



Den Haag, 20 augustus 2018

Reactie Shell op internetconsultatie Wetsvoorstel minimum CO₂-prijs electriciteitsopwekking

Excellentie,

Shell verwelkomt de publieke consultatie inzake het Wetsvoorstel minimum CO₂-prijs electriciteitsopwekking.

Allereerst willen wij onze waardering en steun uitspreken voor de ambitie en acties van de Nederlandse overheid om de CO₂-uitstoot in Europa en Nederland te verlagen. Daarnaast verdient de Nederlandse overheid lof voor haar wereldwijde inzet op dit onderwerp, zoals haar bijdrage aan de World Bank Carbon Pricing Leadership Coalition¹ en de Partnership for Market Readiness².

Reeds sinds de oprichting van de International Emissions Trading Association (IETA) in 1999 is Shell voorstander van CO₂-beprijzing als instrument om CO₂-uitstoot te reduceren en innovatie te stimuleren. In 2015 heeft Shell voorafgaand aan COP21 in Parijs samen met vijf andere energiebedrijven een oproep gedaan aan de Executive Secretary van UNFCCC, Christiana Figueres, om de aandacht en steun van de Verenigde Naties te vragen voor een CO₂-beprijzingsmechanisme³. Binnen de Europese Unie heeft Shell gepleit voor versterking van het EU ETS, inclusief het aanscherpen van de randvoorwaarden van de Market Stability Reserve.

De jarenlange steun van Shell voor CO₂-beprijzing is gebaseerd op de overtuiging dat voor het verminderen van de broeikasgasemissies van stationaire bronnen, zoals elektriciteitscentrales en industriële installaties, een prijs op broeikasgasemissies een noodzakelijk hulpmiddel is. Echter, er is meer nodig om een succesvolle energietransitie te realiseren. Uit het oogpunt van groene groei hebben bedrijven en industriën ook de juiste signalen nodig om te blijven investeren en innoveren. Dit betekent dat een CO₂-beprijzingsmechanisme niet alleen de emissies zelf moet aanpakken, maar ook de juiste signalen moet afgeven om nieuwe investeringen in duurzame oplossingen te stimuleren.

Het EU ETS blijft naar onze mening het meest geschikte raamwerk om emissies te beprizen en duurzame investeringen mogelijk te maken. Het ETS verbindt namelijk alle Europese markten en zal, naarmate de CO₂-prijs stijgt, de komende jaren de emissies over de volle breedte van de EU omlaag drijven. Het voorgenomen beleid van de EU (ETS fase 4) is erop gericht om het

¹ <https://www.carbonpricingleadership.org/>

² <https://www.thepmr.org/>

³ <https://unfccc.int/news/major-oil-companies-letter-to-un>

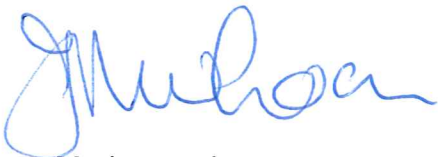
uitstootplafond verder te verlagen en om vanaf 2019 via de Market Stability Reserve CO₂-rechten uit de markt te halen. Vooruitlopend op deze afspraken is de ETS-prijs de afgelopen 12 maanden reeds gestegen van 5€/ton naar 18€/ton⁴.

Tegelijkertijd constateren wij dat in een aantal vooruitstrevende EU lidstaten, waaronder Nederland, maatregelen worden genomen cq overwogen om het tempo waarin de CO₂-uitstoot door het ETS verlaagd wordt te versnellen voor zover het de uitstoot binnen de eigen landsgrenzen betreft. Wij steunen deze ambitie en stellen daarbij de volgende vragen:

- Hoe wordt verzekerd dat een Nederlandse CO₂-bodemprijs daadwerkelijk de CO₂-uitstoot zal verlagen, zowel binnen als buiten de Nederlandse landsgrenzen? Anders gesteld, hoe voorkomen wij dat dat CO₂-uitstoot zich verplaatst van Nederland naar buurlanden?
- Hoe zorgen wij ervoor dat een nationaal mechanisme het EU ETS versterkt, derhalve de EU ETS prijs versterkt en niet verzwakt? Ziet de overheid mogelijkheden om evenredig aan de CO₂-besparing in Nederland rechten uit het ETS te halen?
- Zou Nederland bereid zijn een gelijk speelveld in Europa te bevorderen door een heffing op geïmporteerde kolenstroom?

Shell steunt de ambitie van de Nederlandse overheid om CO₂-uitstoot te verlagen, de economie te vergroenen en de energietransitie te versnellen van harte en we kijken met interesse uit naar het vervolg van deze discussie.

Met vriendelijke groet,



Marjan van Loon
President-Directeur Shell Nederland B.V.

⁴ <https://www.eex.com/en/market-data/environmental-markets/spot-market/european-emission-allowances#!/2018/08/16>