

## **Consultatie 'Ontwerpbesluit pakketwijziging 2024-1 Nationaal Frequentieplan 2014'**

Gaarne wil Europe Container Terminals B.V., mede handelend onder de naam Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT), gebruik maken van de mogelijkheid om haar zienswijze te geven in het kader van de consultatie 'Ontwerpbesluit pakketwijziging 2024-1 Nationaal Frequentieplan 2014'.

### **Inleiding**

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) is het grootste containeroverslag bedrijf van Nederland. In de Rotterdamse haven exploiteert ECT twee grote container terminals met, op dit moment, een gezamenlijk oppervlakte van ongeveer 400 hectaren. Op beide terminals worden in totaal zo'n 7 miljoen containers (gemeten in Twenty Feet Equivalent Units) op jaarbasis overgeslagen. ECT is voor haar bedrijfskritische processen volledig afhankelijk van draadloze connectiviteit. De bedrijfscontinuïteit kan in gevaar komen indien de continuïteit van de digitale connectiviteit niet is gewaarborgd. Tevens is het van belang voor een veilige en beveiligde werkomgeving.

Per week worden zo'n 30 deepsea schepen, 60 feederschepen (kleinere zeeschepen), 250 binnenvaarschepen, 150 treinen en zo'n 20.000 trucks behandeld. De terminals zijn grotendeels geautomatiseerd en gerobotiseerd, waarbij een combinatie van automatisch aangestuurde voertuigen, op afstand bediende kranen, automatische stapelkranen, door mensen bestuurde kranen en overige vervoermiddelen die overslag realiseren, ondersteund door computersystemen en mensen achter de controleschermen. Dit alles gebeurt in een woud van steeds wisselende hoeveelheden opgeslagen (metalen) containers. Gemiddeld staan er tegelijkertijd zo'n 70-80.000 containers op de ECT terminals. Communicatie tussen al die systemen en componenten is vanuit operationele en veiligheidsoptiek essentieel. Er mag geen enkele verstoring plaatsvinden. Zelfs de kleinste verstoring of vertraging brengt grote veiligheidsrisico's met zich mee, bijvoorbeeld in geval van een noodstop. Om die reden is jaren geleden gekozen voor een bedrijfseigen lokaal netwerk.

ECT bevoorraadt heel Europa en is daarnaast de uitvalsbasis voor Europese export. ECT vertegenwoordigt hiermee een enorm economisch belang dat ver uitstijgt boven het individuele bedrijfsbelang.

### **Zienswijze ECT**

Al eerder reageerde ECT op de consultatie Digitale Connectiviteit in 2018, het beleidsvoornemen Uitgiftebeleid 3,5 GHz-Band 2019, de consultatie Concept bekendmaking frequentieveilingen, de consultatie van de concept-veilingregeling 3,5 GHz band, de consultatie Uitgiftebeleid voor perceelgebonden netten in de 3400-3450 en 3750-3800 MHz band en de consultatie Ontwerpbesluit NFP-wijziging opheffing bestemming vaste satellietverbindingen NSV-communicatie.

In de voorliggende pakketwijziging 2024-1 Nationaal Frequentieplan 2014 wordt het begrip 'installatiegebonden net' geïntroduceerd, kort gezegd zijnde een radiocommunicatienetwerk op zee voor communicatie binnen een bedrijf of organisatie of meerdere bedrijven of organisaties. In principe is dit installatiegebonden net de 'zee'-equivalent van het perceelgebonden net (PGN) op land.

In het voorliggende voorstel wordt de 3400-3450 MHz band opengesteld voor installatiegebonden netten. Het huidige voorstel raakt ECT op dit moment (nog) niet, omdat zij alleen actief is binnen de 3750-3800 MHz band. Toch achten wij het om twee redenen van belang om onze zienswijze geven. Ten eerste, ECT heeft op dit moment nog geen aanvraag voor een PGN gedaan, omdat tot september 2026 gebruik wordt gemaakt van de verleende vergunning binnen de 3750-3800 MHz band. Echter een aanvraag voor een operationeel PGN met 50 MHz op de 3750-3800 MHz band en een mogelijk aanvullende aanvraag voor aanvullende capaciteit c.q. testnetwerk tot 50 MHz op de 3400-3450 MHz band is in voorbereiding. Deze aanvragen worden na de afronding van de tender voor een vervangend 5G netwerk ingediend. Ten tweede, in het wijzigingsvoorstel wordt al een voorschot genomen op een mogelijk latere openstelling van de 3750-3800 MHz band voor installatiegebonden netten.

Al eerder deelde ECT haar zorgen dat de bescherming tegen onderlinge interferentie van naast elkaar gelegen PGN (met co-channel gebruik) door de beperkt beschikbare frequentieruimte zeer moeilijk is. Wij verwijzen hierbij naar onze zienswijzen betreffende de consultatie 'Uitgiftebeleid voor perceelgebonden netten in de 3400-3450 en 3750-3800 MHz band' van 17 mei 2023 en de consultatie 'Ontwerpbesluit NFP-wijziging opheffing bestemming vaste satellietverbindingen NSV-communicatie' van 2 november 2023.

Met de introductie van het installatiegebonden net komt er nog meer druk op de bestaande frequentieruimte zonder dat de eerdere bezwaren of zijn opgelost of er in de praktijk is bewezen dat er goed te werken valt binnen de eisen gesteld aan de PGN. Daarnaast laat de definitie van installatiegebonden netten, en dan met name over de grenzen van de installatie, (ongewenste) ruimte open voor interpretatie. De zinsnede 'en waarbij het beoogde verzorgingsgebied zich beperkt tot de directe omgeving van de installatie' is moeilijk objectief vast te stellen en kan hiermee de PGN in een nadelige positie brengen vanwege de wel strak omliggende grenzen waarmee een PGN te maken heeft. Juist voor een bedrijf als ECT, dat container terminals exploiteert, kan dit verstrekkende gevolgen hebben. Veel van de werkzaamheden op een containerterminal vinden plaats aan de rand van en net over de rand van de kadastrale grenzen. Het betreft het laden en lossen van containerschepen aan de kade. Dit hebben wij ook in eerdere zienswijzen al genoemd.

Naar onze mening wordt er nog steeds te makkelijk voorbij gegaan aan de mogelijkheden en vooral onmogelijkheden waar PGN voor gesteld staan. Met de introductie van installatiegebonden netten wordt die uitdaging alleen maar complexer.

Rotterdam, 15 oktober 2023