

Ons kenmerk: EO/fp/17186  
Datum: 15 maart 2021  
Onderwerp: **Zienswijze Nederlands Loodswezen B.V. Initiatiefwet Verbod op nachtvluchten op alle Nederlandse luchthavens**

Behandeld door: Elco Oskam  
Doorkiesnummer: 088-9003002

Geachte heer/mevrouw,

Het Nederlands Loodswezen heeft kennisgenomen van de initiatiefwet "Verbod Nachtvluchten" en wil als eigenaar van de helikopterluchthaven Pistoolhaven te Rotterdam-Europoort met dit schrijven zijn bedenkingen kenbaar maken tegen dit wetsvoorstel in huidige vorm.

Het Nederlands Loodswezen heeft als publieke taak het uitvoeren van loodsdiensten op zeeschepen van en naar de Nederlandse havens en Scheldevaart die door de bevoegde autoriteit loodsplicht opgelegd hebben. Jaarlijks worden door de Nederlandse loodsen meer dan 90.000 geloodste scheepsreizen met zeeschepen uitgevoerd in alle Nederlandse zeehavens en de Vlaamse zeehavens aan de Schelde. Loodsplicht wordt opgelegd om de publieke belangen volgens de Scheepvaartverkeerswet artikel 3 te borgen, nl:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Voor een deel van de scheepvaart gebruikt Nederlands Loodswezen B.V. een helikopter om de loods veilig aan en van boord van het zeeschip te krijgen. Het betreft dan met name de diepstekende schepen (zgn. Geul-vaart) voor de IJ-geul naar IJmuiden en de Eurogeul naar Rotterdam. Daarnaast worden de grote LNG-tankschepen met de helikopter beloodst daar zij verder uit de kust al hun loods aan boord krijgen. Tot slot wordt tijdens storm-periode gebruik gemaakt van de helikopter voor schepen groter dan 150 meter lengte als de loods niet meer veilig aan/van boord kan gaan via de loodsvaartuigen op het water door te hoge golfhoogten.

Deze helikoptervluchten vinden 24/7 plaats omdat schepen binnenkomen afhankelijk van het getijde of tijdens storm. Het beperken of zelfs verbieden van nachtvluchten van de helikopter van het Loodswezen schaadt de bereikbaarheid van de Nederlandse zeehavens in hoge mate.

Dit betekent dat tijdens de nacht geen geul-gebonden schepen en LNG-tankers beloofd kunnen worden, tijdens stormperiodes kan in de nachtelijke uren de gehele scheepvaart niet bediend worden.

Dit heeft economische schade voor de havengemeenschap tot gevolg omdat schepen niet altijd op de gewenste tijd beloofd kunnen worden. Verladings zullen geconfronteerd worden met ongewenste wachttijden die zeker voor de grotere schepen forse financiële kosten met zich meebrengen. Daarbij zal de logistieke keten in de havens van Rotterdam-Rijnmond en Amsterdam-IJmond, die ingericht is op een 24/7 afhandeling van de ladingstromen, ernstig worden verstoord met alle gevolgen van dien.

Daarnaast heeft het wachten van de zeescheepvaart in de haven- en aanloopgebieden een negatief effect op milieu en veiligheid.

Nederlands Loodswezen B.V. heeft voor deze helikoptervluchten de beschikking over de helikopterluchthaven, die ten dienste staat voor vluchten van het Loodswezen en eveneens gebruikt wordt voor Search And Rescue (SAR) vluchten voor de Kustwacht en het MIRG-team (Maritime Incident Response Team) voor brandbestrijding aan boord van zeeschepen. Deze helikopterluchthaven bevindt zich aan de Pistoelhaven op de Maasvlakte te Rotterdam-Europoort, midden in een industriële omgeving. De dichtstbijzijnde woningen (Hoek van Holland) bevinden zich op meer dan 3 kilometer afstand van de luchthaven. De aan- en uitvliegroutes van de luchthaven zijn zeewaarts gericht in Noord-noordwest, West en Zuid-westelijke richting. Voor zover bij ons bekend zijn er nooit klachten over geluidshinder door omwonenden gemeld. Voor de goede orde, zowel het Loodswezen als de Kustwacht en het MIRG-team maken gebruik van dezelfde helikopter, er wordt slechts met 1 helikopter tegelijk gevlogen van en naar de heli-luchthaven Pistoelhaven.

Tevens gebruikt Nederlands Loodswezen in IJmuiden een helikopterspot op de Noordersluisweg om loods van de Regio IJmond te vervoeren ten behoeve van de scheepvaart in die regio.

Het Nederlands Loodswezen kan zich derhalve niet vinden in dit wetsvoorstel. In het geval een verbod op nachtvluchten middels dit voorliggende wetsvoorstel doorgang vindt dan dient *'luchtvaartuigen die gebruikt worden ten behoeve van de loodsdienst'* in ieder geval te worden toegevoegd aan de in het tweede lid van artikel 8.1ab lid 2 opgesomde uitzonderingen op het verbod.

Met vriendelijke groet,



T.S. de Groot  
Voorzitter RLC Rotterdam-Rijnmond



J.W. Bentinck  
Directeur NLBV