

Mevrouw Kroger raakt aan een van de meest essentiële rechten van een burger van Nederland.

Namelijk; De zorg van de overheid is gericht op de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu.

Het niet beschermen door een ambtenaar/ dus de regering van een grondwettelijk recht is strafbaar onder artikel 355 van het Nederlands wetboek van Strafrecht. De minister van infrastructuur en waterstaat ontwricht met haar beslissingen mijn burgerlijk recht op verbetering van mijn leefmilieu en is dus krachtens onze wetgeving strafbaar.

Schiphol houdt mij reeds jaren uit mijn slaap. Buren/anderen mogen dat niet (artikel 431 wetboek van strafrecht), maar de luchtvaart blijkt wel? Ik ben het niet eens met deze toenemende verstoring van mijn nachtrust en eis het recht op om in de nacht gewoon te kunnen slapen/ door te slapen.

De doelstelling wordt door mevrouw Kroger op realistische wijze ingevuld. Zowel qua timing voor de invulling alsmede v.w.b. de uitzonderingsgevallen die noodzakelijk zijn.

Een punt van kritiek heb ik wel en dat is voor de vluchten die toch nog in de nacht landen en of vertrekken omdat er een 'voorval' is onderweg.

Langdurige monitoring van de binnenkomende vluchten bijvoorbeeld die rond 6 uur in de ochtend of later zouden moeten aankomen op Schiphol, heeft geleerd dat deze vluchten STANDAARD al rond 5 uur binnenvliegen. Simpel omdat alles altijd meezit en men dan dus altijd vroeger binnenvliegt. Derhalve zou het zo moeten zijn dat de werkelijke vliegtijden worden ingecalculeerd en uitzonderingsgevallen uitsluitend worden toegepast daar waar overschrijding niet in 80/90% van de gevallen aan de orde is.

Doel en middel zijn in overeenstemming. Nachtelijke vluchten die bij uitzondering plaatsvinden, zijn aanvaardbaar. Het toch doorgang vinden van meestal uitzonderlijk luidruchtige vrachtluchten NIET.

Er zijn REDELIJKERWIJZE GEEN ANDERE OPLOSSINGEN. Wanneer een van de grootste vliegvelden in Europa (Frankfurt) zich in kan passen in een slot systeem waarbij geen nachtluchten worden uitgevoerd, dan kan Nederland dat ook. Het alternatief waarbij ook Heathrow naar verhouding nauwelijks nachtluchten heeft en Charles de Gaulle als enige vliegveld in Frankrijk dat nachtluchten accepteert maar 20.000 nachtluchten heeft, zou anders zijn dat Nederland/Schiphol een soort afvalbak gaat worden voor vluchten die elders in Europa niet in de nacht mogen landen. Leuk voor alle in Nederland volstrekt uitsluitend vervuilende overstappers, maar voor Nederland van geen enkel economisch belang. De Nederlandse luchtvaart is een op zich staande 'industrie' geworden zonder dat daarbij werd stilgestaan bij het feit dat diegenen die er omheen wonen, er moeten leven.

Dat is niet acceptabel en nogmaals strafbaar.

Alleen al de vraagstelling omtrent een minder zware economische impact, geeft aan dat de houding van de Nederlandse overheid t.o.v. dit probleem een totaal verkeerde is. In dit land wordt eerst en voor alles gewoond en de omwonenden van de luchthavens dragen allemaal bij aan onze economie. Dat verschijnsel heet belasting. Vele onderzoeken hebben uitgewezen dat Rotterdam een belangrijke contributie levert aan onze economie. Het economisch belang van Schiphol wordt zwaar overschat.

Is Unilever in dit land gebleven omdat we zo'n geweldige luchtroute hebben? Nee.

Zitten andere multinationals in Nederland vanwege Schiphol . Nee. Die zitten hier vanwege de mogelijkheden om belasting te ontduiken in dit land. En omdat medewerkers die 'niet door Nederlanders vervangen kunnen worden' bijna geen inkomstenbelasting betalen.

De vraag of er een oplossing is met minder economisch impact, is dus totaal niet relevant omdat er geen economisch belang is.

De uitzondering zijn bijna allemaal proportioneel behalve de vluchten die door omstandigheden te vroeg aankomen/te laat vertrekken (zie boven).

De invoertermijn is absoluut haalbaar, al denk ik wel dat het handig zou zijn om even bij onze burens te informeren hoe zij die nachtslots eruit hebben gehaald.

Tot slot. Dank u wel mevrouw Kroeger. Ik voel me eindelijk gehoord.