

BAM Infra Nederland bv

H.J. Nederhorststraat 1, 2801 SC Gouda
Postbus 63, 2800 AB Gouda
Telefoon +31 (0)182 59 06 00

Retouradres: Postbus 63, 2800 AB Gouda

Datum 24 juli 2025
Onze referentie INFRA-250724-B-00114-EC
Behandeld door Erik Hoeksema
Afdeling Duurzaamheid
Telefoon +31 646761877
E-mail erik.hoeksema@bam.com
1 van 3

De heer Tieman

Onderwerp **Consultatiereactie Milieuprestatie-eisen GWW**

Geachte heer Tieman,

BAM Infra ondersteunt de voorgenomen wijziging voor van de wet milieubeheer en de daarin opgenomen verplichting in tot het stellen van milieuprestatie-eisen in aanbestedingen voor grond-, weg- en waterbouwwerken (GWW). BAM Infra maakt graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de geconsulteerde wijziging voor van de wet milieubeheer. De Nederlandse GWW-sector speelt een cruciale rol in het realiseren van een gezonde, veilige leefomgeving, duurzaam reizen en een groene economie. Maar de sector is ook verantwoordelijk voor 6% van de jaarlijkse CO₂-uitstoot van Nederland (10 Mton). Daarom moet de sector radicaal verduurzamen. BAM Infra is koploper in deze transitie en ondersteunt graag het verplichten van ambitieuze milieuprestatie-eisen en gunningcriteria in aanbestedingen voor grond-, weg- en waterbouwwerken (GWW).

Te grote variabiliteit in milieuprestatie-eisen in uitvragen

Op dit moment is er sprake van een grote variatie in hoe milieuprestatie-eisen en gunningscriteria worden uitgevraagd. De overheid is als grootste opdrachtgever in de GWW-sector bij uitstek geëquipeerd om het voortouw te nemen in de opschaling en standaardisering van dergelijke eisen waarmee de sector versneld kan verduurzamen. Wij verwachten dat dit wetsvoorstel zal helpen om hierin meer eenduidigheid te brengen. Door meer eenduidigheid in uitvragen worden marktpartijen gestimuleerd om zich te richten op effectieve maatregelen en het daadwerkelijk verlagen van de milieu-impact, in plaats van op het interpreteren van contractteksten of discussies over de scope. De voorgestelde maatregelen in de wijziging voor van de wet milieubeheer kunnen daadwerkelijk leiden tot impactreductie, mits de eisen en gunningscriteria voldoende ambitieus worden geformuleerd én duurzaamheid een substantieel aandeel in de gunningsbeslissing vertegenwoordigt.

MKI als effectief instrument voor stimuleren van verduurzaming

BAM Infra heeft met name ervaring opgedaan met aanbestedingen met MKI-uitvragen (waarin een gunningscriterium op milieuprestatie onderscheidend is). Onze ervaring is dat deze vorm van uitvragen leidt tot competitie op duurzaamheid, wat aantoonbaar resulteert in een lagere milieu-impact.

Datum 24 juli 2025
Onze referentie INFRA-250724-B-00114-EC
Blad 2 van 3

Het gebruik van MKI is effectief omdat het loont om te investeren in duurzame oplossingen zoals schoner materieel, duurzame materialen en innovatieve producten. Daarbij is het van belang dat:

- de lat hoog genoeg ligt en selectie eisen minimaal helpen te voldoen aan internationale afspraken zoals het Parijs akkoord;
- de markt een voorspelbare marktvraag krijgt van voldoende omvang om investeringen te kunnen verantwoorden;
- er voldoende ruimte blijft voor competitie en differentiatie, met voldoende beloning voor aanvullende reductie in milieu-impact om duurzame innovatie te stimuleren.

Versnel verduurzaming door aanpassing

BAM Infra ziet enkele aanvullende punten om de verduurzaming van de sector te versnellen en te verankeren in wetgeving. De overheid kan als grootste opdrachtgever een aanjagende rol spelen door een vooruitstrevende ambitie op te nemen in eigen opdrachten. Voor de geconsulteerde wijziging voor van de wet milieubeheer ziet BAM Infra vijf punten voor verbetering waardoor de GWW sector gestimuleerd wordt om nog sneller te verduurzamen:

- Spelregels en toetsing**
Een verplichte milieuprestatie – bijvoorbeeld via MKI – kan effectief zijn mits er een eerlijk speelveld is. Dat vraagt om duidelijke spelregels: zorg ervoor dat MKI-inschrijvingen worden getoetst op juistheid én dat de afgegeven beloftes daadwerkelijk worden gemonitord en nageleefd in de uitvoeringsfase.
- Ambitie en voorspelbaarheid**
Wij pleiten voor een juiste balans tussen ambitie (markt uitdagen om te innoveren) en voorspelbaarheid (marktpartijen duidelijkheid geven over toekomstige eisen). Groeipaden die zijn opgenomen in de KCI transitiepaden en de SEB routekaarten, die periodiek worden herijkt, helpen hierbij en geven richting aan langetermijninvesteringen.
- Minimaal verplicht gewicht gunningscriterium**
Maak de verplichting tot gunning op milieuprestatie concreter en consequenter. Stel bijvoorbeeld bij AMvB een minimaal verplicht gewicht in voor het gunningscriterium, en beperk het gebruik van kwalitatieve criteria tot uitzonderingssituaties.
- Bevorder eenduidigheid bij opdrachtgevers**
Beperk de variatie in toepassing door opdrachtgevers. Stel een uniform aanbestedingsformat op met basisspecificaties en MKI-uitvraagtemplates, en stimuleer of verplicht het gebruik hiervan. Dit verhoogt de efficiëntie en voorkomt onzekerheid in de markt.
- Zet in op beloning van koplopers**
Het voorstel kent een ondergrens (minimumeis), maar biedt geen expliciete beloning voor partijen die significant verder gaan. Het risico is dat koplopers onvoldoende gestimuleerd worden om te blijven investeren in innovaties met hoge MKI-winst. Overweeg bijvoorbeeld bonusmechanismen of extra waardering bij uitzonderlijk goede prestaties.

Datum 24 juli 2025
Onze referentie INFRA-250724-B-00114-EC
Blad 3 van 3

Deze vijf maatregelen versnellen de transitie van de Nederlandse infrasector naar een klimaatneutrale sector. Ze zijn haalbaar en zorgen niet alleen voor minder CO₂-uitstoot, maar ook voor een toekomstbestendige bedrijfsvoering bij bedrijven in de GWW sector. Bovendien verminderen ze overlast en vervuiling, zoals stikstofuitstoot.

BAM Infra blijft zich inzetten voor het stimuleren en versnellen van verduurzaming van de GWW-sector en stelt graag haar kennis, ervaring en netwerk ter beschikking voor de verdere uitwerking en implementatie van de geconsulteerde wijziging voor van de wet milieubeheer. Indien gewenst gaan wij hierover graag met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,
BAM Infra Nederland bv

Sander den Blanken

Sander den Blanken
Directeur Commercial Business Development