

**Concept**

HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van .....,  
nr. IENM/BSK-2014/**PM**, houdende vaststelling van de eisen voor het theorie-  
examen voor de rijbewijscategorie T (Regeling eisen theorie-examen  
rijbewijscategorie T)

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 111, vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

**§ 1. Eisen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T**

Artikel 1

De eisen waaraan de aanvrager van het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T moet voldoen, zijn nader uitgewerkt in de bij deze regeling behorende bijlage Toetsmatrijs theorie-examen rijbewijscategorie T.

**§ 2. Overige bepalingen**

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop artikel I van de wet van PM tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1994 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. **PM**) in werking treedt.

Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

**Bijlage bij artikel 1 van de Regeling eisen theorie-examen  
rijbewijscategorie T**

**Nummer**  
IENM/BSK-2014/

**Eind- en toetstermen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie  
T**

## Toelichting

Nummer  
IENM/BSK-2014/

### Inleiding

In onderhavige regeling zijn de eisen opgenomen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T (landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid, LBT's en MMBS-en). Het betreft een uitwerking van het besluit om voor de bestuurders van deze motorrijtuigen een rijbewijsplicht in te voeren. Voor de onderbouwing hiervan wordt verwezen naar de memorie van toelichting bij de aan de wet van **PM** tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. nr. ) ten grondslag liggende wetsvoorstel (Kamerstukken II vergaderjaar 2013/14, 33781, nr. 3, blz. 2-3).

De inhoudelijke eisen zijn door het CBR geformuleerd in samenwerking met deskundigen die nauw betrokken waren bij het geven van onderricht voor het oude trekkercertificaat jeugdigen en andere stakeholders. De eisen zijn gebaseerd op enerzijds de eisen die thans gelden voor de overige rijbewijscategorieën, onderzoeksrapporten naar de veiligheid van en ongevallen met landbouwvoertuigen en op de eisen die zijn aangedragen door brancheorganisaties en andere stakeholders en anderzijds op de eisen die specifiek te maken hebben met de rijbewijscategorie T.

### Administratieve lasten en nalevingskosten

De onderhavige wijziging op zichzelf heeft geen gevolgen voor de administratieve lasten voor de burger of het bedrijfsleven.

Voor de gevolgen voor de administratieve lasten en de nalevingskosten, voortvloeiend uit de invoering van de rijbewijsplicht wordt verwezen naar § 6 van de memorie van toelichting bij het aan de wet van **PM** tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. nr. ) ten grondslag liggende wetsvoorstel (Kamerstukken II vergaderjaar 2013/14, 33781, nr. 3, blz. 6-11).

### Vaste verandermomenten

De datum van inwerkingtreding is gekoppeld aan de datum van inwerkingtreding van bovengenoemde wet. Rekening zal worden gehouden met de vaste verandermomenten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen