

MEMO

Aan: MijnOverheid.nl
Van: VW Infrastructuur (Sebastiaan van Dongen, Lars van der Meulen)
Datum: 21 augustus 2025
Onderwerp: Internetconsultatie milieuprestatie-eisen GWW

Steunt u dit wetsvoorstel en de maatregelen hierin?

VolkwerWessels Infrastructuur steunt het initiatief van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om in de Wet milieubeheer de milieuprestatie-eisen verplicht te stellen bij aanbestedingen van GWW-werken.

In hoeverre dragen de maatregelen in dit wetsvoorstel bij aan eenduidigheid in het inkopen met milieuprestatie-eisen/het verminderen van de milieu-impact in de sector, vergeleken met de huidige situatie?

Het wetsvoorstel creëert eenduidigheid en een gelijk speelveld door één duidelijke norm te stellen voor milieuprestatie-eisen. Dit stelt ons, de opdrachtnemers, in staat onze aandacht te richten op het optimaliseren van duurzame oplossingen en innovaties, in plaats van het interpreteren van uiteenlopende eisen. Dit biedt een haalbare en gestroomlijnde route naar verdere verduurzaming van de sector.

Zijn er punten die u mee wil geven om het wetsvoorstel te verbeteren?

Door standaard milieuprestatie-eisen uit te vragen krijgt de organisatie vertrouwen om te investeren in verduurzaming aangezien koplopers worden beloond worden. Het succes van deze eenduidigheid hangt echter af van een consequente toepassing van de norm en de rekenmethodiek zoals standaardisatie van de milieukostenindicator (MKI). Daarbij is het essentieel om te toetsen of het realistisch en uitvoerbaar is om alle gebruikte materialen naar MKI om te rekenen, en raden wij aan in te zetten op een 80/20 aanpak, zodat de uitvraag praktisch blijft en de sector optimaal profiteert van de nieuwe aanpak.

Door de focus te leggen op beton, staal en asfalt—de grootste bronnen van milieu-impact in de GWW-sector—wordt maximale milieuwinst gerealiseerd zonder onnodige administratieve lasten voor minder impactvolle productstromen. Om te zorgen dat de sector blijft openstaan voor bredere verduurzaming en innovatie, is het noodzakelijk dat in de standaard milieuprestatie-eisen ook ruimte is voor andere duurzaamheidsontwikkelingen.

- De ontwikkeling en toetsing van nieuwe materialen moet een plek krijgen binnen de huidige bepaling van MKI. De verplichte milieuprestatie-eisen moeten de toepassing van circulaire, biobased en andere duurzame materialen stimuleren, waardoor materialen met een hoge milieu-impact uit de markt verdwijnen. Nieuwe materialen zijn vaak lastiger te beoordelen aan

de hand van bestaande normen, terwijl het van belang is dat nieuwe materialen op een eerlijke manier meegenomen worden in de Milieuprestatie-eis.

- Naast het stimuleren van het gebruik van duurzame materialen verwachten we dat het voorstel ook inhaakt op innovaties en investeringen in de uitvoering. Door het gebruik van alternatieve energiedragers op een project mee te nemen in de beoordeling.

In Conclusie

Dit wetsvoorstel biedt de sector duidelijkheid, stimuleert innovatie en versnelt de transitie naar een duurzame GWW-sector. Met aandacht voor een consistente toepassing, praktische uitvoerbaarheid en ruimte voor innovatieve oplossingen, vormt het een solide basis voor toekomstbestendig en verantwoord aanbesteden. VolkerWessels Infrastructuur, waaronder onder andere KWS, Van Hattum en Blankevoort, VolkerRail en Vialis vallen, staat achter dit voorstel en kijkt uit naar een groenere, duurzamere toekomst.

Contactgegevens:

Sebastiaan van Dongen | Projectmedewerker Duurzaamheid & Digitalisatie
+31 6 25761114 | s.vandongen@vsf.nl

Lars van der Meulen

Directeur CSR

VolkerWessels | CSR

[+31 627 740 098](tel:+31627740098)

lvdmeulen@volkerwessels.com | [Teams me](#)

www.volkerwessels.com

Koninklijke VolkerWessels BV, statutair gevestigd te Rijssen, KvK-nr. 34270985

[Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen](#)