

AAN	Ministerie van BZK
VAN	NVTB
DATUM	20 februari 2024
ONDERWERP	Concept-reactie consultatie aanscherping en uitbreiding van de milieuprestatie-eis
DOEL	Reactie tm 23 februari 2024

## INPUT OP CONSULTATIE

NVTB reageert op de consultatie Wijziging Besluit bouwwerken leefomgeving, aanscherping en uitbreiding van de milieuprestatie-eis om steun te geven aan alle goede ontwikkelingen en kritisch te zijn op de punten die beter kunnen en moeten.

1. NVTB steunt de aanscherping van de milieuprestatie-eis voor gebouwen
  - a. De milieuprestatie wordt bepaald op basis van LCA's overeenkomstig de herziene Bepalingsmethode. Deze is gebaseerd op de vastgestelde Europese norm EN-15804+A2. Voor deze objectieve methode is brede steun. De ratio die dit oplevert en de directe relaties met de milieueffecten als gevolg van het realiseren van bouwwerken en alle processen die daartoe nodig zijn, is prijzenswaardig en nodig voor verduurzaming van de bouw en kent in Europa op dit moment geen gelijke.
  - b. De regelgeving is bruikbaar voor de politiek om te sturen op de snelheid waarmee negatieve milieueffecten worden gereduceerd. Betrokken partijen moeten daarbij wel voldoende gelegenheid hebben om op aanscherpingen te anticiperen.
2. NVTB steunt de uitbreiding van de milieuprestatie-eis naar andere gebruiksfuncties
  - a. Dit zorgt voor uniforme objectieve methoden voor de hele bouwbranche.
  - b. NVTB steunt ook het instellen van een MPG eis voor de industrie functie met de volgende opmerkingen c.q. aanbevelingen om tot een level playing field en een adequate vertaling t.a.v. de grote variatie in functionaliteiten te komen, alsmede toekomstbestendigheid te optimaliseren:
    - i. ontkoppelen van gebouwonderdelen en deze apart onderzoeken en beoordelen. Bijvoorbeeld de fundering en PV-panelen lijken een andere orde qua impact vergeleken met bouwconstructie/-schil
    - ii. benadering van m2 vs. m3: de hoogte van het gebouw heeft bij de industrie functie veel invloed
3. NVTB vraagt om meer erkenning van het feit dat de milieuprestatie-eis en de BENG eis extreem sterk met elkaar samenhangen en samen de duurzaamheid bepalen.
  - a. Het effect van aanscherping van de ene eis is alleen mogelijk als de consequenties voor de andere eis ook worden onderzocht. Dat kan elkaar tegenwerken en kost meer tijd. Een geïntegreerde eis is eenvoudiger voor de uitvoering.
  - b. Interferentie tussen beide eisen is een toenemende probleem voor de uitvoering en zijn aanleiding geweest om voor warmtepompen additionele verrekfactoren te introduceren. Dat is niet nodig bij een geïntegreerde eis.
  - c. Voor deze twee eisen met hetzelfde doel (klimaatverandering en andere vormen van milieubelasting reduceren) is technisch-inhoudelijk en juridisch vastgesteld dat deze samengevoegd kunnen worden. Het transitieteam heeft tweemaal geadviseerd hier ook uitvoering aan te geven. [Eenmaal in 2012](#) en [nogmaals in 2023](#).

- d. NVTB verzoekt de Rijksoverheid perspectief te geven op ontwikkeling van de beoordelingssystematiek én de eisen op lange termijn
  - i. Om kansen te benutten zijn investeringen nodig door de bouwmaterialenindustrie. Een lange termijn perspectief stimuleert zowel innovatie als investeringen. Een bestendig beleid voor de lange termijn ontbreekt nu slechts een aanscherping van de eis per 1 januari 2025 wordt gecommuniceerd
  - ii. NVTB verzoekt de Rijksoverheid om ambities op presentatieniveau en ambities op inhoud kenbaar te maken voor deze lange termijn
4. NVTB is kritisch op het huidige toezicht en handhaving op de milieuprestatie-eis
  - a. NVTB ziet geen verbeteringen daartoe in het wijzigingsvoorstel
  - b. NVTB stelt vast dat het stelsel niet functioneert zonder adequaat toezicht en handhaving
5. Uitvoering
  - a. NVTB kent de verwijzing vanuit de Bouwregelgeving naar de private Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken. Dit is een essentiële functie om compliance aan te tonen. De Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en haar beheerorganisatie vraagt de komende jaren aandacht en dient op kwaliteit en effectiviteit te blijven sturen om de aangekondigde MPG aanscherping en uitbreiding te kunnen realiseren.
  - b. De Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de resulterende producten (MPG en MKI getallen) zijn nog relatief onbekend en genieten daardoor te weinig navolging. De concurrerende methoden zijn veelal niet of minder normatief, kennen minder draagvlak maar hebben vaak een goede marketing. Dit frustrleert de noodzakelijke eenduidigheid in de markt en brengt de aangekondigde aanscherping en uitbreiding in gevaar. Dit is noemenswaardig omdat de (Rijks)overheid zelf de concurrerende methoden financieel ondersteunt.