

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
t.a.v. de voorzitter  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

|  |                       |                    |                      |
|--|-----------------------|--------------------|----------------------|
| <b>uw brief van</b>  | <b>uw kenmerk</b>     | <b>ons kenmerk</b> | <b>datum</b>         |
|  |                       |                    | 24 maart 2021        |
| <b>behandeld door</b>  | <b>doorkiesnummer</b> | <b>bijlagen</b>    | <b>dossiernummer</b> |
| A. van Olst  | 0611377689            | 4                  |                      |
| <b>onderwerp</b>   |                       |                    | <b>pr-nummer</b>     |
| Zienswijze gemeente Lelystad initiatiefwet verbod nachtluchten |                       |                    |                      |

Geachte voorzitter,

Door deze brief onderschrijven wij de door de provincie Flevoland ingediende zienswijze op de initiatiefwet verbod nachtluchten.

De zienswijze van de provincie is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Hoogachtend,

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,

de burgemeester,

A. Schepers

mr. H.M. Meijdam



Postbus 55  
8200 AB Lelystad

Telefoon  
(0320)-265265

Fax  
(0320)-265260

E-mail  
provincie@Flevoland.nl

Website  
www.flevoland.nl

Tweede Kamer der Staten- Generaal  
Mevrouw K. Arib  
Postbus 20018  
2500 EA 's GRAVENHAGE



Verzenddatum  
**23 MAART 2021**

Onderwerp

Zienswijze initiatiefwet verbod nachtvluchten

Bijlagen  
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
2764089

Geachte voorzitter,

Met deze brief wil de provincie Flevoland mede namens de gemeente Lelystad een zienswijze indienen op de initiatiefwet verbod nachtvluchten. Provincie Flevoland en gemeente Lelystad zijn onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Wij steunen tevens de door de BRS ingediende zienswijze (zie bijlage). Onze zienswijze is in aanvulling op die zienswijze.

### In het juiste systeem herstellen

Lelystad Airport is fysiek en operationeel helemaal gereed voor openstelling voor groot commercieel handelsverkeer (vakantievluchten). Het door tegenstanders gebruikte argument dat Lelystad Airport voorlopig niet nodig zou zijn, omdat Schiphol vanwege de coronacrisis de komende jaren voldoende capaciteit zou hebben, is onjuist: ook in en na de coronacrisis is er vanwege historische rechten sprake van slotschaarste op Schiphol. Door de aanhoudende slotschaarste op Schiphol is de concurrentiekracht van mainport Schiphol in het geding. De provincie en de gemeente Lelystad zijn van mening dat openstelling van Lelystad Airport en de werking van de Verkeersverdelingsregel (VVR) een essentiële oplossing vormen voor de slotschaarste op Schiphol. Vanuit het herstel van de coronacrisis is het nodig om zo snel mogelijk in het juiste systeem te herstellen: Lelystad Airport voor vakantievluchten in Europa en de ruimte op Schiphol behouden voor hub-vluchten die economisch van belang zijn.

### Hinderreductie en nachtvluchten

Eenzijds voelt ook de provincie zich verantwoordelijk voor landelijke ontwikkelingen, anderzijds zijn we verantwoordelijk voor de leefomgeving van onze eigen inwoners. Vliegen op Lelystad Airport heeft per saldo veel minder geluidshinderden tot gevolg. De Luchtvaartnota 2020-2050 geeft aan dat vluchten in de nacht voorkomen of ernstig beperkt moeten worden. Daarnaast staat Schiphol vanuit de omgeving onder druk om het aantal nachtvluchten te verminderen. Daarmee komt de bedrijfsvoering op Schiphol voor luchtvaartmaatschappijen die vakantievluchten uitvoeren - die gebaat zijn bij het vaker op een dag op en neer vliegen - in het gedrang. Op Lelystad Airport is de turn-around time - de tijd tussen het moment dat een vliegtuig landt en weer kan opstijgen - veel korter dan op Schiphol. Daarmee is Lelystad Airport voor vakantievluchten een logische en aantrekkelijke luchthaven en kunnen de bedrijfseconomisch noodzakelijke 'meerdere slagen' op een dag wel gemaakt worden. Lelystad heeft een luchthaven klaar staan om Schiphol mede in de nacht te ontzien. Nachtvluchten van Schiphol worden verplaatst naar de dag en Lelystad Airport biedt vervolgens gedurende de dag ruimte aan die vluchten die daarvoor op Schiphol moeten wijken. Lelystad Airport draagt daardoor direct bij aan een belangrijke hinderbeperkende maatregel en afspraken uit het Aldersakkoord. Hierbij is het van belang om te benadrukken dat de

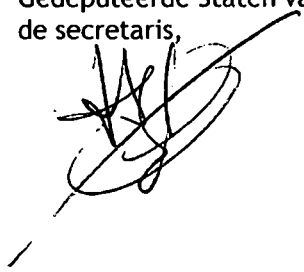
openingstijden van Lelystad Airport niet veranderen en er dus ook geen sprake van nachtvluchten zal zijn.

**Tot slot**

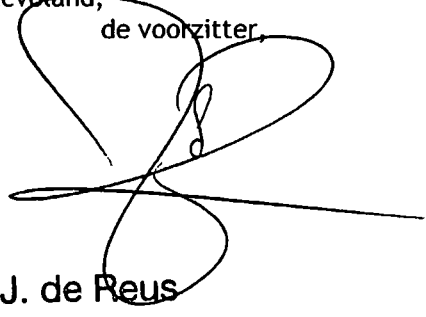
Zo spoedig mogelijk uitvoering geven aan de gemaakte afspraken voor openstelling van Lelystad Airport voor groot commercieel handelsverkeer is nodig voor de totstandkoming van een toekomstbestendig luchthavensysteem dat balans brengt tussen de belangen van de luchtvaartsector en de belangen van de omgeving. De openstelling van Lelystad Airport is van groot economisch en maatschappelijk belang voor de regio, en nationaal van belang voor het behoud van de mainportfunctie van Schiphol. Lelystad Airport is van groot belang voor het behoud van de connectiviteit en de hub-functie van Schiphol en het beperken van hinder in de omgeving van Schiphol.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris,



de voorzitter,



drs. D.J. Tijn - drs. J. de Reus

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

**Bestuurlijke Regie Schiphol**

**Uw contactpersoon**

mw. S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

willemsens@noord-holland.nl

1 | 2

**Verzenddatum**

**Betreft: BRS zienswijze initiatiefwet nachtvluchten**

L.S.,

Van 8 februari tot 24 maart 2021 ligt een initiatiefwet nachtvluchten ter consultatie voor. Deze initiatiefwet maakt een einde aan het nachtelijk gebruik van luchthavens in Nederland. Een ieder kan zienswijzen indienen op de Initiatiefwet. De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS\*) maakt graag gebruik van deze mogelijkheid.

De BRS is voorstander van meer rust in de nacht. Voor mensen onder de nachtelijke routes betekent een nachtsluiting een aaneengesloten periode van rust in de nacht. Vanuit gezondheidsoverwegingen is dat positief. Maar er zijn ook neveneffecten waarvan nog niet duidelijk is hoe die zich verhouden tot de positieve effecten. De mogelijke verschuiving van hinder naar de late avond en de vroege ochtend baart de BRS daarbij de meeste zorgen.

De BRS roept de Tweede Kamer daarom op om eerst alle effecten van de voorgestelde initiatiefwet goed te onderzoeken en pas daarna tot besluitvorming over te gaan. Daarbij wil de BRS drie aandachtspunten meegeven aan de Tweede Kamer:

- Breng in beeld of een nachtsluiting tot verschuivingen leidt naar de late avond en/of de vroege ochtend. Als dat het geval is dan krijgen vooral de gebieden onder de secundaire banen te maken met een 'verzwaring' en wellicht een verkorting van de nachtrust. Deze banen worden in de huidige situatie in principe niet gebruikt tussen 22.30 en 6.30 uur en juist in deze gebieden liggen woningen vrij dicht op de start- en landingsbanen;
- Geef inzicht in het effect op het grote netwerk van bestemmingen dat nu vanaf Schiphol wordt aangeboden en de daarmee gepaard gaande effecten voor de economische positie van Nederland. Wij zien graag dat de Kamer pas een besluit neemt over een eventuele nachtsluiting als er duidelijkheid is over de effecten op de economie en de internationale connectiviteit.

**Kenmerk**

1598589/1598599

**Uw kenmerk**

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

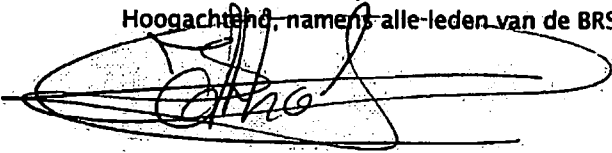
Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Het verdient aanbeveling hierbij ook het Beleidskader Connectiviteit en de Integrale Mobiliteitsvisie te betrekken, die in het kader van de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota door de minister worden opgesteld;

- Breng in kaart wat een nachtsluiting voor de vrachtsector en bijvoorbeeld de (glas)tuinbouwsector betekent. De minister heeft toegezegd bij de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota onderzoek te doen naar maatregelen om de hinder in de nacht te verminderen. Wat de BRS betreft maakt het in kaart brengen van de economische effecten van de verschillende maatregelen daar onderdeel van uit.

Tot slot, de BRS pleit onverminderd voor minder hinder in de nacht. Of het voorliggende wetsvoorstel daartoe het meest geschikte instrument is kan pas worden beoordeeld als alle effecten goed onderzocht zijn. De BRS spreekt zich daarom niet uit vóór of tegen het wetsvoorstel maar roept de Kamer op de consequenties en mogelijke alternatieven integraal af te wegen.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,



Jeroen Olthof  
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

\* BRS: samenwerkingsverband van vier provincies en 56 gemeenten.





POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

**Bestuurlijke Regie Schiphol**

**Uw contactpersoon**

mw. S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

willemsens@noord-holland.nl

1 | 2

**Verzenddatum**

**Betreft: BRS zienswijze initiatiefwet nachtvluchten**

**Kenmerk**

1598589/1598599

L.S.,

**Uw kenmerk**

Van 8 februari tot 24 maart 2021 ligt een initiatiefwet nachtvluchten ter consultatie voor. Deze initiatiefwet maakt een einde aan het nachtelijk gebruik van luchthavens in Nederland. Een ieder kan zienswijzen indienen op de initiatiefwet. De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS\*) maakt graag gebruik van deze mogelijkheid.

De BRS is voorstander van meer rust in de nacht. Voor mensen onder de nachtelijke routes betekent een nachtsluiting een aaneengesloten periode van rust in de nacht. Vanuit gezondheidsoverwegingen is dat positief. Maar er zijn ook neveneffecten waarvan nog niet duidelijk is hoe die zich verhouden tot de positieve effecten. De mogelijke verschuiving van hinder naar de late avond en de vroege ochtend baart de BRS daarbij de meeste zorgen.

De BRS roept de Tweede Kamer daarom op om eerst alle effecten van de voorgestelde initiatiefwet goed te onderzoeken en pas daarna tot besluitvorming over te gaan. Daarbij wil de BRS drie aandachtspunten meegeven aan de Tweede Kamer:

- Breng in beeld of een nachtsluiting tot verschuivingen leidt naar de late avond en/of de vroege ochtend. Als dat het geval is dan krijgen vooral de gebieden onder de secundaire banen te maken met een 'verzwaring' en wellicht een verkorting van de nachtrust. Deze banen worden in de huidige situatie in principe niet gebruikt tussen 22.30 en 6.30 uur en juist in deze gebieden liggen woningen vrij dicht op de start- en landingsbanen;
- Geef inzicht in het effect op het grote netwerk van bestemmingen dat nu vanaf Schiphol wordt aangeboden en de daarmee gepaard gaande effecten voor de economische positie van Nederland. Wij zien graag dat de Kamer pas een besluit neemt over een eventuele nachtsluiting als er duidelijkheid is over de effecten op de economie en de internationale connectiviteit.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

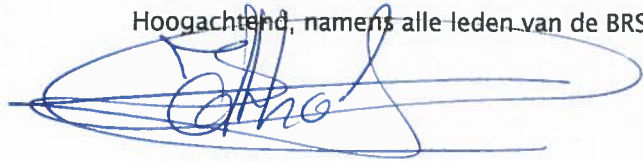
Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Het verdient aanbeveling hierbij ook het Beleidskader Connectiviteit en de Integrale Mobiliteitsvisie te betrekken, die in het kader van de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota door de minister worden opgesteld;

- Breng in kaart wat een nachtsluiting voor de vrachtsector en bijvoorbeeld de (glas)tuinbouwsector betekent. De minister heeft toegezegd bij de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota onderzoek te doen naar maatregelen om de hinder in de nacht te verminderen. Wat de BRS betreft maakt het in kaart brengen van de economische effecten van de verschillende maatregelen daar onderdeel van uit.

Tot slot, de BRS pleit onverminderd voor minder hinder in de nacht. Of het voorliggende wetsvoorstel daartoe het meest geschikte instrument is kan pas worden beoordeeld als alle effecten goed onderzocht zijn. De BRS spreekt zich daarom niet uit vóór of tegen het wetsvoorstel maar roept de Kamer op de consequenties en mogelijke alternatieven integraal af te wegen.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,



Jeroen Olthof  
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

\* BRS: samenwerkingsverband van vier provincies en 56 gemeenten.