



Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (en
ministerie van Defensie)
Postbus 20901
2500EX DEN HAAG

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: internetconsultatie regeling militair medegebruik burgerluchthavens

Geachte heer, mevrouw,

Uw ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft samen met het Ministerie van Defensie een concept Regeling militair medegebruik burgerluchthavens opgesteld en dit concept opengesteld voor internetconsultatie. Iedereen kan van 14 juli tot en met maandag 25 augustus een reactie indienen. Graag maken wij van deze reactie mogelijkheid gebruik. In deze brief geven wij u enkele aanbevelingen tot aanpassing van deze regeling.

U geeft in de bekendmaking aan dat met deze regeling incidenteel militair medegebruik op overige regionale luchthavens van nationale betekenis mogelijk blijft. Dit gebruik moet plaatsvinden binnen de kaders van de luchthavenbesluiten voor deze luchthavens. Wij begrijpen dat na de vaststelling van het luchthavenbesluit voor Groningen Airport Eelde (GAE) deze regeling noodzakelijk is om het reeds bestaande incidentele medegebruik van de civiele luchthaven te kunnen continueren. Tegen het voorzetten van het incidentele militaire gebruik hebben wij geen bezwaar.

U wilt het maximale aantal militaire bewegingen loslaten. In de bekendmaking is aangegeven dat de luchthaven en het ministerie van Defensie flexibel willen kunnen omgaan met de geluidruimte in het Luchthavenbesluit. Dit onder andere vanwege de geopolitieke situatie. Het ministerie van Defensie schat op dit moment in dat het gebruik van GAE ongeveer 790 vliegtuigbewegingen per jaar zal zijn. Dit militaire verkeer moet altijd passen binnen de regels en grenswaarden van het Luchthavenbesluit Eelde.

In de regeling is geen begrenzing van het aantal militaire vluchten opgenomen. Het woord "incidenteel" komt in de regeling en de daarbij behorende toelichting niet voor. Dit kan voor omwonenden en andere belanghebbenden onduidelijk zijn en vragen oproepen. Wij verzoeken u daarom om een maximum aantal bewegingen in de regeling (of in het luchthavenbesluit) op te nemen. Daarbij kunt u in de toelichting aangeven wat uw handelswijze zal zijn als dit maximum (bijna) bereikt wordt. Zorgvuldige communicatie over het aantal en de aard (regeringsvlucht, humanitaire vluchten, operationele vluchten etc.) van de militaire bewegingen op de civiele luchthaven kan het begrip daarvoor vergroten.

In de toelichting van de regeling worden de gevallen van militair medegebruik met voorbeelden toegelicht. Ten aanzien van humanitaire noodzakelijke vluchten wordt aangegeven dat het gebruik van een burgerluchthaven voor deze categorie vluchten noodzakelijk kan zijn, indien het gebruik van een militaire luchthaven niet tot de mogelijkheden behoort. Wij kunnen ons bijvoorbeeld bij patiëntenvervoer voorstellen dat er situaties denkbaar zijn dat GAE, vanwege de nabijheid van het UMCG, juist de voorkeur kan genieten ondanks dat er op dat moment militaire luchthavens beschikbaar zijn. De formulering van de toelichting lijkt dit wellicht ten onrechte te beperken.

Ten aanzien van Bondsgenootschappelijke vluchten adviseren wij u duidelijke voorbeelden in de toelichting te vermelden. Het gaat wat ons betreft om vluchten ten behoeve van operaties of oefeningen in NAVO-verband. Het enkele feit dat een land lid is van de NAVO geeft dat land niet het recht om GAE voor militair verkeer te gebruiken.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

P. Koekoek
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.