



Gemeente Aalsmeer

Stedelijke Ontwikkeling

Tweede Kamer
Fractie GroenLinks
Mevrouw Kröger

Uw contact A. Linschooten
T (020) 540 41 35
F (020) 540 45 59
info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum 23 maart 2021
Ons kenmerk Z21-022379/D21-101494

Betreft Zienswijze gemeente Aalsmeer op voorstel van het lid Kröger tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met het opnemen van een verbod op nachtvluchten

Geachte mevrouw Kröger,

Met veel belangstelling heeft het college van de gemeente Aalsmeer kennisgenomen van uw initiatiefnota tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met het opnemen van een verbod op nachtvluchten.

In aanvulling op de zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), waar de gemeente Aalsmeer deel van uitmaakt, geeft uw initiatiefnota ons aanleiding om expliciet uw aandacht te vragen voor het volgende.

Minder nachtvluchten, minder hinder

Op de eerste plaats merken wij op dat minder nachtrustverstoring zeer wenselijk is voor het welzijn van onze inwoners. In dat opzicht vinden ook wij dat het schrappen van nachtvluchten een positieve bijdrage zal leveren aan het terugdringen van hinder die in woonkernen nabij de luchthaven ervaren wordt.

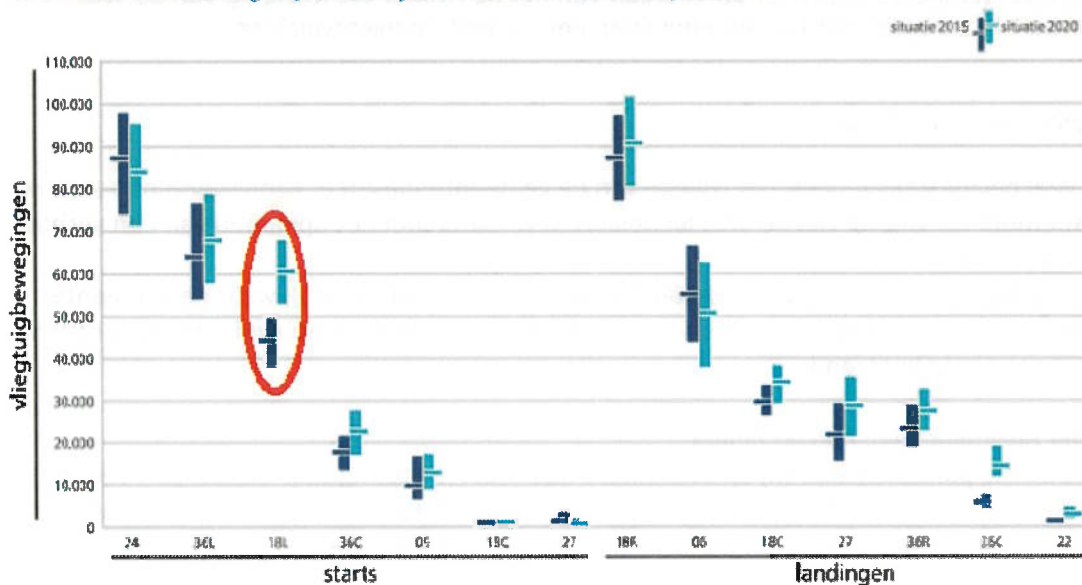
Maar zoals ook de gemeente Uithoorn in haar zienswijze aangeeft, maakt het college van Aalsmeer zich zorgen over wat de gevolgen van 'alleen' het schrappen van nachtvluchten zullen zijn. Reeds in juli 2020 heeft onze gemeenteraad unaniem een motie aangenomen waarin gepleit wordt voor nachtsluiting van Schiphol tussen 23.00 uur en 7.00 uur, *zonder dat dit extra capaciteit overdag of verschuiving naar de randen van de dag oplevert*. Zonder extra randvoorwaarden betekent een verbod op nachtvluchten waarschijnlijk een toename van vluchten in de dagperiode. En daar verzetten wij ons nadrukkelijk tegen.

Ons college en onze voltallige raad hebben in november 2020, in een aan alle leden van de Tweede Kamer gestuurde brief over de toekomst van Schiphol, aangegeven dat het aantal vluchten over Aalsmeer hoe dan ook moet afnemen om de balans tussen welvaart en welzijn weer te kunnen herstellen. Wij lichten dit graag verder toe.

Genoeg is genoeg

De gemeente Aalsmeer, bestaande uit de kernen Aalsmeer en Kudelstaart, ervaart hinder van drie start- en landingsbanen. In ons geval gaat het daarbij om de Kaagbaan, de Zwanenburgbaan-zuid en de Aalsmeerbaan. De afgelopen jaren is het aantal vliegbewegingen boven ons grondgebied dusdanig toegenomen dat voor ons de grens is overschreden van wat wij nog aanvaardbaar vinden. Zeker voor wat betreft het gebruik van de Aalsmeerbaan. Als secundaire baan verwerkt de Aalsmeerbaan zoveel startend verkeer, dat deze in de loop der tijd steeds meer is gaan lijken op een primaire baan. Onderstaand figuur, afkomstig uit de Milieueffectrapportage voor het Nieuw Normen en Handhavingstelsel Schiphol, spreekt in dat opzicht voor zich.

Aantal starts en landingen per baan, jaartotaal voor de etmaalperiode



Figuur 2 uit Milieueffectrapportage 2020 Samenvatting Nieuw Normen en Handhavingstelsel Schiphol. In rood het aantal starts vanaf de Aalsmeerbaan, links daarvan het aantal starts vanaf de primaire banen.

Ondanks de erkenning dat de groei van de afgelopen jaren onevenredig is opgevangen in de zogenaamde Zuidoosthoek (waarmee met name de gemeenten Aalsmeer en Uithoorn bedoeld worden), zijn tot op de dag van vandaag geen maatregelen tot uitvoering gebracht om de verstoorde balans te herstellen. Inmiddels hebben wij het punt bereikt dat een reductie van het aantal vluchten in de Zuidoosthoek nodig is om weer te kunnen spreken van een gezonde balans. Onze gemeenteraad is wat dat betreft unaniem van mening: 'genoeg is genoeg'.

Geen verschuiving naar de secundaire banen

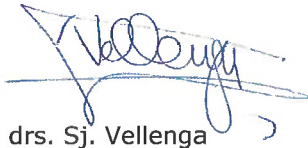
In de zienswijze van de BRS wordt aandacht gevraagd voor het onderzoeken van de gevolgen van het schrappen van nachtvluchten, omdat bijvoorbeeld verschuiving van deze vluchten naar de randen van de dag niet wenselijk is.

In het geval nachtvluchten, die momenteel afgewikkeld worden via primaire banen, *overdag* opgevangen moeten worden door secundaire banen, is dat voor de gemeente Aalsmeer getoel op het bovenstaande evenmin een wenselijke ontwikkeling.

Wij zijn dan ook zeker voorstander van het schrappen van nachtvluchten, onder voorwaarde dat deze vluchten niet verschoven worden naar de dag of de randen van de dag, door het inzetten van de secundaire banen.

Wij verzoeken u de voorliggende initiatiefwet op dit punt aan te scherpen en vanzelfsprekend zijn wij bereid om hierover nader met u in overleg te treden.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte



