

Ten aanzien van onderdeel E, het toelaten van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in de frequentieband 2320 -2400 MHz op primaire basis:

Er zijn in Nederland radio zendamateurs actief bezig met hun hobby die al heel veel jaren gebruik maken van deze frequentieband op secundaire basis. Vele amateurs doen dit op zeer hoog (professioneel) niveau en bouwen hun systeem op met vaak hoge investeringen. Ook zijn radio amateurs op deze band wereldwijd actief in het maken van verbindingen onder meer via reflectie tegen de maan. Daarvoor worden uiterst complexe en veelal ook zeer kostbare systemen opgebouwd.

Het zou onredelijk zijn als deze radio zendamateurs hun mogelijkheden op korte termijn verliezen door het toelaten van onbemande luchtvaartuigen in deze band.

De op afstand bestuurd luchtvaartuigen krijgen in het voorstel een primaire status waardoor de radio zendamateur forse beperkingen en mogelijk zelfs helemaal geen gebruik meer kunnen maken van deze frequentie band. Ook nu al worden radio zendamateurs vaak beperkt in hun mogelijkheden van het gebruik van deze frequentieband omdat er voor mobiele communicatie tijdelijke zendbeperkingen aan de radio amateurs opgelegd worden. Dit komt relatief weinig voor maar brengt voor AT veel regelwerk met zich mee in het informeren van radio amateurs over een tijdelijke beperking. Deze regeldruk zal naar verwachting met de toelating van onbemande luchtvaartuigen aanzienlijk toenemen. De mogelijkheden voor de radio amateur om zijn systeem te gebruiken zal aanzienlijk verder beperkt worden en mogelijk zelfs helemaal onmogelijk worden.

Het toelaten van een nieuwe gebruiker (onbemande luchtvaartuigen) op deze band, die dan ook meteen nog een voorrang status krijgt tov de radio zendamateur kan alleen na een ruime periode van kennisgeving vooraf.

Om de investeringen en inzet van radio zendamateurs te respecteren moet er mijns inziens gewacht worden tot 2020 alvorens deze beoogde wijziging doorgevoerd kan worden.

Radio zendamateurs hebben dan nog een redelijke tijd om hun investering te gebruiken voor het doel waarvoor deze gedaan is.

Dus het voorstel is om te wachten tot 2020 alvorens deze wijziging door te voeren. Een andere ook werkbare oplossing is het toekennen van dezelfde status als radio amateurs hebben (secundair) aan de op afstand bestuurd luchtvaartuigen. Last but not least is er ook een mogelijkheid om in het frequentiestuk 2320 tot en met 2322 MHz geen toewijzing voor de onbemande luchtvaartuigen toe te laten en dit stuk frequentieband ongewijzigd te laten.