



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. mw. drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Directie participatie, Luchtruimherziening
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

datum
afdeling/nummer
inlichtingen bij
onderwerp

19 februari 2021
Griffie
mw. W.J. Vrolijk-Gevaert, doorkiesnr. 088-9097945
Zienswijze: niet akkoord met het ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening

Excellentie,

Met deze brief brengt de gemeenteraad van Uitgeest zijn zienswijze in tegen de ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening zoals die door u is uitgebracht.

De kern van de zienswijze:

Hindervermindering voor de inwoners van Uitgeest waardoor het woon-en leefklimaat wordt verbeterd en/of minimaal wordt behouden.

De raad van Uitgeest kan niet akkoord gaan met het ontwerp- Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening, vanwege de volgende aandachtspunten:

1. De plaatsbepaling ontbreekt

De route is niet bepaald (hier zit een grote marge in), waardoor de effecten en gevolgen niet zichtbaar worden en er geen gedegen beslissing genomen kan worden. De vluchten worden automatisch gestuurd (80 % zal automatisch gestuurd worden) waardoor deze achteraf niet meer aan te passen zijn.

2. Hoogte van aanvliegen

De hoogte van aanvliegen is voor Uitgeest van groot belang: hoe hoger er wordt aangevlogen boven Uitgeest, hoe minder hinder er op de grond wordt ervaren. De vlieghoogte boven Uitgeest moet minstens 1200 meter zijn. Door voor iedere landing de CDO methode toe te passen en de dalhoek te vergroten naar 3,5 graad dient de overlast voor Uitgeest verder te worden beperkt.

3. Groei Schiphol

Uit studies is gebleken dat het aantal van 400.000 vluchten per jaar voldoende is om een goed netwerk inclusief een hub-functie in stand te houden. De gemeenteraad van Uitgeest wil daarbij dat er een herijking komt voor wat betreft de verdeling van het verkeer over de banen. Naast het aantal gehinderden dient het aspect hoogte van de hinder meegenomen te worden in de verdeling van de overlast. Anders neemt de geluidsoverlast voor bewoners van Uitgeest (ligt onder een buis) onevenredig toe.

4. Gezondheidsrisico's

In de luchtvaartnota prevaleert economie en veiligheid. Er is geen tot onvoldoende aandacht voor de kwaliteit van leven en de gezondheidsrisico's van onze inwoners. Zo moet er onder andere gekeken worden naar voldoende rustmomenten in de nacht. Deze aandachtspunten dienen terug komen in een belangrijk stuk zoals de ontwerp- voorkeursbeslissing Luchtruimherziening.

5. Virtuele snelwegen en de buizen

Het solidariteitsprincipe moet prevaleren bij de verdeling van de overlast. Op dit moment is er een onevenwichtige verdeling van de hinder, waardoor een (relatief klein) deel van de bevolking zeer ernstige geluidshinder en slaapverstoring ondervindt, terwijl een ander deel (bijna) geen hinder ervaart. Een betere verdeling zorgt voor minder ernstig gehinderden.

De ligging van de buizen is voor Uitgeest van groot belang en kunnen daarom niet eenzijdig door LVNL worden vastgesteld. Bovendien dienen er 4 buizen voor de Polderbaan te komen waardoor ook perioden van rust gecreëerd kunnen worden.

6. Internationaal

De gemeenteraad van Uitgeest dringt aan op een uitgebreid onderzoek naar de situatie en de toegepaste regels bij vergelijkbare internationale hub-vliegvelden en vraagt u de uitkomsten van dat onderzoek mee te nemen bij de verdere besluitvorming.

7. Meten is belangrijker dan berekenen

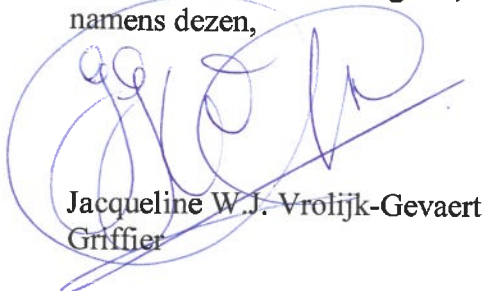
Het is belangrijk dat het geluid wordt gemeten in plaats van dat het wordt berekend. De gemeenteraad van Uitgeest stelt daarom voor dat er vaart gemaakt wordt met het nieuwe meetsysteem dat beter aansluit bij de beleving van omwonenden. In het nieuwe systeem moet citizens science (het zelf meten van geluid door omwonenden) opgenomen worden.

8. Zij erkent het enorme economische belang van Schiphol voor het Nederlandse verdienvermogen, maar stelt dat de huidige impact op onze inwoners door zowel (nog te meten) als huidige ervaren (geluids)overlast en milieu uitstoot een stringent maximum is en die bij voorkeur zou willen zien dalen.

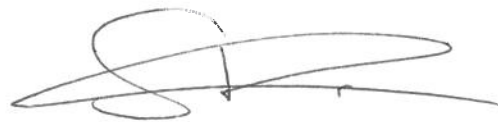
Tot slot

De raad stelt dat de gemeente Uitgeest en haar inwoners onvoldoende worden beschermd bij een verdere groei van de luchtvaart. Er moet meer aandacht komen voor de kwaliteit van leven en de gezondheid van onze inwoners. De gemeenteraad van Uitgeest vraagt u met klem nu nog geen keuzes te maken. Indien u nu geen keuzes maakt kunt u van ons de bereidheid verwachten om in de uitwerking van de Voorkeursbeslissing constructief mee te denken.

Hoogachtend,
de gemeenteraad van Uitgeest,
namens dezen,



Jacqueline W.J. Vrolijk-Gevaert
Griffier



Sebastiaan M. Nieuwland
Burgemeester

Bijlagen:

- 1) Getekende motie "Hindervermindering voor omwonenden" d.d. 18 juni 2020;
- 2) Presentatie ir. B. van Marlen, "Schiphol", en het effect ervan op onze leefomgeving;
- 3) Lijst van conclusies en toezeggingen commissie SAZ donderdag 4 februari 2021;
- 4) Besluitenlijst raadsvergadering 18 februari 2021.

Geraadpleegde bronnen:

- 1) Schiphol mikt op verdubbeling overlast
<https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/schiphol-mikt-op-verdubbeling-overlast>
- 2) Artikel kennisnetwerk Impact
<https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/kennisnetwerk-impact-luidt-de-noodklok-over-plannen-polderbaan-schiphol>
- 3) Gemeentes onder de polderbaan kom in actie!
<https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/gemeentes-onder-de-polderbaan-kom-in-actie>
- 4) Slaapproblemen vliegverkeer
<https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/slaapproblemen-door-vliegverkeer-schiphol-ernstiger-dan-cijfers-geluidshind>