

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Ter attentie van de beheerder Internetconsulatie Opt Out
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum: 30-10-2021
Referentie: MLA/OO/20210455

Geachte lezer,

De wetgever heeft het voornemen gepubliceerd om gebruik te maken van de mogelijkheid die de Europese wetgeving biedt om MLA vliegtuigen tot 600 kg (en met drijvers tot 650 kg) MTOM onder de Nationale bevoegdheid te brengen. Dit voorstel tot wijziging is door belangenorganisatie AOPA geïnitieerd en in samenwerking met de GA sector tot stand gekomen. Wij juichen een dergelijk initiatief van harte toe en pleiten voor een spoedige wijziging van wet- en regelgeving op dit vlak. Onze uitgangspunten zijn de volgende:

1. Over het algemeen gesproken laat het leeggewicht van een typisch MLA-toestel het niet toe om, vermeerderd met het gewicht van bemanning, brandstof, smeermiddelen en bagage, onder het huidige maximale startgewicht te blijven;
2. Om bovenstaande redenen worden de gebruiksmogelijkheden van een MLA-toestel ernstig beperkt terwijl daar geen technische grondslag voor bestaat;
3. In veel Europese landen worden hogere MTOM-gewichten toegestaan voor gelijksoortige MLA-vliegtuigen die in Nederland beperkt zijn tot een lager gewicht;
4. Fabrikanten van deze MLA-vliegtuigen hebben deze machines ontworpen en gekeurd voor het gebruik met een maximaal startgewicht van 600 kg of zelfs hoger, dit om aan de vraag te voldoen uit landen buiten Europa;
5. De moderne MLA is voorzien van uitgebreide apparatuur zoals transponder, GPS, reddingsparachute, goede veilige stoelen, uitlaten met geluidsdemping en dergelijke. Dat maakt het toestel veiliger, milieuvriendelijker maar ook zwaarder;
6. De sector "General Aviation" is de kraamkamer waar het gaat om innovaties. Een voorbeeld is het elektrisch vliegen. In de GA-sector worden de eerste stappen gezet die uiteindelijk zullen leiden tot de introductie van elektrisch vliegen met grotere vliegtuigen. In de Luchtvaartnota wordt deze eis specifiek benoemd. Een beperkende factor is echter het gewicht van de accu's. Het elektrisch vliegen vraagt om het gebruik van zware accu's, een verhoging van het maximale startgewicht is daardoor vereist.

Wij verzoeken u dan ook met klem om de nieuwe (opt out) regeling zonder verdere vertraging in te voeren waarbij;

1. De hogere MTOM van 600 kg wordt ingevoerd voor die vliegtuigen die daarvoor een gerichte toestemming hebben van de fabrikant;

PlaneTime

P.O. Box 271
6190 AG BEEK
The Netherlands

www.planetime.nl
info@planetime.nl



2. Het vliegen op een MLA wordt toegestaan voor houders van een EU brevet zoals een PPL of LAPL met SEP-privileges;
3. De mogelijkheid bestaat voor eigenaren van een reeds ingeschreven MLA-vliegtuig met een MTOM van 450 kg, dit gewicht te verhogen naar het nieuwe maximum, na goedkeuring door de fabrikant;
4. Geen nieuwe geluidspoeven worden geëist voor de vliegtuigen onder 3) en de legeskosten die gepaard gaan met een dergelijke aanvraag tot een minimum worden beperkt.

De opt-out regeling maakt de luchtvaart niet alleen veiliger en plaatst de operatie binnen de wettelijke kaders, het opent ook de weg naar innovatie en vooruitgang. Een kans die het Ministerie, samen met de sector, met beide handen dient aan te grijpen.

Hopend u van dienst te zijn geweest.
Met vriendelijke groeten.

Simon C. Paul

PlaneTime

P.O. Box 271
6190 AG BEEK
The Netherlands

www.planetime.nl
info@planetime.nl

