

Opgesteld door:	CCV
------------------------	------------

Categoriecode:	T-rijbewijs praktijk (T)
----------------	--------------------------

Toelichting op tabel met afbakening	Tax = Taxonomiecode F = Feitelijke kennis B = Begripsmatige kennis R = Reproductieve vaardigheid P = Productieve vaardigheid
-------------------------------------	--

Nr	Eindtermen
1.	Rijklaar controle
2.	Verantwoord rijgedrag
3.	Verkeersgedrag tijdens een rit
4.	Bijzondere verrichtingen
5.	Voertuigbeheersing
6.	Ergonomie en veiligheid

Eindtermen en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Taxonomie code:
1.	Rijklaar controle		
1.1	Voertuigdocumenten controleren.	<p>De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten te controleren en te vertalen naar praktisch gebruik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CVO van de LBT (Certificaat van Overeenstemming); - Constructieplaat (aanhangwagen). 	R
1.2	Buitenzijde voertuigen (LBT+aanhangwagen) controleren.	<p>De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de buitenzijde van de voertuigen (LBT+aanhangwagen) uit te voeren gericht op een veilig weggebruik.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Algemene staat van de voertuigen: <ul style="list-style-type: none"> o stand van het voertuig; o lekkages; o controle onder de voertuigen; o schade; o goede bevestiging van voertuigonderdelen; o stootbalk en zijdelingse afscherming (indien aanwezig); o carrosserie; o plaatwerk; o laaddeuren/laadkleppen (indien aanwezig); o deursluiting; o spiegels. - Bij de wielen/banden: <ul style="list-style-type: none"> o staat van de banden; o vastzitten van de wielmoeren; o aanwezigheid en staat van de spatborden; o de wielophanging en vering. - Bij verlichting: <ul style="list-style-type: none"> o goede staat en werking van de wettelijke verlichtingen/reflectie/markering. - Bij de ruiten: <ul style="list-style-type: none"> o voorruit, zijruiten en achterraut (schoon, geen barst in zichtveld bestuurder); o goede staat en werking van de ruitenwissers. 	R

		<ul style="list-style-type: none"> - Lading: <ul style="list-style-type: none"> o laadmechanisme (indien aanwezig); o ladingverdeling; o controle op het vastgezet en/of afgedekt zijn van de lading. - Koppelmechanisme: <ul style="list-style-type: none"> o het koppelmechanisme controleren; o de lucht-, hydrauliek- en electroverbinding controleren. 	
1.3	Vloeistoffen controleren en aanvullen.	<p>De kandidaat is in staat steekproefsgewijs te controleren of er voldoende vloeistoffen aanwezig zijn in de reservoirs van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de motorolie; - remvloeistof (indien van toepassing); - de koelvloeistof; - de ruitenwisservloeistof; - de accu; - de stuurinrichting; - het brandstofsysteem. <p>en kan uitleggen hoe deze vloeistoffen aan te vullen.</p>	R
1.4	Controle in het voertuig.	<p>De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de binnenzijde van het voertuig uit te voeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - interpretatie dashboardinformatie; - bediening van de claxon(d.m.v. uitleg); - werking van het remsysteem door middel van de remproef; - aanwezigheid en werking van de gordel. <p>De kandidaat moet uit kunnen leggen hoe te handelen bij het branden van waarschuwingslampjes.</p>	R
1.5	Het voertuig rijklaar maken.	<p>De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit het voertuig rijklaar te maken door het juist afstellen van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de stoel; - de spiegels; - het stuur; - eventueel aanwezige zichtsystemen. 	R
2.	Verantwoord rijgedrag		
2.1	Verantwoord rijgedrag toepassen volgens de principes van het milieu- en energiebewust rijgedrag.	<p>De kandidaat is in staat om tijdens de rit verantwoord rijgedrag toe te passen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - starten zonder gas geven; - wijze van accelereren en schakelen (zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling, 	R

		<p>rekening houdend met een zo optimaal mogelijk toerental);</p> <ul style="list-style-type: none"> - rijden met een gelijkmatige snelheid; - voldoende afstand bewaren ten opzichte van medeweggebruikers (ruimteknussen); - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - wijze van vertragen (uitrollen in de versnelling, gebruik maken van het rolvermogen van het voertuig). 	
3.	Verkeersgedrag tijdens een rit		
3.1	Veilig verkeersgedrag.	<p>De kandidaat is in staat om tijdens een rit veilig verkeersgedrag te tonen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verkeersgedrag tijdens het wegrijden De kandidaat is in staat veilig weg te rijden na een stop in en buiten het verkeer. - Verkeersgedrag tijdens het rijden op de weg De kandidaat is in staat om op de weg veilig verkeersgedrag te tonen tijdens: <ul style="list-style-type: none"> o het rijden op rechte weggedeelten; o het rijden van bochten in het wegverloop; o het naderen en passeren van kruispunten; o het afslaan; o het in- en uitvoegen; o het inhalen en voorbijgaan; o tegemoetkomen en ingehaald worden; o het wisselen van rijstrook en andere zijdelingse verplaatsingen. - Verkeersgedrag bij bijzondere weggedeelten (indien aanwezig) De kandidaat is in staat om bij bijzondere weggedeelten veilig verkeersgedrag te vertonen tijdens: <ul style="list-style-type: none"> o het wegrijden vanuit/inrijden van een in- en uitrit; o het naderen en oversteken van spoorwegovergangen; o het naderen en passeren van (voetgangers)oversteekplaatsen; o het naderen en passeren van tram- en bushaltes; o het naderen en passeren van rotondes; o het rijden van stijgende en/of dalende wegen over een langere afstand; o het rijden door tunnels. 	
3.2	Algemeen verkeersgedrag.	<p>Tijdens de rit laat de kandidaat zien te beschikken over een defensieve en sociale rijstijl:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekening houden met de belangen van medeweggebruikers en de omgeving; - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - positieve communicatie met medeweggebruikers. 	R

3.3	Kijkgedrag.	De kandidaat laat tijdens de rit zien te beschikken over juist en functioneel kijkgedrag gericht op actief waarnemen van de verkeerssituatie: <ul style="list-style-type: none"> - rondom de voertuigcombinatie kijken; - gebruik maken van aanwezige zichtsysteem (spiegels/camera's/e.d.); - dichtbij kijken; - ver weg kijken; - aandacht voor de dode hoek. 	R
3.4	Route uitzetten en rijden.	De kandidaat is in staat om een route te rijden zodanig dat dit geen gevaar of onnodige hinder voor het overige verkeer oplevert.	R
4.	Bijzondere verrichtingen		
4.1	Bijzondere verrichtingen uitvoeren.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat is in staat de volgende bijzondere verrichtingen uit te voeren: <ul style="list-style-type: none"> o recht achteruitrijden; o achteruit inrijden van een (denkbeeldige) inrit; o keren door middel van steken; o hellingproef; o veilig parkeren voor laden en lossen. - Tijdens de bijzondere verrichting is de kandidaat in staat rekening te houden met de verkeersveiligheid. - De kandidaat is in staat om een LBT en aanhangwagen: <ul style="list-style-type: none"> o te koppelen (hierbij dienen de voertuigen niet in het verlengde van elkaar te staan); o te ontkoppelen. 	P
5.	Voertuigbeheersing		
5.1	Voertuigbeheersing.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat is in staat het voertuig correct te bedienen door juist gebruik van: <ul style="list-style-type: none"> o de koppeling; o gaspedaal; o de remmen; o de versnelling (juiste versnelling bij het profiel van het wegdek/belasting van de voertuigcombinatie). - De kandidaat is in staat het voertuig correct te besturen. - De kandidaat is in staat alle onderdelen van het dashboard en cabine te gebruiken, zonder hierbij gevaar of onnodige hinder te veroorzaken: <ul style="list-style-type: none"> o verlichting; o richtingaanwijzers; o airco/verwarming; o andere rijtechnische voorzieningen. 	R

6.	Ergonomie en veiligheid		
6.1	Ergonomie.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat heeft een juiste zit- en stuurhouding. - De kandidaat is in staat om persoonlijke blessures te voorkomen door juist in- en uitstapgedrag. 	R
6.2	Veiligheid.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat maakt tijdens de rit gebruik van de veiligheidsgordel. - De kandidaat is in staat de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen bij het verlaten van het voertuig: <ul style="list-style-type: none"> o veilig stallen; o voertuig afsluiten; o contactsleutel meenemen. 	R