

Concept

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van,
nr. IENM/BSK-2014/**PM**, tot wijziging van enkele ministeriële regelingen in
verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en
bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 111, vierde lid, 113, vierde lid, 118, vierde lid, 131, derde
lid, 134, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 9a, eerste lid,
onderdeel c, 81a, eerste lid, onderdeel d, van het Reglement rijbewijzen, de
artikelen 9, vijfde lid, 12a, derde lid, 12b, derde lid, en 12c, tweede lid, van de
Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 en 8, eerste lid, en 13, tweede lid, van het
Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009 en artikel VI, tweede lid, van de Wet van
3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet
rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de
rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte
snelheid (T-rijbewijs);

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling eisen geschiktheid 2000 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1, onderdeel a, wordt "en B+E" vervangen door: , B+ E en T.

B

In § 3.2.1.2. wordt in de aanhef "de categorie B" vervangen door: de categorieën
B en T.

Artikel II

De Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 wordt als volgt
gewijzigd:

A

Artikel 14, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel b wordt "niet zijnde een bromfiets," vervangen door: niet zijnde
een bromfiets of een rijbewijsplichtige landbouw- of bosbouwtrekker of een
rijbewijsplichtig motorrijtuig met beperkte snelheid.

2. In onderdeel c wordt na "bestuurder van een bromfiets" ingevoegd: of een
rijbewijsplichtige landbouw- of bosbouwtrekker of een rijbewijsplichtig motorrijtuig
met beperkte snelheid

B

Nummer
IENM/BSK-2014/

Aan artikel 18, eerste lid, onderdeel e, van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 wordt "categorieën A1, A2 of A," vervangen door: categorieën A1, A2, A of T.

Artikel III

De Regeling rijderricht motorrijtuigen 2009 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4, tweede lid, wordt "Competent" vervangen door: Bekwaam.

B

Na artikel 4 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 4a

1. Artikel 4, eerste tot en met zevende lid, is van overeenkomstige toepassing op de examens voor rijinstructeurs voor de categorie T die niet in het bezit zijn van een geldig certificaat als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, van het besluit.
2. De examens voor rijinstructeurs voor de categorie T die in het bezit zijn van een geldig certificaat als bedoeld in artikel 2, eerste lid onderdeel b, maar niet in het bezit zijn van een certificaat als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel f, van het besluit bestaan uit fase 1 (Bekwaam in verkeersdeelname), bestaande uit een theorietoets en een praktijkrit, en fase 3 (stage). Artikel 4, derde, vierde en vijfde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.
3. De examens voor rijinstructeurs voor de categorie T die in het bezit zijn van de certificaten, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdelen b, c en f, van het besluit bestaat uit fase 1. Artikel 4, derde lid, eerste, tweede en derde volzin, vierde en vijfde lid, is van overeenkomstige toepassing.

C

Na artikel 5 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5a

1. De kandidaat die deelneemt aan de stage voor categorie T geeft in de stageperiode minimaal 15 uur klokuren volledige praktische rijlessen op een oefenterrein aan een leerling die wordt opgeleid voor het praktijkexamen in de categorie T en minimaal 10 klokuren praktische rijlessen op de openbare weg aan de stagementor als pseudoleerling. De stage wordt uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen van het instituut.
2. De begeleider is in het bezit van een certificaat, bedoeld in artikel 13, aanhef en onderdeel b, van de wet voor de rijbewijscategorie T.
3. Artikel 5, vierde tot en met negende lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

D

In artikel 5a, tweede lid, wordt na "De begeleider is" ingevoegd: ten minste drie jaar.

E

Na artikel 9 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 9a

Nummer
IENM/BSK-2014/

1. Artikel 4a, eerste lid, is van overeenkomstige toepassing in het geval een rijinstructeur ten behoeve van het certificaat, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel g, van het besluit de fasen 1 en 2 uit het examen in het kader van het herintrederstraject, bedoeld in artikel 12c van de wet, doet.
2. Artikel 4a, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing in het geval een rijinstructeur die in het bezit is van een certificaat als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, van het besluit fase 1 ten behoeve van het certificaat, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel g, van het besluit de praktijkrit uit het examen in het kader van het herintrederstraject, bedoeld in artikel 12c van de wet, doet.

F

Bijlage 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel I wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In het opschrift wordt "artikel 4, vierde lid," vervangen door: de artikelen 4, vierde lid, en 4a.
 - b. In subonderdeel e wordt na "Rijprocedure B" telkens ingevoegd: respectievelijk Rijprocedure T.
2. Onderdeel II wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In het opschrift wordt "artikel 4, vijfde lid," vervangen door: de artikelen 4, vijfde lid, en 4a.
 - b. In de eerste volzin wordt "na afloop van een zelfstandig gereden verkeersopgave in een personenauto" vervangen door: na afloop van een zelfstandig gereden verkeersopgave.
3. In het opschrift van onderdeel III wordt "artikel 4, zesde lid," vervangen door: de artikelen 4, zesde lid, en 4a, eerste lid,.
4. In het opschrift van onderdeel IV wordt "artikel 4, zevende lid," vervangen door: de artikelen 4, zevende lid, en 4a, eerste lid,.
5. In het opschrift van onderdeel V wordt "artikel 5, vijfde lid," vervangen door: de artikelen 5, vijfde lid, en 5a, tweede lid,.
6. In het opschrift van onderdeel VI wordt "artikel 5, vijfde lid," vervangen door: de artikelen 5, zesde lid, en 5a, tweede lid,.

G

Aan het slot van bijlage 2 worden twee modellen ingevoegd, luidende:

Model 4: Pas als bedoeld in artikel VI, tweede lid, onderdeel a, van de Wet van 3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. 2015, nr.).

Voorkant

Nummer
IENM/BSK-2014/



Achterkant



Model 5: Pas als bedoeld in artikel VI, tweede lid, onderdeel b, van de Wet van **PM** tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. **PM**), afgegeven door de Stichting Bevordering Verkeerseducatie.

Voorkant



Achterkant

Nummer
IENM/BSK-2014/



Handtekening:



Certificaat voor het geven van Rijonderricht T - rijbewijs.
Geldigheidscriteria: bevoegdheidspas SBV-opleiding rijonderricht landbouw-
voertuigen, trainer Het Nieuwe Rijden, rijonderricht categorie CE en aantoon-
baar 5 jaar ervaring rijonderricht landbouwvoertuigen.

Artikel IV

1. De artikelen I en II van deze regeling treden in werking op het tijdstip waarop artikel I van de wet van 3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1994 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht met de voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. PM) in werking treedt.
2. Artikel III van deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop artikel II van de wet van 3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1994 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht met de voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. PM) in werking treedt, met uitzondering van artikel III, onderdeel D, dat in werking treedt vier jaar na het tijdstip waarop artikel II van genoemde wet in werking treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Toelichting

Nummer
IENM/BSK-2014/

Inleiding

Onderhavige regeling strekt tot wijziging van een drietal ministeriële regelingen in verband met het besluit om voor de bestuurders van deze motorrijtuigen een rijbewijsplicht in te voeren. Voor de onderbouwing hiervan wordt verwezen naar de memorie van toelichting bij de aan de wet van 3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. 2015, nr. 10) ten grondslag liggende wetsvoorstel (Kamerstukken II vergaderjaar 2013/14, 33781, nr. 3, blz. 2-3).

Inhoud van de wijzigingsregeling

Het betreft allereerst de aanpassing van de Regeling eisen geschiktheid 2000. Met deze wijziging wordt geregeld dat de geschiktheidseisen die gelden voor de groep 1-rijbewijzen (dat zijn de rijbewijscategorieën A1, A2, A, B en B+E) ook gelden voor de rijbewijscategorie T. Dit is geregeld in onderdeel A.

In onderdeel B is geregeld dat ook een motorrijtuig van de categorie T kan worden bestuurd met bioptisch telescoop systeem.

De tweede wijziging betreft de aanpassing van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011. Deze wijziging voorziet erin dat bestuurders van rijbewijsplichtige landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid voor de instroom in de vorderingsprocedure in verband met snelheidsovertredingen worden gelijkgesteld met bromfietsen.

Verder wordt geregeld dat bestuurders die alleen beschikken over een rijbewijs T, dan wel alleen beschikken over een rijbewijs voor de categorieën T en AM, gelijk worden gesteld met bestuurders die uitsluitend beschikken over een rijbewijs A1, A2 of A. Aan hen zal geen alcoholslotprogramma worden opgelegd, maar een onderzoek.

Ten slotte is een wijziging opgenomen van de Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009. Het gaat hier om vaststelling van de eisen waaraan moet worden voldaan om een WRM-certificaat voor de rijbewijscategorie T te verkrijgen.

Het gaat hier om de volgende categorieën (toekomstige) rijinstructeurs en de bij elke categorie behorende eisen:

categorie instructeur	eisen Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009	uitwerking in Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009
kandidaten die direct willen opgaan voor WRM-certificaat T	artikel 6a, eerste lid, (eisen uit fase 1, bekwaam in verkeersdeelname, fase 2, didactische voorwaarden, en artikel 7a (fase 3, stage)	artikel 4a en bijlage 1, onderdelen I tot en met VI
kandidaten die in het bezit zijn het WRM-certificaat B maar niet van het WRM-certificaat E	artikel 6a, tweede lid, (eisen uit fase 1, bekwaam in verkeersdeelname) en	artikel 4b en bijlage 1, onderdelen I, II, V en VI

bij C	artikel 7a (fase 3, stage)	
kandidaten die naast het WRM-certificaat B ook in het bezit zijn van het WRM-certificaat E bij C	artikel 6a, derde lid, (eisen uit fase 1, bekwaam in verkeersdeelname)	artikel 4c en bijlage 1, onderdelen I en II

Nummer
IENM/BSK-2014/

Tevens is een aanpassing opgenomen van bijlage 2. Het gaat hier om vaststelling van een tweetal certificaten die vereist worden op grond van artikel VI, tweede lid, van de Wet van 3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs). Het gaat om een pas die nodig is voor de personen die in het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van genoemde wet les gaven aan een agrarisch opleidingscentrum en in dat kader ook rijonderricht gaven en die gedurende de overgangperiode les (en ook rijonderricht) blijven geven aan zo'n instelling. Gedurende die overgangperiode behoeven zij nog niet te beschikken over een certificaat voor de rijbewijscategorie T in de op grond van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993. Een vergelijkbare regeling geldt voor personen die op het tijdstip van inwerkingtreding van genoemde wet beschikken over de in de onderhavige regeling vastgestelde, door de Stichting Bevordering Verkeerseducatie afgegeven pas.

In artikel III, onderdeel D, is een speciale voorziening getroffen voor degenen die zullen worden aangewezen als stagebegeleider. Iedereen die na de datum van inwerkingtreding het WRM-certificaat T wil halen, moet stage lopen, met uitzondering van de houders WRM-certificaat CE. Het systeem van de regelgeving op het gebied van het rijonderricht motorrijtuigen is dat stagebegeleiders door het instituut (IBKI) worden aangewezen (zie art. 12a, tweede en derde lid, WRM 1993, en art. 8, eerste lid, BRM 2009). Artikel 5, derde lid (tweede volzin) van de RRM 2009 bepaalt dat een stagebegeleider ten minste drie jaar ervaring moet hebben in de rijbewijscategorie waarin hij als begeleider zal optreden. Gedurende de eerste jaren na de inwerkingtreding zal echter nog niemand aan deze eis kunnen voldoen. Daarom is erin voorzien dat in eerste instantie kan worden volstaan met alleen het bezit van het WRM-certificaat T. Pas vier jaar na de inwerkingtreding, als er voldoende instructeurs zijn ten minste drie jaar in het bezit zijn van het WRM-certificaat T zal artikel 5a, tweede lid, worden gewijzigd en wordt, net zoals het geval is voor de andere rijbewijscategorieën, de eis opgenomen dat alleen instructeurs die ten minste drie jaar beschikken over het WRM-certificaat voor T kunnen optreden als stagebegeleider voor die rijbewijscategorie. Op die manier kan IBKI gedurende de eerste drie jaar iedereen die (mede) beschikt over het WRM-certificaat T kunnen aanwijzen als stagebegeleider.

Administratieve lasten en nalevingskosten

De onderhavige wijziging op zichzelf heeft geen gevolgen voor de administratieve lasten voor de burger of het bedrijfsleven.

Voor de gevolgen voor de administratieve lasten en de nalevingskosten, voortvloeiend uit de invoering van de rijbewijsplicht en het daarmee samenhangende WRM-certificaat voor de rijbewijscategorie T wordt verwezen naar § 6 van de memorie van toelichting bij hierboven genoemd wetsvoorstel (Kamerstukken II vergaderjaar 2013/14, 33781, nr. 3, blz. 6-11).

Vaste verandermomenten

De datum van inwerkingtreding van de artikelen I en II is gekoppeld aan de datum van inwerkingtreding van artikel I van de wet van 3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1994 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht met de voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. 2015, 10). De inwerkingtreding van artikel III van de regeling is gekoppeld aan de datum van inwerkingtreding van artikel II van deze wet. De reden hiervoor is dat het op deze manier mogelijk is de bepalingen betreffende de rijonderricht motorrijtuigen eerder in werking te laten treden dan de bepalingen betreffende het rijbewijs zelf. Bij de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van deze bepalingen zal rekening worden gehouden met de vaste verandermomenten.

Nummer
IENM/BSK-2014/

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen