

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu tot wijziging van enkele ministeriële regelingen in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu houdende vaststelling van de eisen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T (Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T).

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu houdende vaststelling van de eisen voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie T (Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T).

Op 6 februari 2015 is het concept van de onderhavige regelingen die allen betrekking hebben op de invoering van het T-rijbewijs, gedurende een periode van vier weken (tot en met 6 maart 2015) opengesteld voor internetconsultatie. Hierbij zijn drie vragen gesteld:

1. Wat is uw mening over de ontwerpwijziging van enkele ministeriële regelingen in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid?
2. Wat is uw mening over de conceptregeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T?
3. Wat is uw mening over de conceptregeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T?

Er zijn in totaal acht reacties binnengekomen, waarvan 6 openbaar. Eén reactie heeft geleid tot een technische aanpassing. De overige reacties hebben niet geleid tot wijziging van de voor de internetconsultatie aangeboden conceptregeling of de bijbehorende toelichting. De reacties zijn afkomstig van een particulier, brancheorganisatie (TLN), belangenorganisaties (FGM, BMWT, Plattelandsjongeren) en opleidingsinstituten (waaronder HER opleidingen).

Reactie op de ontwerpwijziging van enkele ministeriële regelingen in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid.

TLN verwijst naar de afspraken die zijn gemaakt in de klankbordgroep T-rijbewijs. HER opleidingen noemt de opleidingseisen goed. De Plattelandsjongeren.nl vindt het goed dat er aandacht wordt besteed aan de veiligheid van landbouwvoertuigen op de openbare weg. Plattelandsjongeren.nl merkt op dat deze regeling niet alleen positief is voor de weggebruikers die een landbouwvoertuig tegen komen, maar zeker ook positief voor de bestuurder van het landbouwvoertuig op de openbare weg. De bestuurder kan beter inschatten wat de gevaren zijn en hier ook rekening mee houden zodat de veiligheid gewaarborgd is. Het zorgt ook voor een vergrote veiligheid bij activiteiten die door de leden worden georganiseerd en waar landbouw en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met een beperkte snelheid bij betrokken zijn. BMWT staat in beginsel positief tegenover het verplichten van een rijbewijs voor MMBS-en. Wel zijn enkele aanvullende opmerkingen gemaakt.

TLN wijst op foutieve nummering in de conceptregeling.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): deze is gecorrigeerd.

Een opleidingsinstituut merkt op dat het gevolg van deze wijziging is dat alle docenten van heftruckopleidingen (als er sprake is van heftrucks breder dan 1,30m) ook in het bezit moeten zijn van hun WRM-T. De WRM 1993 kent geen onderscheid tussen openbare weg en besloten terrein. Dit instituut wijst erop dat dit echter niet wordt meegenomen in de communicatie en vraagt zich af of dit bekend is bij politie en ILT.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): het CBR heeft een aantal avonden voor potentiële opleiders georganiseerd, waar dit punt nadrukkelijk aan de orde is geweest. Verder zal de politie zorgen voor de interne communicatie en in dat kader zullen alle voor de opsporing belangrijke aspecten worden meegenomen.

HER opleidingen stelt dat deze regelgeving alleen voor landbouwvoertuigen duidelijkheid geeft, maar dat dit echter voor de MMBS voertuigen te breed en onzinnig is. BMWT stelt in het verlengde hiervan dat het T-rijbewijs primair is bedoeld voor tractoren met aanhangers die voor transportdoeleinden gebruik maken van de openbare weg primair ter vergroting van de verkeersveiligheid, en dat om ontwijkgedrag te voorkomen het T-rijbewijs ook dient te gelden voor motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS). BMWT wijst er daarbij op dat de variatie aan

voertuigen waarvoor het T-rijbewijs verplicht wordt erg groot is. Daarbij moet gedacht worden aan hoogwerkers, verreikers, mobiele graafmachines, wielladers, etc. Veel van de MMBS-en worden niet gebruikt voor transportdoeleinden, maar bevinden zich bij de uitoefening van hun werkzaamheden vaak wel op de openbare weg. Een voorzichtige inschatting van BMTW leert dat het gaat om vele tienduizenden voertuigen. Om straks een dergelijke MMBS te mogen bedienen, zal een T-rijbewijs verplicht zijn. Om dat te behalen is een praktijkexamen met een tractor met aanhanger noodzakelijk. BMTW is van mening dat een dergelijk praktijkexamen onevenredig zwaar is voor de gemiddelde MMBS en pleit er dan ook voor hier in de evaluatie aandacht aan te besteden en de voorbereiding van een aangepast T-rijbewijs voor een voertuig zonder aanhanger ter hand te nemen.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): dit punt is uitgebreid besproken in de klankbordgroep T-rijbewijs. Daar is geconstateerd is dat waar bestuurders van tractoren en landbouwvoertuigen zich over het algemeen alleen hoeven te concentreren op het rijden de openbare weg, de door BMTW bedoelde groep bestuurders zich daarnaast ook nog eens bezig moet houden met de uitoefening van hun werkzaamheden en het effect daarvan op de overige verkeersdeelnemers. Een gemiddelde MMBS bestaat niet. De kleinere MMBS'en voor specifiek gebruik zijn bij algemene maatregel van bestuur uitgezonderd voor het T-rijbewijs, voor de grotere MMBS'en is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid bewust gekozen voor het T-rijbewijs, naast specifieke beroepsgerichte opleidingen zoals de opleiding tot vorkheftruckchauffeur of machinist grondverzet. Dat neemt niet weg dat dit punt bij de evaluatie zal worden meegenomen.

Reactie op de conceptregeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T

TLN verwijst naar de afspraken die zijn gemaakt in de klankbordgroep T-rijbewijs. HER opleidingen is in principe positief. De Plattelandsjongeren.nl stelt vast dat het praktijkexamen veel overeen lijkt te komen met wat een bestuurder van een landbouwvoertuig moet weten in de praktijk. De regelgeving bereidt de bestuurder goed voor op het rijden op de openbare weg. Door het praktijkexamen is men beter voorbereid en ook in staat om in probleemsituaties snel te handelen, ook bij het gebruiken van de voertuigen bij een trekker of het transporteren van spullen voor schuur/tentfeesten

HER opleidingen merkt op dat bij een praktijktoetsing ook moet worden gekeken bij de opleidingen van MMBS voertuigen, laadschop, heftruck, graafmachine, shovel etc. en veronderstelt dat er ook andere opleidingen moeten komen betreffende MMBS'en, omdat deze niet meer voldoen aan de nieuwe regelgeving.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): de opleidingen voor mobiele machines zijn zeer specifiek gericht op het bedienen van de machines zelf, zoals heffen, graven e.d., vergelijkbaar met de beroepshandelingen in de agrarische sector. Voor het afnemen van het T-examen is niet gekozen om op andere machines dan op een tractor met aanhangwagen af te rijden, omdat de variëteit aan mobiele machines zeer groot is en de meeste mobiele machines alleen tegen zeer hoge kosten geschikt te maken zijn als examenvoertuig. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is een praktijkexamen met een tractor afdoende om ook op een mobiele machine te mogen rijden.

Reactie op de conceptregeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T

TLN verwijst naar de afspraken die zijn gemaakt in de klankbordgroep T-rijbewijs. HER opleidingen noemt de opleidingseisen goed. De Plattelandsjongeren.nl noemt de eisen een goed initiatief.

Wel wordt een enkele kanttekening gemaakt. Zo geeft Plattelandsjongeren.nl aan dat het zeker voor jonge bestuurders een pittige uitdaging zal worden om de theorie te behalen. Benadrukt wordt dat deze jongeren zich vaak wel bewust zijn van de gevaren en de regels ook kennen, maar dat gebleken is dat zij wel moeite hebben met het op schrift vastleggen of beantwoorden van de vragen en de kennis ook moeilijk tot zich nemen. Benadrukt wordt dat hier hulp bij nodig zal zijn.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): bij het opstellen van de exameneisen voor de theorie zijn potentiële examenvragen voorgelegd aan een door de huidige opleiders van het trekkercertificaat samengestelde representatieve groep kandidaten. De slagingspercentages weken niet af van de gemiddelde slagingspercentages bij andere rijbewijscategorieën.

Overige opmerkingen

Ten slotte zijn er enkele opmerkingen van algemene aard gemaakt, die niet specifiek een van de hierboven genoemde regelingen betreft. HER opleidingen stelt dat gebruikers die in het bezit zijn

van een B- of C-rijbewijs door de mogelijkheid van bijschrijving opnieuw kosten moeten maken voor het T-rijbewijs.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): in antwoord hierop wordt opgemerkt dat juist om extra kosten te besparen erin is voorzien dat bij de eerstvolgende periodieke vernieuwing van dat rijbewijs B, tevens de categorie T wordt afgegeven. Verwezen wordt naar de hierop betrekking hebbende passages in de memorie van toelichting (Kamerstukken II vergaderjaar 2013/14, [33 781, nr. 3](#), blz. 12–14).

Een particulier is van mening dat een T rijbewijs overbodige regelgeving is gezien het aantal verkeersslachtoffers dat jaarlijks valt.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): deze opmerking is voor kennisgeving aangenomen. Voor de onderbouwing van de invoering van het T-rijbewijs wordt verwezen naar de memorie van toelichting (Kamerstukken II vergaderjaar 2013/14, [33 781, nr. 3](#), blz. 2–3).

Het Praktijkcollege stelt dat de invoering van het T- rijbewijs ook hoge kosten met zich mee zal brengen (theorie- en praktijklessen en een CBR examen). Het instituut vreest dat dit voor de school en leerlingen niet te betalen zal zijn, wat als gevolg heeft dat zij met minder of geen certificaten de school verlaten. Voorgesteld wordt in te zetten op een gedegen theorie-examen met meer aandacht voor verkeersveiligheid.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): niet ontkend wordt dat de invoering van het T-rijbewijs tot kosten zal leiden voor scholen of leerlingen. Er is echter bewust gekozen voor zowel een theorie- als een praktijkexamen, omdat het niet alleen om theoretische kennis gaat, maar ook hoe deze in de praktijk wordt toegepast.

Ook wordt gesuggereerd een maximumsnelheid voor landbouwvoertuigen in te voeren, of APK voor landbouwvoertuigen.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#): de suggestie voor de aanpassing van de toegestane maximumsnelheid of een apk voor landbouwvoertuigen is een aparte discussie en staat los van de invoering van de rijbewijsplicht. Deze opmerkingen worden derhalve voor kennisgeving aangenomen.