

- [HOME](#)
- [REAGEREN?](#)
- [MEEDOEN?](#)
- [NIEUWSBRIEF](#)
- [OVER ONS](#)
- [CONTACT](#)
- [PERS](#)
- [FAVORIETEN](#)
- [REGISTREREN](#)

[BEWONERS](#)

# ‘Ik ben letterlijk doodziek van vliegtuiglawaai’

Gepubliceerd door [Ellen Woudenberg](#) op [8 januari 2021](#) 17 Reacties



Foto: [Ivan Aleksic](#) via [Unsplash](#)

---

[LEES HET VOLGEND BERICHT](#) →



**Op 18 december jongstleden ben ik getroffen door een herseninfarct. Mijn spraak/taalgebied is gelukkig niet aangetast, maar mijn mobiliteit, coördinatie en energie wel.**

Ik verhuisde op 16 januari 2017 vanuit Haarlem naar het landelijk gelegen Limmen om te gaan genieten van een zorgeloos bestaan in een mooie omgeving, vlakbij een stiltegebied in de duinen bij Castricum.

Al vanaf de eerste nacht klopt er iets niet. Ik veronderstel aanvankelijk een naderend zwaar onweer. Maar al snel blijkt de enorme herrie afkomstig te zijn van tientallen laag overkomende vliegtuigen, die volgens een vaste nachtroute exact boven ons huis dalend in een bocht richting Polderbaan vlogen. Niet af en toe, maar tot wel zestig keer per nacht.

### **Maandenlang vliegterreur**

Pas op 5 april van dat jaar was het een nacht stil en bij navraag bleek de reden de noordenwind te zijn. Die maakte het landen op de Polderbaan onmogelijk. Helaas waait de wind niet zo vaak uit die richting, maar in dat enkele geval ervaren de bewoners in het buitengebied van de Kaagbaan onze overlast.

Verkeerslawaaï went. Je hoort het op een gegeven moment niet meer, maar de op duizend meter overvliegende toestellen hebben mijn lichaam in een alarmstand gezet: vecht of vlucht voor de dreigende donder van bovenaf, het snerpende geluid van de gierende daling en na een korte rust de aankondiging in de verte van een nieuwe invasie.

### **Hoge bloeddruk**

De vlieghinder is in mijn hele systeem gaan zitten, woekert rond en doet mijn bloeddruk stijgen.

In de afgelopen vier jaar ben ik mij noodgedwongen gaan verdiepen in het reilen en zeilen van de luchtvaart en ben tot vele onthutsende inzichten gekomen.

Er is geen enkele instantie die op welke wijze dan ook betrokken is bij de luchtvaart en overlast van de luchtvaart, die ik niet heb benaderd en op de hoogte gesteld van het feit dat 24 uur per dag en 7 dagen per week de bovenwettelijke geluidshinder door vliegtuigen onevenredig de regio teistert.

### **Geen gehoor bij politiek**

Begin december heb ik nog alle fractievoorzitters van de Tweede Kamer, de gedeputeerde van Noord-Holland en zelfs de subsidioloog van KLM – Wopke Hoekstra – aangeschreven.

Het luchtvaartdossier heeft voor mij dezelfde kenmerken als de gaswinning in Groningen en het opvangtoeslag-schandaal: negeren, ontkennen, sjoemelen en leugens, heel veel leugens.

### **Hoeveel slachtoffers?**

Hoeveel slachtoffers zijn er nodig voordat er echt daadkracht ontstaat in plaats van jarenlang onderzoeken, praten en polderen? Wanneer stoppen de nachtvluchten die zoveel gezondheidsschade veroorzaken en alleen maar gestoeld zijn op het achterhaalde business-model van KLM?

Mijn herseninfarct is veroorzaakt door chronische stress en slapeloosheid.

### **150.000 vliegtuigen per jaar**

Gemiddeld 14.000 nachtelijke landingen op de Polderbaan per jaar. Het is in feite een wonder dat ik nog leef, want overdag vlogen er in 2019 ook nog eens 145.000 toestellen over mijn dak in de avonduren en overdag.

Als ik het op 18 december niet had overleefd, dan was er wel één ernstig gehinderde minder in de statistieken van BAS in 2021 voorgekomen, maar dat terzijde.

Ik houd alle bestuurders en uitvoerders in de luchtvaartsector, en met name de overheid in de persoon van Minister Cora van Nieuwenhuizen, verantwoordelijk voor wat mij is overkomen.

*SchipholWatch dankt Ellen voor het delen van haar aangrijpende en schrijnende verhaal met ons en onze lezers. Respect. Mail ons als u ook uw verhaal wilt vertellen.*