



Besluit van de Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat van 4 maart 2019, nr. BI/19053190, houdende wijziging van het Nationaal Frequentieplan 2014 (pakket 2018-1)

De Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat;

Gelet op artikel 3.1 van de Telecommunicatiewet;

Besluit:

ARTIKEL I

De bijlage bij het besluit van de Minister van Economische Zaken van 3 november 2014, DGETM-TM / 14179469, houdende vaststelling van het Nationaal Frequentieplan 2014 (Nationaal Frequentieplan 2014)¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

In de frequentietabel worden de regels, luidende

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
5350	kHz	FS	Vaste verbindingen HOL001	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
		MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart HOL001	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
		As	Amateurs HOL001	Zonder vergunning, onder voorwaarden met meldingsplicht en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
5450	kHz			

vervangen door:

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
5350	kHz	FS	Vaste verbindingen HOL001	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
		MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart HOL001	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
5351.5	kHz	FS	Vaste verbindingen HOL001	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
		MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart HOL001	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
		as	Amateurs HOL001	Zonder vergunning, onder voorwaarden met meldingsplicht en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
5366.5	kHz	FS	Vaste verbindingen HOL001	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
		MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart HOL001	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
5450	kHz			

¹ <https://zoek.officiëlebezoekingen.nl/stcrt-2014-33116.html>



B

In de frequentietabel worden de regels, luidende

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
156	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
156,4875	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.111 5.226 5.227	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
156,5625	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
156,7625	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.111 5.226 5.228	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
		mss_es	Mobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte), AIS 5.111 5.226 5.228	Vergunningverlening is niet van toepassing.
156,7875	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie, nood-, spoed-, veiligheidsverkeer en oproepen 5.111 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
156,8125	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.111 5.226 5.228	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
		mss_es	Mobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte), AIS 5.111 5.226 5.228	Vergunningverlening is niet van toepassing.
156,8375	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
158,04	MHz	MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
160,6	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
161,9625	MHz	MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart 5.226 5.228A 5.228B	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
		mss_es	Mobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte), AIS 5.226 5.228A 5.228B 5.228F	Vergunningverlening is niet van toepassing.
161,9875	MHz	MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart. Maritiemmobilie 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.



Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
162,0125	MHz	MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart, Maritiemmobiel 5.226 5.228A 5.228B	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobiel gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht. Vergunningverlening is niet van toepassing.
		mss_es	Mobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte), AIS 5.226 5.228A 5.228B 5.228F	
162,0375	MHz	MMS	Maritiemmobiele communicatie 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobiel gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
162,64	MHz			

vervangen door:

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
156	MHz	MMS	Maritiemmobiele communicatie. Bijzonder gebruik maritieme frequenties 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Vergunningen voor bijzonder gebruik maritieme frequenties op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobiel gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
156,4875	MHz	MMS	Maritiemmobiele communicatie. Bijzonder gebruik maritieme frequenties 5.111 5.226 5.227	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Vergunningen voor bijzonder gebruik maritieme frequenties op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobiel gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
156,5625	MHz	MMS	Maritiemmobiele communicatie. Bijzonder gebruik maritieme frequenties 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Vergunningen voor bijzonder gebruik maritieme frequenties op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobiel gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
156,7625	MHz	MMS	Maritiemmobiele communicatie 5.111 5.226 5.228	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobiel gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht. Vergunningverlening is niet van toepassing.
		mss_es	Mobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte), AIS 5.111 5.226 5.228	
156,7875	MHz	MMS	Maritiemmobiele communicatie, nood-, spoed-, veiligheidsverkeer en oproepen. Bijzonder gebruik maritieme frequenties 5.111 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Vergunningen voor bijzonder gebruik maritieme frequenties op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobiel gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
156,8125	MHz	MMS	Maritiemmobiele communicatie 5.111 5.226 5.228	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobiel gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht. Vergunningverlening is niet van toepassing.
		mss_es	Mobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte), AIS 5.111 5.226 5.228	
156,8375	MHz			



Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
	MMS	Maritiemmobilie communicatie. Bijzonder gebruik maritieme frequenties 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Vergunningen voor bijzonder gebruik maritieme frequenties op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.	
158,04	MHz	MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart	Aangewezen voor Defensie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
160,6	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie. Bijzonder gebruik maritieme frequenties 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Vergunningen voor bijzonder gebruik maritieme frequenties op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
161,9375	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
		MMSS_ES	Maritiemmobilie satellietverbindingen (aarde naar ruimte) 5.228AA 5.226	Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
161,9625	MHz	MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart 5.226 5.228A 5.228B	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
		mss_es	Mobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte), AIS 5.226 5.228A 5.228B 5.228F	Vergunningverlening is niet van toepassing.
161,9875	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
		MMSS_ES	Maritiemmobilie satellietverbindingen (aarde naar ruimte) 5.228AA 5.226	Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
162,0125	MHz	MS_EX_AMS	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart, Maritiemmobilie 5.226 5.228A 5.228B	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
		mss_es	Mobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte), AIS 5.226 5.228A 5.228B 5.228F	Vergunningverlening is niet van toepassing.
162,0375	MHz	MMS	Maritiemmobilie communicatie. Bijzonder gebruik maritieme frequenties 5.226	Aangewezen voor publieke taken en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Vergunningen voor bijzonder gebruik maritieme frequenties op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Maritiemmobilie gebruik aan boord van schepen zonder vergunning onder voorwaarden met meldingsplicht.
162,64	MHz			

C

In de frequentietabel worden de regels, luidende

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme
401	MHz		



Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme
402	MAS	Meteorologische waarnemingen	Aangewezen voor Infrastructuur en Milieu en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
	/ms/	Mobiele communicatie, kortefstandapparatuur	Zonder vergunning, onder voorwaarden.
403	MAS	Meteorologische waarnemingen	Aangewezen voor Infrastructuur en Milieu en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
	/ms/	Mobiele communicatie, kortefstandapparatuur	Zonder vergunning, onder voorwaarden.
406	MAS	Meteorologische waarnemingen	Aangewezen voor Infrastructuur en Milieu en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
	/ms/	Mobiele communicatie, kortefstandapparatuur	Zonder vergunning, onder voorwaarden.

vervangen door:

401	MHz	MAS	Meteorologische waarnemingen	Aangewezen voor Infrastructuur en Milieu en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
		ms_ex_ams	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart	Aangewezen voor publieke taken.
402	MHz	/ms/	Mobiele communicatie, kortefstandapparatuur	Zonder vergunning, onder voorwaarden.
		MAS	Meteorologische waarnemingen	Aangewezen voor Infrastructuur en Milieu en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
403	MHz	ms_ex_ams	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart	Aangewezen voor publieke taken.
		/ms/	Mobiele communicatie, kortefstandapparatuur	Zonder vergunning, onder voorwaarden.
406	MHz	MAS	Meteorologische waarnemingen	Aangewezen voor Infrastructuur en Milieu en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
		ms_ex_ams	Mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart	Aangewezen voor publieke taken.
406	MHz	/ms/	Mobiele communicatie, kortefstandapparatuur	Zonder vergunning, onder voorwaarden.

D

In de frequentietabel worden de regels, luidende

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
1875	MHz	MS	Mobiele communicatie. Mobiel elektronisch communicatienetwerk aan boord van luchtvaartuigen & Mobiel elektronisch communicatienetwerk aan boord van schepen 5.341 5.384A 5.385	Vergunningverlening via veiling of vergelijkende toets. Gebruik van frequentieruimte door basisstations aan boord van luchtvaartuigen boven een hoogte van 3.000 meter, of aan boord van schepen in Nederlandse territoriale zee is zonder vergunning, onder voorwaarden.
		/ms/	Mobiele communicatie, mobiel elektronisch communicatienetwerk met laag vermogen duplex met 1780 - 1785 MHz	Zonder vergunning, onder voorwaarden.
1880	MHz			



vervangen door:

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
1875	MHz	MS	Mobiele communicatie, mobiel elektronisch communicatienetwerk op installaties ter zee & mobiel elektronisch communicatienetwerk aan boord van luchtvaartuigen & mobiel elektronisch communicatienetwerk aan boord van schepen 5.341 5.384A 5.385	Vergunningverlening voor gebruik op installaties ter zee op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Gebruik van frequentieruimte door basisstations aan boord van luchtvaartuigen boven een hoogte van 3.000 meter, of aan boord van schepen in Nederlandse territoriale zee is zonder vergunning, onder voorwaarden.
		/ms/	Mobiele communicatie, mobiel elektronisch communicatienetwerk met laag vermogen duplex met 1780 - 1785 MHz	Zonder vergunning, onder voorwaarden.
1880	MHz			

E

In de frequentietabel worden de regels, luidende

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
27,5	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte) 5.484A 5.516B 5.538 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
27,8285	GHz	FS	Vaste verbindingen 5.538 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
27,9405	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 28.9485 - 29.0605 GHz 5.538 5.540	Aangewezen voor Veiligheid en Justitie.
28,0525	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 29.0605 - 29.4525 GHz 5.538 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
28,4445	GHz	FSS_ES	Niet gecoördineerde vaste satellietverbindingen (exclusief, aarde naar ruimte) 5.484A 5.516B 5.538 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
28,5	GHz	FSS_ES	Niet gecoördineerde vaste satellietverbindingen (exclusief, aarde naar ruimte). Randapparaten 5.484A 5.516B 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Randapparaten zonder vergunning.
28,9485	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 27.9405 - 28.0525 GHz 5.540	Aangewezen voor Veiligheid en Justitie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
29,0605	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 28,0525-28,4445 GHz 5.516B 5.535A 5.539 5.540 5.541A	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
29,1	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 28,0525-28,4445 GHz 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
29,4525	GHz	FSS_ES	Niet gecoördineerde vaste satellietverbindingen (exclusief, aarde naar ruimte). Randapparaten 5.516B 5.535A 5.539 5.541A	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Randapparaten zonder vergunning.
29,5	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte). LEST/HEST 5.484A 5.516B 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. LEST/HEST zonder vergunning, onder voorwaarden.



Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
29,9	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte). LEST/HEST 5.484A 5.516B 5.525 5.538 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. LEST/HEST zonder vergunning, onder voorwaarden.
30	GHz			

vervangen door:

Bandgrens	ITU dienst	Bestemming	Verdeelmechanisme	
27,5	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte). Niet gecoördineerde satellietgrondstations 5.484A 5.516B 5.538 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Niet gecoördineerde satellietgrondstations zonder vergunning, onder voorwaarden.
27,8285	GHz	FS	Vaste verbindingen 5.538 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
27,9405	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 28.9485 - 29.0605 GHz 5.538 5.540	Aangewezen voor Veiligheid en Justitie.
28,0525	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 29.0605 - 29.4525 GHz 5.538 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
28,4445	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte). Niet gecoördineerde satellietgrondstations(aarde naar ruimte) 5.484A 5.516B 5.538 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Niet gecoördineerde satellietgrondstations zonder vergunning, onder voorwaarden.
28,5	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte). Niet gecoördineerde satellietgrondstations(aarde naar ruimte). Randapparaten 5.484A 5.516B 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Niet gecoördineerde satellietgrondstations zonder vergunning, onder voorwaarden. Randapparaten zonder vergunning.
28,9485	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 27.9405 - 28.0525 GHz 5.540	Aangewezen voor Veiligheid en Justitie en overigens vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
29,0605	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 28,0525-28,4445 GHz 5.516B 5.535A 5.539 5.540 5.541A	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
29,1	GHz	FS	Vaste verbindingen. Duplex met 28,0525-28,4445 GHz 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag.
29,4525	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte). Niet gecoördineerde satellietgrondstations(aarde naar ruimte). Randapparaten 5.516B 5.535A 5.539 5.541A	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Niet gecoördineerde satellietgrondstations zonder vergunning, onder voorwaarden. Randapparaten zonder vergunning.
29,5	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte). Niet gecoördineerde satellietgrondstations(aarde naar ruimte) 5.484A 5.516B 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Niet gecoördineerde satellietgrondstations zonder vergunning, onder voorwaarden.
29,9	GHz	FSS_ES	Vaste satellietverbindingen (aarde naar ruimte). Niet gecoördineerde satellietgrondstations (aarde naar ruimte) 5.484A 5.516B 5.525 5.538 5.539 5.540	Vergunningverlening op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Niet gecoördineerde satellietgrondstations zonder vergunning, onder voorwaarden.
30	GHz			

F

Aan het teksthofdstuk 5.1 ('Aangewezen voor publieke taken') wordt de volgende alinea toegevoegd:



Wat betreft benaming van de departementen in de NFP-tabel kunnen enigszins verschillende varianten daarvan voorkomen. Bijvoorbeeld 'Ministerie van Veiligheid en Justitie' versus 'Ministerie van Justitie en Veiligheid', naast andere voorbeelden. Dit is veroorzaakt door reorganisaties die sommige kabinetten hebben ingezet. Verschillende departementsbenamingen in de NFP-tabel veranderen niet iets aan inhoud en status van de aan- en toewijzingen van de publieke taken.

G

In annex 4, Gebruikte afkortingen en begrippen, wordt in de alfabetische volgorde ingevoegd:

Bijzonder gebruik maritieme frequenties

Het gebruik van maritieme frequenties ten behoeve van maritieme veiligheid of maritieme werkzaamheden waarbij de gebruikte radioapparatuur niet gebonden is aan een schip. Voorbeelden hiervan zijn roeiers/vastmakers in de havens, onderhoudspersoneel op installaties op zee en wadloopgidsen. Het bezit van een maritiem bedieningscertificaat is verplicht.

ESOMP - Earth Stations On Mobile Platform

Satellietgrondstation en bijbehorende systeem op een mobiele platform voor het zenden naar satellieten in geostationaire dan wel non-geostationaire banen. Voorbeelden van mobiele platforms zijn treinen, schepen, vliegtuigen, voertuigen enz. ESOMPs werken met kleine richtantennes waarmee breedband communicatieverbindingen met satellieten worden gerealiseerd.

Mobile station / Mobiel station

A station in the mobile service intended to be used while in motion or during halts at unspecified points. / Een station dat behoort tot de mobiele radiocommunicatiedienst en gebruikt mag worden indien in beweging of vast op ongespecificeerde locaties.

Niet-gecoördineerde satellietgrondstations

Voor niet-gecoördineerde satellietgrondstations geldt dat het gebruik van frequentieruimte niet internationaal is afgestemd door toepassing van de coördinatie procedure van artikel 9 van de Radio Regulations. De gebruiker kan om die reden geen ongestoord frequentiegebruik claimen. Ook geldt voor deze grondstations dat zij geen verstoring mogen veroorzaken aan andere primaire gebruikers in de band of aan satellietgrondstations waarvoor wel de internationale coördinatieprocedure (art. 9 RR) is doorlopen. Niet-gecoördineerde grondstations staan onder controle van een satellietnetwerk. Voorbeelden van niet-gecoördineerde satellietgrondstations zijn VSAT terminals, Low en High e.i.r.p. Satellite terminals (LEST & HEST) en satellietgrondstations op mobiele platforms (bijvoorbeeld aan boord van schepen en vliegtuigen, ESOMPs)

VSAT

Very small aperture terminal. Een klein satellietgrondstation, vaak draagbaar, op een vaste plaats of verplaatsbaar, dat draadloos in verbinding staat met een communicatiesatelliet.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit wordt met de toelichting in de Staatscourant geplaatst.

*De Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat,
M.C.G. Keijzer*

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen 6 weken na de dag van dagtekening van deze Staatscourant een gemotiveerd beroepschrift indienen bij de rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL, Rotterdam.



TOELICHTING

I Algemeen

Nationaal Frequentie Plan

Bij besluit van 3 november 2014 is op grond van artikel 3.1, eerste lid, van de Telecommunicatiewet het Nationaal Frequentieplan 2014, hierna 'NFP', vastgesteld. In het NFP licht de rijksoverheid de systematiek van de ordening van het frequentiespectrum toe, en beschrijft de doelstellingen van het frequentiebeleid en frequentiebeheer; het vermijden van interferentie (storing) tussen frequentiegebruikers is hierbij de hoofddoelstelling.

Het belangrijkste onderdeel van het NFP is de frequentietabel waarin per frequentieband wordt aangegeven voor welk type gebruik deze band bestemd is en volgens welk verdeelmechanisme deze band beschikbaar wordt gesteld voor frequentiegebruikers. In feite is het NFP een bestemmingsplan voor het radiospectrum. Op basis van dit plan wordt de vergunningverlening, het gebruik en het beheer van het spectrum uitgevoerd. Het Nationaal Frequentieregister (NFR) geeft nadere informatie omtrent laatstgenoemde zaken.

Aanleiding en inhoud van het besluit

Veranderingen in technologie, markt en maatschappij maken het gewenst het nationaal frequentieplan van tijd tot tijd aan te passen zodat ruimte kan worden gegeven aan de nieuwe ontwikkelingen en spectrumbehoeften, en ook zodat recente harmoniserende (internationale) spectrumbesluiten kunnen worden geïmplementeerd.

Dit wijzigingspakket bevat de volgende onderdelen. In de 5 MHz-band wordt de bandbreedte van de bestemming voor radioamateurs in overeenstemming gebracht met de bepalingen voor deze band in de Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015. In banden tussen 156 MHz en 162 MHz wordt een nieuwe bestemming *Bijzonder gebruik maritieme frequenties* toegevoegd. In de band 1875-1880 MHz wordt een bestemming voor installaties ter zee toegevoegd. In de band van 27,5 tot 30 GHz worden niet gecoördineerde satellietgrondstations aan de bestemming toegevoegd. In annex 4 worden een aantal nieuwe begrippen gedefinieerd. De verkorte aanduiding van dit wijzigingspakket, dat wil zeggen 'pakket 2018-1', heeft betrekking op het jaar 2018 dat dit pakket is samengesteld en geconsulteerd, ook al wordt dit besluit in 2019 gepubliceerd.

Dit besluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit houdt in dat dit voorgenomen besluit zes weken als ontwerp publiek ter inzage heeft gelegen zodat een ieder zijn/haar zienswijze hierop kon geven. Dit besluit is via de site www.internetconsultatie.nl in ontwerpvorm voor reacties aangeboden van 26 juli 2018 tot en met 7 september 2018. Daarop zijn vijf openbare reacties ontvangen en een aantal vertrouwelijke reacties. Hieronder wordt op de ingebrachte zienswijzen ingegaan, voor zover deze van toepassing zijn op dit besluit.

Allereerst is het onderdeel met betrekking tot de 700 MHz band van het geconsulteerde ontwerpbesluit uit dit pakket verwijderd; dit onderdeel wordt aangehouden. De ontvangen consultatiereacties hebben aanleiding gegeven om de wijzigingen voor dit onderdeel eerst verder te bestuderen en mogelijk te opnieuw consulteren. Wijziging van het NFP voor de 700 MHz band zal op een later moment dit voorjaar gebeuren. Op dat moment zullen de betreffende ontvangen consultatiereacties worden besproken.

Bij onderdeel E is door een partij gereageerd dat er gerede risico's bestaan dat ESOMPs, die juist boven 27,5 GHz worden bestemd, kunnen gaan storen (out-of-band) op 5G juist onder 27,5 GHz. Een wijziging van het NFP bepaalt overigens slechts de grenzen tussen de (verschillende) bestemmingen. In dit geval worden de voorwaarden en beperkingen voor ESOMPs geregeld via de Regeling voor gebruik van frequentieruimte zonder vergunning. Deze regeling zal onder andere op dit onderdeel in de komende periode worden aangepast. Wat de voorwaarden en beperkingen betreft zullen de parameters van genoemde ECC besluiten één op één in de regeling worden overgenomen. In de voorstudies van betreffende ECC besluiten, die beide zijn geconsulteerd, zijn beduidende storingsrisico's niet aannemelijk geworden.

Wat betreft onderdeel H kon één partij zich goed vinden in de aanpassing van de definitie van het begrip mobiel station, omdat deze tegemoet komt aan het veranderende gebruik van mobiele communicatiedienstverlening. Door een andere partij werd de aanleiding en de bedoeling van dit onderdeel onduidelijk gevonden. De toelichting is hierop verduidelijkt.

Voorschriften en beperkingen

Om storing te voorkomen en doelmatig gebruik van het frequentiespectrum te bevorderen worden



aan het gebruik van frequenties voorschriften en beperkingen verbonden. In de regel worden deze voorschriften en beperkingen in de vergunning bepaald. Echter, wanneer het gebruik van het frequentiespectrum is vrijgesteld van een vergunning worden in de Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015 of de Regeling gebruik van frequentieruimte zonder vergunning en zonder meldingsplicht 2015 de nadere eisen gesteld.

Gevolgen voor de regeldruk

Dit besluit geeft geen wijziging in de regeldruk. Deze wijzigingen van het NFP-bestemmingsplan volgen eerder en elders reeds genomen besluiten. Deze NFP-wijzigingen bevatten geen nieuw beleid; er zijn dus geen opties of keuzes waarmee regeldruk beïnvloed zou kunnen worden. De meeste onderdelen voegen groepen toe die van bepaalde banden gebruik kunnen gaan maken, zoals onderdelen B, C, D, en E. Waar mogelijk is voor vergunningvrije bestemmingen gekozen. Betreffende apparaten kunnen dan zonder vergunning in gebruik worden genomen.

Het ontwerpbesluit is voorgelegd aan het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR) voor advisering.

II Artikelen

Artikel I

Onderdeel A

De wijziging houdt in dat de band bestemd voor de amateurdienst wordt aangepast van 5350-5450 kHz naar 5351.5-5366.5 kHz, deze bestemming wordt dus teruggebracht naar 15 kHz. In het NFP-wijzigingspakket 2015-1 dd oktober 2015 was vooruitlopend op de Wereld Radio Conferentie eind 2015, de betreffende ruimte à 100 KHz voor deze dienst bestemd. Uiteindelijk is in deze conferentie echter tot een ruimte van 15 kHz besloten. In de Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015 is dit gegeven al eerder aldus vastgelegd.

Onderdeel B

In de banden 156 MHz - 156,7625 MHz, de banden 156,7875 - 156,8125 MHz, de band 156,8375 tot 158,04 MHz, de band 160,6 - 161,9375 MHz en de band 162,0375 - 162,64 MHz wordt de bestemming Bijzonder gebruik maritieme frequenties toegevoegd. Vergunningen voor dit gebruik worden verleend op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Er is behoefte aan dit gebruik met name bij bijvoorbeeld walwerkers, vastmakers (roeiers), offshore onderhoudsploegen, en wadlopersgidsen. Zij vallen niet onder de definitie van Maritiemmobiele communicatie maar hebben er voor hun werk belang bij contact te kunnen leggen met gebruikers van maritieme frequenties die wel op een schip zitten, of bijvoorbeeld met walstations, de kustwacht en KNRM. Zij beschikken over maritieme portofoons en hebben maritiem examen gedaan. Zij krijgen selectief een aantal kanalen aangewezen, namelijk alleen voor de kanalen waarvoor zij aantonen een redelijk belang te hebben.

In de band 161,9375 - 161,9625 MHz en de band 161,9875 - 162,0125 MHz wordt de bestemming Maritiemmobiele satellietverbindingen (aarde naar ruimte) toegevoegd. Deze wijziging komt voort uit de WRC-15. Hiermee wordt de ontvangst van AIS-signalen² door maritiemmobiele satellieten internationaal-juridisch adequaat geregeld. AIS-signalen worden normaal door schepen uitgezonden in de maritiemmobiele dienst. Vanuit internationaal recht zouden deze signalen niet mogen worden ontvangen door satellieten. Door de toevoeging van de bestemming maritiemmobiele satellietdienst, aarde naar ruimte, wordt dit manco in het NFP gecorrigeerd.

Onderdeel C

In de band 401 MHz tot 406 MHz wordt medegebruik voor mobiele communicatie met uitzondering van de luchtvaart mogelijk gemaakt voor publieke taken.

Onderdeel D

In de band 1875-1880 MHz wordt de bestemming 'installaties ter zee' toegevoegd. Deze bestemming is van belang voor het aanleggen van netwerken op installaties en platforms op de Noordzee, zoals windparken. Na Mobiele communicatie wordt de punt vervangen door een komma, waardoor de drie delen daarna verbijzonderingen van Mobiele communicatie zijn. Ten aanzien van verdeling van

² Automatic Identification System



frequenties voor installaties op zee is schaarste niet te verwachten zodat er op volgorde vergunningen kunnen worden uitgegeven.

In dit onderdeel is het verdeelmechanisme 'Vergunningverlening via veiling of vergelijkende toets' geschrapd. Dit onderdeel is abusievelijk in het NFP-2014 in deze band terecht gekomen.

Onderdeel E

In een zestal banden tussen 27,5 GHz en 30 GHz wordt de bestemming '*Niet gecoördineerde satelliet-grondstations*' toegevoegd. Deze aangepaste categorie omvat verschillende soorten van satelliet-grondstations te weten LEST/HEST, VSAT en ESOMP.

Het gebruik van dergelijke apparatuur is niet aan een vaste plek gebonden en is vergunningsvrij onder voorwaarden. In verband met storingsrisico's op straalverbindingen worden niet-gecoördineerde-satellietgrondstations niet met straalverbindingen in dezelfde banden gecombineerd. Met deze wijziging worden dus ook ESOMP's in een deel van deze band toegestaan. Hiermee worden de ECC-besluiten (13)01 en (15)04 geïmplementeerd.³

Onderdeel G

In het NFP wordt in annex 4 het begrip 'mobiel station' toegevoegd, een basisbegrip wat tot zover in de definitielijst ontbrak. In het NFP wordt het begrip 'mobiel station' daarbij iets ruimer geïnterpreteerd en gedefinieerd dan de ITU-radiodienst *Mobile Station*; in het NFP wordt daaronder namelijk ook mobiele communicatie tussen landstations begrepen, c.q. communicatie tussen vast opgestelde punten in frequentiebanden voor mobiele telecommunicatiediensten. Dat betekent dat onder *mobiele stations* ook voor Internet of Things vast opgestelde sensoren en meters kunnen vallen, inclusief energiemeters. Deze begripsuitleg van mobiel station dient ertoe om hierover duidelijkheid te verschaffen. Een wezenlijk verschil tussen bedoelde 'vast opgestelde punten' en 'vaste locaties' sec zoals bij vaste verbindingen (straalverbindingen) is dat de laatste gecoördineerde punten zijn, terwijl dat voor eerstgenoemde punten niet geldt. Derhalve past voor bedoelde categorie 'vaste stations' niet, en resteert de categorie 'mobiele stations'. Betreffende operators, dienstenaanbieders en/of eindgebruikers hebben ook geen beletsel deze punten te verplaatsen. Dit aspect is ook relevant in verband met het in maart/april 2018 geconsulteerde beleidsvoornemen over PAMR in de 450 - 470 MHz-band. Ook backhaul verbindingen van mobiele operators mogen op deze titel worden toegepast.

*De Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat,
M.C.G. Keijzer*

³ Van ECC-besluit (13)01 is er een update d.d. 26 oktober 2018