

Regeling militair luchthavenluchtverkeer overige burgerluchthavens van nationale betekenis 17 juli 2025



De Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, KNVvL is de overkoepelende en belangenbehartigende vereniging voor de luchtsporten en lichte luchtvaart (General Aviation, GA) in Nederland. Zij heeft bijna 14.000 leden verdeeld over 11 vliegende afdelingen waaronder zweefvliegen, ballonvaren, parachutespringen en modelvliegsport.

Wij hebben de volgende kanttekening bij de conceptregeling militair medegebruik burgerluchthavens.

Wij hebben begrip voor de wens van Defensie voor het behouden van de mogelijkheid van incidenteel militair medegebruik zoals nu wordt voorgesteld voor de luchthaven Eelde.

Aandachtspunt in dit concept is de totale geluidsruimte van de genoemde luchthavens. Deze omvat zowel het civiele als het militaire luchtverkeer. Bij gebruik van geluidsruimte door militair verkeer zal dit een gedeelte van deze geluidsruimte opsouperen. De wens van Defensie is om in de toekomst meer te gaan oefenen. Meer militaire vluchten betekent dan ook minder beschikbare geluidsruimte voor het civiele luchtverkeer. Dit is een zorg voor de GA en de luchtsporten die nu in grote mate te Eelde en Rotterdam plaatsvinden.

De KNVvL zou graag zien dat deze militaire vluchten niet ten koste gaan van het aantal toegestane civiele (GA / luchtsport) vluchten. Dit zou geregeld kunnen worden door de totale geluidsruimte te vergroten, dan wel (specifieke) militaire vluchten op een nader te bepalen manier buiten de totale geluidsruimte te houden.