

Op 09 Juli 2015 werd een consultatie gepubliceerd met betrekking tot wijziging van het Nationaal Frequentie Plan (NFP). In deze consultatie word gevraagd om reactie op de relevante onderdelen.

Ik wil u vragen notitie te nemen van ervaring van de gebruikers van deze frequenties en met name hun bevindingen, e.e.a. in verband met storingen van de besturing van de door u voorgestelde toewijzingen in luchtvaart techniek.

Voor mij als radio-amateur is het onderdeel E het meest relevant.

De voorgestelde verruiming van het NFP ten bate van "op afstand bestuurdde luchtvaartuigen" lijkt mij een zeer ongewenste situatie.

In het bandsegment 2320 - 2450 MHz is met name de bovenste 50 MHz al vrijwel onbruikbaar door vergunningsvrij gebruik als Wi-Fi en diverse ISM toepassingen. Hier is helaas ook het segment voor amateursatellieten slachtoffer van geworden. Deze signalen kunnen dermate zwak zijn dat de verstoringen die hier nu aanwezig zijn het gebruik van deze satellieten onmogelijk kunnen maken.

Voorts wordt het segment 2320 - 2400 MHz veelvuldig gebruikt voor Amateur Televisie (ATV), zowel analoog als digitaal, en is daarbij een van de meest gebruikte banden voor dit segment van de hobby.

Gezien de beschikbare bandbreedte is dit een van de weinige banden waar goed te experimenteren valt voor nieuwkomers op het gebied van ATV welke nog niet in staat zijn om te experimenteren met hogere microgolfbanden. Overigens zijn sommige experimenten helemaal niet mogelijk op hogere banden door de propagatie-eigenschappen van deze banden.

Verder is dit bandsegment tezamen met de 1250 MHz "23cm" band de ruggengraat van onze infrastructuur, met vele repeaters. Deze repeaters moeten nu al regelmatig ingangen afschakelen vanwege zendbeperkingen.

Er zijn nog vele andere amateurtoepassingen mogelijk waar ik hier niet op inga, zoals bijvoorbeeld bakens, repeaters, point-to-point communicatie en data-overdracht.

Afhankelijk van de gebruikte technieken is het niet altijd mogelijk voor een radio amateur om zich zeker te stellen dat de band "vrij" is voor de te plegen uitzending.

Indien een zendbeperking wordt opgelegd verliezen we een groot deel van onze frequentieruimte voor experimenten in dit toch al druk belaste bandsegment.

Mijns inziens hebben radio-amateurs de laatste tijd al genoeg concessies gedaan zoals het gedogen van de toegenomen storingen op veel banden, het inleveren van spectrum en het naleven van zendbeperkingen.

Hoewel dit voorstel niet ingaat op de daadwerkelijke invulling van deze regeling vrees ik dat gekozen wordt om zendbeperkingen op te leggen. Het toelaten van communicatie met luchtvaartuigen brengt allerlei risico's met zich mee. Het lijkt mij niet wenselijk een gedeelte band te gebruiken voor een mogelijk kritieke toepassing als de besturing van luchtvaartuigen, waarbij het verstoren van een radiolink wellicht het verliezen van controle over een dergelijk toestel betekend.

Ik hoop dan ook dat het ministerie afziet van voorstel E, en zich inzet om de amateur banden te blijven beschermen zodat onze hobby, het ontwikkelen en experimenteren met radio, mogelijk blijft. Een hobby die leid tot persoonlijke ontwikkeling, leid tot vernieuwingen, jongeren interesseert voor techniek en bijdraagt aan de kenniseconomie en onze samenleving!

Robert Th Lazet, PA2JOL