

## Staf

Postbus 96, 2900 AB Capelle a/d IJssel  
Ministerie van Economische Zaken  
(verzonden via website internetconsultatie.nl)

Corporate Affairs

Eneco B.V.  
Marten Meesweg 5  
3068 AV Rotterdam  
I www.eneco.nl

KvK Rotterdam 24433142  
ABN Amro  
NL35ABNA0640000207  
BTW NL.8036.35.229.B01

**Datum:** 3 februari 2014  
**Onderwerp:** Regeling gassamenstelling

**Behandeld door:** Huub Halsema  
**Doorkiesnummer:** 06 - 2111 3614  
**E-mail:** huub.halsema@eneco.com  
**Ons kenmerk:** -

.....  
Geachte heer/mevrouw,

Eneco waardeert de mogelijkheid om te reageren op de internetconsultatie van de Regeling gassamenstelling (nr WJZ/13196684). Mede gezien onze activiteiten in gaslevering, groen gas en LNG acht Eneco uw consultatie van groot belang.

Onze reactie is opgebouwd uit twee delen: allereerst de algemene onderwerpen, gevolgd door een aantal specifieke opmerkingen per pagina.

### Algemeen

#### *Specificaties moeten verklaarbaar zijn vanuit publieke doelen*

Het doel van de ministeriële regeling is het borgen van veiligheid, doelmatigheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid, zo blijkt uit de toelichting bij de ontwerpregeling. Alle specificaties zouden dus verklaarbaar zijn vanuit deze doelen. Onder andere bij de parameter 'calorische waarde' voor G-gas (zie onder in de tabel) zien wij die verklaring niet.

#### *Afleverspecificatie mag nooit ruimer zijn dan invoedspecificatie*

De specificaties van een gassoort (H-gas of G-gas) mogen nooit ruimer zijn bij een afleverpunt dan de ruimste specificaties bij de invoerpunten. Dit creëert onnodige onzekerheid voor gasafnemers.

#### *De regeling moet in lijn zijn met relevante eerdere Kamerstukken*

In de bijlage bij Kamerstuk 29023 nr. 117 (Vergaderjaar 2011-2012) over gassamenstelling in de verdere toekomst staat: 'De sprongen in het methaangetal en de Wobbe-index zal een aanzienlijke grotere uitdaging zijn om elektriciteitscentrales en gasmotoren te ontwerpen die zowel energie-efficiënt zijn, als sprongen en Wobbe-indexband aankunnen.' Het is dus gewenst dat in voorliggende MR de verandersnelheid begrensd wordt. Dit is nog niet het geval.

#### *Ministeriële regeling vs. ACM-code*

Verwijzend naar eerdere communicatie van Energie Nederland, acht Eneco het niet vanzelfsprekend dat de technische parameters van toegestaan gas door de Minister in plaats van de ACM worden vastgesteld. Een Ministeriële regeling zet het Gebruikersplatform Elektriciteits- en Gasnetten (GEN) in formele zin buiten spel. Bovendien is toetsing door de rechter in een beroepsprocedure niet meer mogelijk.

## Specifiek

Pagina	Opmerking
1	'RNB' staat in de regel voor regionaal net <u>beheerder</u> . Het is wat verwarrend dat in deze regeling RNB staat voor regionaal net.
3 en 6	De maximale Wobbe voor H-gas invoedpunten wordt vanaf 1 oktober as. voorgesteld op 55,7 MJ/m <sup>3</sup> (n). De maximale aflever-Wobbe in "Gassysteem LNG" (onderdeel van het gastransportnet, getuige de opname in de regeling) is echter 57,2 MJ/m <sup>3</sup> (n). Dit biedt onnodige onzekerheid voor afnemers. Weliswaar is de maximale Wobbe op het grenspunt Vliegghuis bepaald op 57 MJ/m <sup>3</sup> , maar dit punt wordt fysiek gebruikt voor export (zie GTS Transport Insight 2012), geen invoeding. Waarom dus niet gekozen voor 55,7 MJ/m <sup>3</sup> (n) in "Gassysteem LNG"?
4	De reden voor het apart vastleggen van de calorische waarde voor G-gas invoeders is niet duidelijk. De Wobbe-index is de verhouding tussen de calorische waarde en de vierkantswortel van de relatieve dichtheid. Het thermisch vermogen van een brander is evenredig met de Wobbe-index, en die wordt al vastgelegd in de regeling, zowel voor G- als voor H-gas. Voor H-gas wordt geen aparte eis gesteld aan de calorische waarde. Waarom wel voor G-gas?
10	Het toegestane zwavelgehalte wordt bepaald op 20 mg/m <sup>3</sup> , terwijl in de huidige Aansluitvoorwaarden Gas nog 45 mg/m <sup>3</sup> wordt toegestaan. Het is onduidelijk waarom de lagere waarde nodig is vanuit de publieke belangen van veiligheid of leveringszekerheid.

Eneco zou graag zien dat de concept-regeling aangepast wordt in lijn met bovenstaande suggesties, en/of nadere toelichting krijgen indien er geen aanpassing plaatsvindt. Mocht u aanvullende informatie nodig hebben, aarzel dan niet om contact op te nemen.

Hoogachtend,

Huub Halsema  
Corporate Regulatory Affairs