een aantal zaken nader zijn verduidelijkt, en de regeldrukeffecten van het voorstel in de toelichting conform de Rijksbrede methodiek uit te werken.