

Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: Ministerie van Binnenlandse Zaken
Van: Sven van Aspert
Datum: 23 februari 2024
Kopie: [Click to enter "CopyTo"](#)
Ons kenmerk: [Click to enter "CDCCode"](#)
Classificatie: [Click to enter "Classification Text"](#)
Gecontroleerd door Stingo Huurdeman
Onderwerp: Reactie Internetconsultatie Milieuprestatie

Als raadgevend ingenieursbureau werken wij dagelijks aan opdrachten voor onze klanten om te komen tot duurzame gebouwen. De MPG speelt, naast andere regels zoals BENG, hierin een belangrijke rol. Naar aanleiding van de wijziging besluit bouwwerken leefomgeving, aanscherping en uitbreiding van de milieuprestatie-eis hebben wij enkele vragen en suggesties voor het borgen van verduurzaamings.

Hoe wordt bij de strengere wetgeving omgegaan met gebouwfuncties die niet bij de standaardgebouwfuncties horen? Als voorbeeld: een deel van de industriegebouwen die wij bouwen zijn niet meegenomen in de haalbaarheidsanalyses, zoals datacenters. Wij zijn benieuwd hoe hier naar de regelgeving gekeken wordt en of deze niet te streng is om haalbaar te zijn voor zware industrie.

Op basis van onze praktijkervaring delen wij hieronder onze adviezen ten aanzien van de aanstaande wijzigingen in het milieuprestatiestelsel en de nieuwe milieuprestatie-eis.

1. Stuur op harmonisatie met Europa

Om als buitenlandse producent een product in de Nationale Milieudatabase te krijgen, voldoet een buitenlandse LCA vaak niet en moet er een aparte LCA worden uitgevoerd speciaal voor de Nederlandse markt. Nederland heeft nu de kans om de bestaande barrière op te heffen en het "vrij uitwisselen" van LCA-data tussen Europese landen mogelijk te maken. Het is opmerkelijk dat het Ministerie van Binnenlandse Zaken deze kans niet verzilverd en er bewust voor kiest om zes additionele milieu-effectcategorieën verplicht te maken waarvan de robuustheid beperkt is en zorgt voor een slechte score voor biobased materialen zoals hout. Als internationaal opererend ingenieursbureau zien wij graag consistent beleid en dat de verschillen binnen Europa op het gebied van LCA worden geminimaliseerd.

2. Stimuleer het integraal berekenen van milieu-impact

De verduurzamingsopgave van gebouwen gaat verder dan enkel het reduceren van CO₂ in de gebruiksfase waarbij de focus ligt op energie. Wij zien in de praktijk dat het vraagstuk over operationele uitstoot in de gebruiksfase (BENG) los wordt gezien van de uitstoot door materiaalgebruik (MPG). Ons voorstel is om te focussen op de Whole Life Carbon, waarbij BENG en MPG integraal met elkaar worden afgewogen. Op deze manier worden keuzes gestimuleerd die ten goede komen aan zowel de energie- als de materiaaltransities. Daarnaast is het ook van belang dat er gestuurd wordt op het reduceren van korte termijn emissies zodat we binnen het CO₂-budget kunnen bouwen.

3. Introduceer een verplichte MPG voor verbouw en renovatie

In de verduurzamingsopgave ligt de grootste uitdaging in de bestaande bouw. Als we kijken naar de regelgeving en achterliggende methodiek ontbreekt er op dit moment een duidelijk kader voor bestaande bouw. Wij zouden graag zien dat de MPG-verbouw, beschreven in het 'addendum Renovatie en Transformatie' een verplicht onderdeel wordt van de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.

4. Zorg voor handhaving op ingediende MPG-berekeningen

Het introduceren van een MPG voor nieuwe gebruiksfuncties en het aanscherpen van de MPG voor woningen en kantoren is alleen effectief wanneer er ook op deze norm wordt gehandhaafd. De praktijk laat zien dat er opportunistisch gedrag wordt vertoond tijdens het berekenen van de MPG, zeker bij het kiezen van categorie 1 data. Hierdoor kunnen significante verschillen ontstaan tussen de berekende en werkelijke milieu-impact.