



**gemeente**  
**Haarlemmermeer**

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid  
Contactpersoon mevrouw N. van Paasschen  
Doorkiesnummer +31235674894  
Uw brief  
Ons kenmerk X.2021.02136  
Bijlage(n) BRS zienswijze initiatiefwet nachtvluchten  
Onderwerp Reactie gemeente Haarlemmermeer op initiatiefwet nachtvluchten

Verzenddatum  
23 maart 2021

Geachte heer/mevrouw,

Van 8 februari tot 24 maart 2021 ligt een initiatiefwet van GroenLinks ter consultatie voor. Deze initiatiefwet maakt een einde aan het nachtelijk gebruik van luchthavens in Nederland. Een ieder kan reageren op de initiatiefwet. Gemeente Haarlemmermeer heeft gezamenlijk met de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), een samenwerkingsverband van 56 gemeenten en vier provincies, een reactie opgesteld (zie bijlage). Aanvullend hierop dienen we onderstaande reactie in.

Als gemeente met Schiphol op haar grondgebied zijn wij sterk verbonden met Schiphol. Veel inwoners werken op Schiphol of bij bedrijven die aan Schiphol gerelateerd zijn. Schiphol zorgt voor een goede internationale bereikbaarheid. Veel ondernemers, inwoners en reizigers maken gebruik van de voorzieningen op Schiphol en hechten grote waarde aan de mogelijkheden die Schiphol biedt op het gebied van werk, transport en reizen. De sterke economie in Haarlemmermeer en de metropoolregio Amsterdam is mede te danken aan Schiphol.

Tegelijkertijd is er ook hinder door de aanwezigheid van de luchthaven en ervaart een deel van onze inwoners overlast. Het is de uitdaging om de negatieve effecten van de luchthaven zo minimaal als mogelijk te laten zijn. Een deel van onze inwoners ervaart hinder van vliegverkeer in de nacht. Wij hebben eerder gepleit voor een nachtsluiting met een zo lang mogelijke aaneengesloten periode van rust ten behoeve van de gezondheid van onze inwoners. Hierbij hebben we aandacht gevraagd voor het verschuiven van hinder naar de randen van de nacht. Daarnaast moeten ook de effecten op het internationale netwerk op Schiphol en vrachtluchten worden onderzocht.

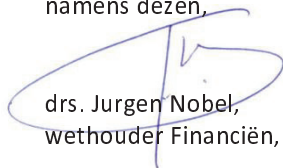
Voor wat betreft hinderverschuiving en het internationale netwerk willen wij u 2 punten meegeven.

- 1) Neem andere Nederlandse luchthavens, waaronder Lelystad Airport, mee als oplossing voor hinderbeperking voor de Schipholregio.**
- 2) Verplaats vluchten uit de nacht op Schiphol naar de dag op Lelystad Airport.**

Als nachtvluchten moeten worden verplaatst naar de dag dan leidt dit mogelijk tot extra drukte in de randen van de nacht of tot het vaker inzetten van secundaire banen. Het verplaatsen van vluchten naar andere Nederlandse luchthavens, waaronder Lelystad Airport, biedt een oplossing voor de hele Schipholregio, iedereen wordt er beter van en het ontlast ook de zuidoosthoek omdat secundaire banen minder snel hoeven worden ingezet.

Het verplaatsen van vluchten van Schiphol naar Lelystad Airport is een van de laatste grote hinderbeperkende maatregel voor de Schipholregio. Het is bovendien een afspraak die al in 2008 is gemaakt en onderdeel is van het Aldersakkoord. Deze afspraak is bedoeld om de Schipholregio te ontlasten en om ruimte te creëren op Schiphol aan vluchten die bijdragen aan het internationale netwerk.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
namens dezen,



drs. Jurgen Nobel,  
wethouder Financiën, Luchthavenzaken, Bouwen & Energietransitie



# Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

**Bestuurlijke Regie Schiphol**

**Uw contactpersoon**

mw. S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

willemsens@noord-holland.nl

1 | 2

**Verzenddatum**

**Betreft: BRS zienswijze initiatiefwet nachtvluchten**

L.S.,

Van 8 februari tot 24 maart 2021 ligt een initiatiefwet nachtvluchten ter consultatie voor. Deze initiatiefwet maakt een einde aan het nachtelijk gebruik van luchthavens in Nederland. Een ieder kan zienswijzen indienen op de initiatiefwet. De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS\*) maakt graag gebruik van deze mogelijkheid.

De BRS is voorstander van meer rust in de nacht. Voor mensen onder de nachtelijke routes betekent een nachtsluiting een aaneengesloten periode van rust in de nacht. Vanuit gezondheidsoverwegingen is dat positief. Maar er zijn ook neveneffecten waarvan nog niet duidelijk is hoe die zich verhouden tot de positieve effecten. De mogelijke verschuiving van hinder naar de late avond en de vroege ochtend baart de BRS daarbij de meeste zorgen.

De BRS roept de Tweede Kamer daarom op om eerst alle effecten van de voorgestelde initiatiefwet goed te onderzoeken en pas daarna tot besluitvorming over te gaan. Daarbij wil de BRS drie aandachtspunten meegeven aan de Tweede Kamer:

- Breng in beeld of een nachtsluiting tot verschuivingen leidt naar de late avond en/of de vroege ochtend. Als dat het geval is dan krijgen vooral de gebieden onder de secundaire banen te maken met een 'verzwaring' en wellicht een verkorting van de nachtrust. Deze banen worden in de huidige situatie in principe niet gebruikt tussen 22.30 en 6.30 uur en juist in deze gebieden liggen woningen vrij dicht op de start- en landingsbanen;
- Geef inzicht in het effect op het grote netwerk van bestemmingen dat nu vanaf Schiphol wordt aangeboden en de daarmee gepaard gaande effecten voor de economische positie van Nederland. Wij zien graag dat de Kamer pas een besluit neemt over een eventuele nachtsluiting als er duidelijkheid is over de effecten op de economie en de internationale connectiviteit.

**Kenmerk**

1598589/1598599

**Uw kenmerk**

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

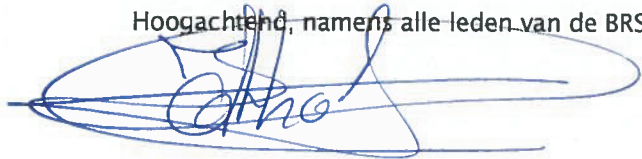
Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Het verdient aanbeveling hierbij ook het Beleidskader Connectiviteit en de Integrale Mobiliteitsvisie te betrekken, die in het kader van de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota door de minister worden opgesteld;

- Breng in kaart wat een nachtsluiting voor de vrachtsector en bijvoorbeeld de (glas)tuinbouwsector betekent. De minister heeft toegezegd bij de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota onderzoek te doen naar maatregelen om de hinder in de nacht te verminderen. Wat de BRS betreft maakt het in kaart brengen van de economische effecten van de verschillende maatregelen daar onderdeel van uit.

Tot slot, de BRS pleit onverminderd voor minder hinder in de nacht. Of het voorliggende wetsvoorstel daartoe het meest geschikte instrument is kan pas worden beoordeeld als alle effecten goed onderzocht zijn. De BRS spreekt zich daarom niet uit vóór of tegen het wetsvoorstel maar roept de Kamer op de consequenties en mogelijke alternatieven integraal af te wegen.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,



Jeroen Olthof  
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

\* BRS: samenwerkingsverband van vier provincies en 56 gemeenten.