

Dat GAE gezien de geopolitieke situatie ook voor Defensie van belang is staat buiten alle kijf. Het is nou één keer een vliegveld. Maar het ongelimiteerd medegebruik door Defensie van deze burgerluchthaven is onacceptabel.

Géén squadron F-35 en dan via de achterdeur, en nu ongelimiteerd, alsnog binnen proberen te komen? Hondsbartaal! Om vervolgens in te spelen op de sentimenten, lees: angst, die de Nederlander dagelijks in grote porties gevoerd krijgt. De oorlogs-industrie, economie dus, dient te groeien. Iedereen dient zijn portie bij te dragen zolang het maar niet in mijn achtertuin plaatsvindt. Ten koste van wat?

Als ex-Luchtmobielier maar ook op 13 kilometer afstand wonende van GAE ervaar ik dagelijks de al aanwezige druk die de KLM-Luchtvaartschool sinds enkele jaren uitoefent. De toekomstvisie is nog meer lesvluchten. Plus een stijging van vakantievvluchten in het geval de openingstijden van GAE worden verruimd. De aanvliegroute gaat, ondanks de (loze) belofte de woonkernen te mijden, pal over de nodige woonkernen heen. En neemt ook de nodige Natura 2000 gebieden mee. Met nog een waterwingebied er bij. 55.000 vliegbewegingen per jaar op GAE. 45.000 daarvan zijn lesvluchten. Om het milieu te beschermen wordt van de burger gevraagd offers te brengen, vooral op financieel vlak. Dagelijks worden we eraan herinnerd hoe kwetsbaar de natuur is. En hoe de volksgezondheid onder druk staat. Door de stikstofproblematiek kan amper een woning gebouwd worden. En wat gebouwd wordt moet vechten om aangesloten te worden op het stroomnet. De bevingsschade resulteerde in gaswinning stoppen, nee, toch niet, of, toch wel, nou dan maar elders zo lang het maar niet in de provincie Groningen is. Waardoor o.a. Langelo weer op de kaart is geplaatst. Met alle gevolgen van dien. Verder gaan er steeds meer stemmen op om hier het nodige afval in de bodem op te slaan. Maar het toerisme moet ook nog verder groeien, zo is de bedoeling.

Op landelijk maar ook op provinciaal niveau zwalken de bestuurders al jaren heen en weer. Al naargelang wie de meeste touwtjes in handen heeft en het hardst eraan weet te trekken. Is het v.w.b. GAE niet de KLM of het bedrijfsleven dan is het nu weer Defensie die met spiegeltjes en kraaltjes loopt te leuren. En graag wil weten of bepaalde belangen niet goed zijn afgewogen. Of dat bepaalde omschrijvingen in de toelichting beter kunnen.

Feit is dat binnen de provincie Drenthe al bestaande oefengebieden flink worden uitgebreid. Met veel negatieve gevolgen van dien voor aanwonenden. Ten koste van milieu, natuur, stikstofbeleid en volksgezondheid en zeker ook de broodwinning van betroffenen die dienen te verhuizen. Tel daarbij de gevolgen voor het toerisme bij op. (Één van de grootste redenen faliekant tegen de komst van de F-35 te zijn.) Er wordt dus al ruim voldoende geofferd, ingeleverd, aangepast en gedwongen geslikt. Waarvan de gevolgen maar weer eens naar de volgende generaties worden opgeschoven. De grenzen zijn niet bereikt, ze worden al flink overschreden. En genoeg is genoeg.

Militair medegebruik door Defensie van GAE? Daar is, zo wordt ons gehersenspoeld, schijnbaar geen ontkomen aan. Maar dan wel met het maximum zoals het in het oude Luchthavenbesluit al staat vermeld. Dit werd bij lange na niet gehaald wat tot een toename

van militair verkeer zal leiden. Het oplopende militaire gebruik dient in het nieuwe Luchthavenbesluit gecompenseerd te worden door flink in te leveren op lesvluchten en vakantievluchten. Zo krijgt iedereen evenredig zijn portie. De omwonende van GAE offert hiermee al meer dan eigenlijk redelijkerwijze nog verwacht kan worden voor NATO-belang, aandeelhouders van de KLM, economische groei van het noorden én een warm huis in de winter voor de rest van Nederland. En a.u.b. niet nog een keer langskomen met graai-, dump-, dwang-, angst- en groei-verhalen waar het noorden van Nederland voor dient op te draaien.