

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Ten behoeve van de ministeriele regelingen T-rijbewijs

1. Wat is de aanleiding?

Aanleiding is de wens om te komen tot een verbetering van de verkeersveiligheid en een bijdrage te leveren aan het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers. Verder betreft het de uitvoering van toezeggingen aan de Tweede Kamer. Zie bijvoorbeeld brief van 4-10-2012 (29 398, nr. 341) en Kamerstukken 33 871

2. Wie zijn betrokken?

Allereerst CBR, RDW, politie, OM, IBKI en NVvB. Daarnaast branche-organisaties en (landbouw)onderwijsorganisaties als LTO Nederland, Cumela Nederland, EVO, VHG, BOVAG, TLN, SBV, Agrotechniek, STOAS, AOC-raad, Aequor en via CBR ook de rijsschoolhouders en verdere experts rond examens en exameneisen.

3. Wat is het probleem?

In toenemende mate vinden ongevallen plaats met landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid. Daarnaast komen deze voertuigen steeds vaker op de openbare weg. Uit alle uitgevoerde onderzoeken blijkt dat het gedrag van bestuurders een aanleiding is voor de ongevallen en wordt de aanbeveling gedaan over te gaan tot invoering van een de rijbewijsplicht.

4. Wat is het doel?

Het doel is een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid en aan het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Invoering van de rijbewijsplicht voor tractoren en MMBS'en wordt gezien als een van de maatregelen om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Dit laatste rechtvaardigt de voorgestelde invoering van de rijbewijsplicht. Het niet-invoeren ervan zal er toe leiden dat niet elk instrument wordt benut om een verdere daling van het aantal verkeersslachtoffers te bewerkstelligen.

6. Wat is het beste instrument?

Invoering van de rijbewijsplicht is alleen mogelijk door aanpassing van regelgeving. Het wetsvoorstel dat de basis geeft voor het voorliggende ontwerpbesluit is aangenomen door het parlement en inmiddels gepubliceerd in het staatsblad, 2015 nr. 10.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De regelingen zelf hebben geen gevolgen voor de administratieve lasten voor burgers en bedrijven of uitvoeringslasten. Die zijn al berekend in het kader van het wetsvoorstel (33 781, nr. 3)