

Onderwerp Zienswijze ontwerp luchthavenbesluit Eelde
ter informatie

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Minister B. Madlener
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG

en digitaal ingezonden op:

https://fd2.formdesk.com/minienw/zienswijzenformulier_groningen_airport_eelde/?get=1&sidn=0e70d629322840a5a593de6a887f466e

Telefoon 14 050

Bijlage(n) -

Ons kenmerk 65280-2025

Datum 19-3-2025

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte Minister,

Op 6 februari jl. is voor zienswijzen opengesteld het ontwerp luchthavenbesluit Eelde. Op onderdelen vragen wij herziening van het besluit omdat wij het niet eens zijn met de verruimde openingstijden van de luchthaven. Wij vragen dit specifiek voor onze inwoners in de dorpen Glimmen en Onnen die vrezen voor forse toename van geluidsoverlast door toename van vakantievloten gedurende de ochtend- en nachtelijke uren.

Extra geluidshinder en slaapverstoring voor vakantievloten

De luchthaven beoogt – al is het niet opgenomen in het eigen bedrijfsplan – een aantrekkelijker partij te zijn voor uitgaand vakantieverkeer door in de ochtend- en nachtelijke uren meer te kunnen laten vliegen. Het ontwerp luchthavenbesluit neemt deze redenering over door de verruimde openingstijden voor slechts vakantieverkeer toe te kennen.

Wij vinden het ongewenst dat extra vakantievloten op deze wijze worden gefaciliteerd door de luchthaven. De extra geluidsoverlast die dat met zich meebrengt voor onze inwoners en tijdstippen waarop die extra geluidsoverlast ontstaat, zijn voor ons zeer bezwaarlijk. Extra geluidbelasting gedurende de nachtelijke uren veroorzaken veel meer overlast dan een aangenomen referentiesituatie gemeten over 24 uur (Lnight contouren). Voor het verminderen van geluidshinder en slaapverstoring gaat het niet alleen om het terugdringen van de gemiddelde geluidsbelasting (bijv. stillere vliegtuigen), maar ook het verminderen van het aantal vliegbewegingen en het behouden van periodes van (nacht)rust.

Volgvel 1

Het dorp Glimmen is aanpalend aan de enige vliegbaan van de luchthaven. De geluidsoverlast is in het dorp onmiskenbaar groot en het ontwerp luchthavenbesluit negeert dat gegeven door in de vroege ochtenduren en aan het begin van de nachtelijke uren groot vliegverkeer boven het dorp in die uren toe te willen staan. En dat ook nog zonder geluidsmitigerende maatregelen (zoals geluidsisolatie van betrokken woningen), die bij voorkeur niet nodig zouden moeten zijn door aanvullende geluidsoverlast niet toe te willen staan.

GGD Groningen en GGD Drenthe zullen in de door hen in te dienen zienswijze hier nader op ingaan.

Verruiming openingstijden Eelde in strijd met Luchthavennota 2020-2050

Verruiming van de openingstijden is bovendien niet in overeenstemming met de toekomstvisie voor de luchtvaart zoals beschreven in de Luchtvaartnota 2020-2050. Onderdeel hiervan is het streven naar verminderen van hinder voor omwonenden. In deze nota staat tevens vermeld onder paragraaf 4.2.4 “Minder nachtvluchten”: “Vliegtuiglawaai in de nacht kan de slaap verstoren en leiden tot gezondheidsklachten. Daarom vermindert de rijksoverheid het aantal nachtvluchten tussen 23.00 en 7.00 uur. Meer hinder in de randen van de nacht door verschuiving van nachtvluchten zal niet worden toegestaan.” Waarom wijkt het kabinet af van de eigen vastgestelde beleidslijnen aanzien van nachtvluchten?

MER

Inhoudelijk vinden wij dat de opmerkingen van de Commissie MER onvoldoende zijn beantwoord met het ontwerp luchthavenbesluit. Met name als het gaat om de onduidelijkheid over de effecten op geluidshinder op de omgeving, de slaapverstoring voor de inwoners in onze gemeente en het ontbreken van concrete maatregelen ter bestrijding daarvan.

Het uitgangspunt voor de aanvraag is de huidige omvang van de geluidsruijme uit de Omzettingsregeling geweest. ‘Omdat de voorgenomen situatie met hetzelfde NRM-rekenmodel binnen de huidige geluidsruijme ligt vanuit de Omzettingsregeling, is er geen aanleiding om verschillende alternatieven te beschouwen.’

Voor de volksgezondheid zou het uitgangspunt moeten zijn om hinder en overlast te beperken.

Wij vinden dat die negatieve geluidseffecten beter onderbouwd moeten worden vanwege de mogelijke negatieve impact op inwoners in Glimmen en andere gebieden onder de vliegroutes en dat deze bestreden moeten worden. Dit vraagt in plaats van een *MER-beoordeling* om een volledige MER voordat een definitief luchthavenbesluit genomen zou kunnen worden.

Ecologische waarden gebied Nationaal Park Drentse Aa

Glimmen ligt in het Nationaal Park Drentse Aa. Hiervoor hebben wij aangegeven dat geluidsoverlast onwenselijk voor onze inwoners. Geluid- en lichtoverlast is ook onwenselijk voor de flora en fauna in het Nationaal Park Drentse Aa.

Gezien het gegeven dat verruiming van openingstijden is aangevraagd voor ‘commerciële passagiersbewegingen’ – in de praktijk vakantievluchten op deze luchthaven – achten wij de verruiming van de openingstijden een ontoelaatbare verslechtering van de ecologische waarden van het Nationaal Park Drentse Aa. Wij zijn ons bewust dat les of recreatief vliegverkeer geen gebruik mag maken van de verruimde openingstijden.

Wij vinden het ontwerp luchthavenbesluit op dit punt niet verenigbaar met het kabinetsbeleid om kwetsbare natuur te beschermen. Met de verruiming van de openingstijden van de luchthaven doet het kabinet het tegendeel.

Geen economische reden voor verruimde openingstijden

Al in de aanvraag van de luchthaven maakt de luchthaven zelf duidelijk dat de verruimde openingstijden (financieel) niet nodig zijn voor het eigen bedrijfsplan voor de komende jaren van de luchthaven. Het bedrijfsplan is getoetst door bureau SEO en de rapportage is door de luchthaven gevoegd bij de aanvraag voor een luchthavenbesluit. Bureau SEO constateert al dat de verruimde openingstijden geen onderdeel uitmaken van het bedrijfsplan en daarmee dus ook niet nodig zijn. De luchthaven kan dus met de huidige openingstijden haar bedrijfsplan ten uitvoer brengen.

Op grond waarvan de verruimde openingstijden dan wel zijn aangevraagd (nu een economische reden ontbreekt) is onduidelijk en derhalve ongewenst.

Tot slot

Wij vinden dat op grond van het bovenstaande het luchthavenbesluit herzien dient te worden en dat verruiming van de openingstijden van de luchthaven niet toegestaan zouden moeten worden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



burgemeester,
Mirjam van 't Veld



secretaris,
Christien Bronda