

WETSVOORSTEL SPOORWEGWET 202#

CONCEPT WETSVOORSTEL

Consultatieversie

Wet van , houdende algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid, de toegang tot diensten, de invloed van spoorvervoer op de omgeving en het veilige gebruik van spoorwegen alsmede over het veilige verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet 202#)

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het, mede gelet op richtlijn nr. 2007/59/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen (PbEU L 315/51), richtlijn 2012/34/EU van het Europees parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte (PbEU 2012, L 343/32), richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PbEU L 2016, 138) en richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (PbEU L 2016, 138), wenselijk is samenhangende, doelmatige en vereenvoudigde regels te stellen voor de veiligheid op en rondom de spoorwegen, de toegang tot spoorwegen en de optimale benutting van die spoorwegen, en het daarom gewenst is deze Europese richtlijnen opnieuw te implementeren en de Spoorwegwet samen te voegen met de Wet lokaal spoor, waardoor de spoorwegregelgeving toekomstbestendiger wordt;

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepalingen

Afdeling 1.1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

de Autoriteit Consument en Markt: de Autoriteit Consument en Markt, genoemd in artikel 2, eerste lid, van de Instellingswet Autoriteit Consument en Markt;

beheer van lokale spoorweginfrastructuur: vernieuwing, onderhoud en exploitatie van lokale spoorweginfrastructuur;

beheerder: op grond van artikel 1.8 aangewezen beheerder van lokale spoorweginfrastructuur, rijksspoorweginfrastructuurof degene die een private spoorweg operationeel beschikbaar stelt;

beoordelingsinstantie: onafhankelijke en bevoegde externe of interne persoon, organisatie of entiteit die een onderzoek verricht om, op basis van bewijsmateriaal, te beoordelen of een systeem geschikt is om aan de vastgestelde veiligheidsvereisten te voldoen;

betrokken bevoegd gezag: bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen, dan wel Onze Minister wanneer het een rijksspoorweg of private spoorweg betreft;

bevoegd gezag voor de lokale spoorweginfrastructuur: op grond van artikel 1.7, eerste of tweede lid, met de zorg voor het beheer en de ontwikkeling van de lokale spoorweginfrastructuur belaste bestuursorgaan;

conformiteitsbeoordelingsinstantie: conformiteitsbeoordelingsinstantie als bedoeld in artikel 3, onderdeel 17, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn of in artikel 2, onderdeel 42, van de interoperabiliteitsrichtlijn; *dienstvoorziening*: dienstvoorziening als bedoeld in artikel 3, onderdeel 11, van de sera-richtlijn;

essentiële eisen: essentiële eisen als bedoeld in artikel 2, onderdeel 9, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

essentiële functies: essentiële functies als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 septies, van de sera-richtlijn;

ECM-certificaat: ECM-certificaat als bedoeld in artikel 14, vierde lid, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn;

ERTMS: het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer, genoemd in overweging 47 van de interoperabiliteitsrichtlijn;

Europees voertuigregister: in artikel 47, vijfde lid, van de interoperabiliteitsrichtlijn bedoelde Europees voertuigregister;

exploitant van een dienstvoorziening: exploitant van een dienstvoorziening als bedoeld in artikel 3, onderdeel 12, van de sera-richtlijn;

exploitatie van de spoorweginfrastructuur: exploitatie van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 ter, van de sera-richtlijn;

exploitatiegebied: exploitatiegebied als bedoeld in artikel 3, onderdeel 33, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn;

gebruiksgebied: gebruiksgebied van een voertuig als bedoeld in artikel 2, onderdeel 32, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

gerechtigde: gerechtigde als bedoeld in artikel 2.21;

incident: ander voorval dan een ongeval, dat de veiligheid van de spoorwegexploitatie aantast;

infrastructuurcapaciteit: infrastructuurcapaciteit als bedoeld in artikel 3, onderdeel 24, van de sera-richtlijn;

in de handel brengen: in de handel brengen als bedoeld in artikel 2, onderdeel 35, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

infrastructuurbeheerder: infrastructuurbeheerder als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2, van de sera-richtlijn ;

interoperabiliteitsonderdeel: interoperabiliteitsonderdeel als bedoeld in artikel 2, onderdeel 7, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

interoperabiliteitsrichtlijn: richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PbEU L 2016, 138);

kaderovereenkomst: kaderovereenkomst als bedoeld in artikel 3, onderdeel 23, van de sera-richtlijn;

lightrail: spoorvervoerssysteem als bedoeld artikel 2, onderdeel 29, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

lokale spoorweg: op grond van artikel 1.5 als lokale spoorweg aangewezen spoorweg;

lokale spoorweginfrastructuur: lokale spoorwegen en de elementen, bedoeld in artikel 1.7, vierde lid;

machinist: persoon die in staat en gemachtigd is tot het zelfstandig, verantwoordelijk en veilig besturen van treinen, daaronder begrepen locomotieven, rangeerlocomotieven, werktreinen, onderhoudsspoorwagens of personen- en goederentreinen;

machinistenrichtlijn: richtlijn nr. 2007/59/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen (PbEU L 315/51);

machinistenvergunning: door een nationale veiligheidsinstantie afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel a, van de machinistenrichtlijn;

met het onderhoud belaste entiteit: entiteit als bedoeld in artikel 3, onderdeel 20, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn;

minimumtoegangspakket: minimumtoegangspakket als bedoeld in bijlage II, punt 1, bij de sera-richtlijn;

nationale accreditatie-instantie: Stichting Raad voor Accreditatie, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet aanwijzing nationale accreditatie-instantie;

de Nationale Veiligheidsinstantie: de krachtens artikel 7.1 eerste lid aangewezen dienst;

nationale voorschriften: nationale voorschriften als bedoeld in artikel 2, onderdeel 30, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

netverklaring: netverklaring als bedoeld in artikel 3, onderdeel 26, van de sera-richtlijn;

onderhoud van de spoorweginfrastructuur: onderhoud van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 quater, van de sera-richtlijn;

ongeval: een ongewenste of onbedoelde plotselinge gebeurtenis of reeks gebeurtenissen met schadelijke gevolgen;

ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur: ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 bis, van de sera-richtlijn;

Onze Minister: Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

private spoorweg: spoorweg die niet als rijksspoorweg of als lokale spoorweg is aangewezen;

rechthebbende: eigenaar, bezitter of degene die een recht van erfpacht, opstal, vruchtgebruik, gebruik, huur of pacht heeft;

rijksspoorweg: op grond van artikel 1.4 als rijksspoorweg aangewezen spoorweg;

sera-richtlijn: richtlijn 2012/34/EU van het Europees parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte (PbEU 2012, L 343/32);

spoorvoertuig: voertuig als bedoeld in artikel 2, onderdeel 3, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

spoorweg: weg bestemd voor verkeer over spoorstaven of geleiderails;

spoorwegbureauverordening: verordening (EU) 2016/796 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004, PbEU L 2016, 138;

spoorweginfrastructuur: spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 3, van de sera-richtlijn;

spoorwegonderneming: spoorwegonderneming als bedoeld in artikel 3, onderdeel 3, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn;

spoorwegondernemingsvergunning: vergunning als bedoeld in artikel 3, onderdeel 14, van de sera-richtlijn;

spoorwegsysteem: spoorwegsysteem bestaande uit het in bijlage I bij de interoperabiliteitsrichtlijn beschreven netwerk en de daarin genoemde voertuigen;

spoorwegveiligheidsrichtlijn: richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (PbEU L 2016, 138);

station: gebouw of werk dat blijkens zijn constructie en inrichting geheel of gedeeltelijk is bestemd voor aankomst en vertrek van spoorvoertuigen met het oog op het in-, uit- of overstappen van reizigers;

subsystemen: subsystemen als bedoeld in artikel 2, onderdeel 5, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

toegangsovereenkomst: overeenkomst tussen een infrastructuurbeheerder en een gerechtigde over het gebruik van spoorweginfrastructuur;

TSI: technische specificatie inzake interoperabiliteit als bedoeld in artikel 2, onderdeel 11, van de interoperabiliteitsrichtlijn;
veiligheidsbeheersysteem: systeem dat het geheel van organisatie, regelingen en procedures omvat om activiteiten veilig te laten verlopen;
veiligheidscertificaat: bewijs dat de vervoerder een veiligheidsbeheersysteem tot stand heeft gebracht en in staat is veilig te opereren in het beoogde exploitatiegebied;
veiligheidsvergunning: bewijs dat de beheerder een veiligheidsbeheersysteem heeft vastgesteld dat voldoet aan de daaraan gestelde eisen;
verbetering: verbetering als bedoeld in artikel 2, onderdeel 14, van de interoperabiliteitsrichtlijn;
vernieuwing: vernieuwing als bedoeld in artikel 2, onderdeel 15, van de interoperabiliteitsrichtlijn;
vervoerder: spoorwegonderneming, andere rechtspersoon of natuurlijke persoon die met een spoorvoertuig personen of goederen vervoert;
voertuigvergunning: vergunning om een voertuig in de handel te brengen.

Artikel 1.2 Beperking toepassingsbereik

Deze wet is niet van toepassing op:

- a. spoorwegen die zijn gelegen binnen een niet vrij voor het publiek toegankelijk terrein van een bedrijf;
- b. spoorwegen die uitsluitend worden gebruikt voor landschapsprojecten, industriële processen of infrastructurele projecten;
- c. attractie-, speeltoestel, en modelspoorwegen.

Artikel 1.3 Gebruiksfuncties spoor (art. 2 irl, svr en sera)

1. Bij ministeriële regeling worden spoorwegen ingedeeld in een van de volgende gebruiksfuncties:

- a. spoorwegen bestemd voor openbaar personenvervoer;
- b. spoorwegen bestemd voor goederenvervoer;
- c. spoorwegen bestemd voor openbaar personenvervoer en goederenvervoer;
- d. spoorwegen bestemd voor regionaal openbaar personenvervoer en regionaal goederenvervoer;
- e. spoorwegen uitsluitend bestemd voor stedelijk of voorstedelijk openbaar personenvervoer per trein;
- f. spoorwegen uitsluitend bestemd voor metro, tram of lightrailvoertuigen, waaronder lightrailsystemen die soms door zware spoorvoertuigen worden gebruikt onder de operationele omstandigheden van die lightrailsystemen, als dat nodig is voor verbindingen voor uitsluitend die voertuigen;
- g. spoorwegen in privaat eigendom die door de eigenaar of exploitant worden gebruikt voor zijn goederenvervoeractiviteiten of het vervoer van personen voor niet-commerciële doeleinden;
- h. spoorwegen bestemd voor strikt lokaal, historisch of toeristisch gebruik.

2. Een spoorweg die niet is ingedeeld in een gebruiksfunctie wordt niet in dienst gesteld of geëxploiteerd.

3. Voorafgaand aan een wijziging van de ministeriële regeling, bedoeld in het eerste lid, worden belanghebbenden gehoord over die wijziging.

Artikel 1.4 Verbod aantasting infrastructurele integriteit en algemene zorgplicht (art. 22 Spw, 15 WIs en 10 Bbs)

1. Het is eenieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de spoorweg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de spoorweg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

2. Het is eenieder verboden om:

- a. in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de spoorweginfrastructuur;

- b. spoorweginfrastructuur te verwijderen, te beschadigen of te wijzigen;
- c. zich te begeven op of langs een voor personen afgesloten spoorweg of een gedeelte daarvan met uitzondering van een perron, die niet is gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, dan wel daarop of daarlangs dieren te drijven of te laten lopen.

3. Het tweede lid is niet van toepassing voor zover de handelingen worden verricht in het kader van:

- a. de rechtmatige uitoefening van taken en werkzaamheden door of namens de beheerder of een vervoerder;
- b. de rechtmatige uitoefening van taken door hulpverleningsdiensten;
- c. het toezicht op de naleving van deze wet.

4. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, aanhef en onderdeel c, is voor zover het een private spoorweg betreft niet van toepassing op degene die zich op of langs die spoorweg begeeft met toestemming van degene die de spoorweg operationeel beschikbaar stelt.

5. ProRail of het bevoegd gezag voor de lokale spoorweginfrastructuur kan op verzoek ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het tweede lid, aanhef en onderdeel c, voor zover het een rijksspoorweg respectievelijk een lokale spoorweg betreft. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels gesteld worden over het verlenen van een ontheffing. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden ter bescherming van de fysieke integriteit van de spoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan.

Afdeling 1.2 Verantwoordelijkheden

Artikel 1.5 Aanwijzing rijksspoorwegen en lokale spoorwegen

1. Bij ministeriële regeling worden de rijksspoorwegen en de lokale spoorwegen aangewezen.
2. Voorafgaande aan een wijziging van de ministeriële regeling, bedoeld in het eerste lid, wordt instemming met die wijziging gevraagd van het bevoegd gezag voor de lokale spoorweginfrastructuur.

Artikel 1.6 Stelselverantwoordelijkheid Minister rijksspoorwegen

Onze Minister draagt zorg voor de ontwikkeling van de infrastructuur van de rijksspoorwegen.

Artikel 1.7 Verantwoordelijkheid GS of dagelijks bestuur voor lokale spoorweginfrastructuur (art. 4 WIs)

1. Gedeputeerde staten dragen in het gebied van de provincie zorg voor de ontwikkeling en het beheer van lokale spoorwegen.
2. In afwijking van het eerste lid draagt het dagelijks bestuur van een openbaar lichaam als bedoeld in artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 zorg voor de ontwikkeling en het beheer van lokale spoorwegen, voor zover die spoorweginfrastructuur is gelegen in het krachtens artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 aangewezen gebied.
3. Gedeputeerde staten en het in het tweede lid bedoelde dagelijks bestuur kunnen hun bevoegdheden op grond van deze wet overgedragen aan het college van burgemeester en wethouders van een of meer van de in het gebied van die provincie respectievelijk in het krachtens artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 aangewezen gebied liggende gemeenten, voor zover dat bij algemene maatregel van bestuur is bepaald.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden de elementen aangewezen die tot de lokale spoorweginfrastructuur behoren.

Afdeling 1.3 Aanwijzing en organisatie beheerder lokale spoorweginfrastructuur

Artikel 1.8 Aanwijzing beheerder lokale spoorweginfrastructuur (art. 18 lid 1, 3 en 4 t/m 10 WIs)

1. Het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen wijst voor het beheer van de infrastructuur voor een door hem te bepalen termijn een of meer beheerders aan. Aan deze aanwijzing kunnen voorschriften worden verbonden.
2. Het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen kan een aanwijzing schorsen of intrekken, of de aan een aanwijzing verbonden voorschriften wijzigen.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de aanwijzing van een beheerder van lokale spoorweginfrastructuur. Deze regels gaan in ieder geval over:
 - a. de procedure die gevolgd wordt voor een aanwijzing;
 - b. voorwaarden om te worden aangewezen als beheerder van lokale spoorweginfrastructuur;
 - c. voorschriften die aan een aanwijzing verbonden kunnen worden;
 - d. schorsing of intrekking van de aanwijzing als beheerder van lokale spoorweginfrastructuur.

Artikel 1.9 Visie over beheer en beheerplan (art.17 WIs, 21 WIs)

1. Het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen stelt ten minste eenmaal in de vier jaar een visie vast over een kwalitatief goed en doelmatig beheer van lokale spoorweginfrastructuur.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de in de visie op te nemen onderwerpen.
3. Het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen maakt jaarlijks afspraken met de beheerder van lokale spoorweginfrastructuur over de uitvoering van de beheertaken en over de benodigde financiële middelen ter realisatie van de afspraken.
4. De beheerder van lokale spoorweginfrastructuur, stelt, na overleg met de vervoerder en andere rechthebbenden op de lokale spoorweginfrastructuur jaarlijks ter uitvoering van de visie een beheerplan op.
5. Het beheerplan behoeft de instemming van het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen.
6. De beheerder legt jaarlijks voor 1 april aan het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen in een jaarverslag verantwoording af over de uitoefening van zijn taken in het afgelopen kalenderjaar.
7. Het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen kan in de voorschriften, bedoeld in artikel 1.8, derde lid, onderdeel c, eisen stellen aan de inhoud en de procedure van totstandkoming van het beheerplan en het jaarverslag.

Afdeling 1.4 Overige bepalingen over spoorweginfrastructuur

Artikel 1.10 Toegankelijkheid stations en laad- en losplaatsen (art. 26 Spw)

1. De rechthebbende van een rechtstreeks aan een rijksspoorweg gelegen station draagt ervoor zorg dat reizigers via de in het station aanwezige hallen, tunnels, trappen en liften, met logische en overzichtelijke routes, een veilige en adequate toegang hebben tot perrons en spoorvoertuigen.
2. De rechthebbende van een rechtstreeks aan een rijksspoorweg gelegen laad- of losplaats draagt zorg voor een veilige en adequate toegang tot de laad- of losplaats.
3. Indien de veilige en adequate toegang tot perrons, laad- of losplaatsen of spoorvoertuigen naar zijn oordeel in het gedrang komt of dreigt te komen, kan Onze Minister ter waarborging van die toegang aan de betrokken rechthebbende een bindende aanwijzing geven. Ook kan Onze Minister aan de betrokken rechthebbende een bindende aanwijzing geven over fysieke voorzieningen ter bevordering van de sociale veiligheid op de stations.

4. Desgevraagd adviseert de infrastructuurbeheerder voor de rijksspoorwegen Onze Minister over de toepassing van het derde lid.

Artikel 1.11 Recht van uitweg bij lokale infrastructuur (art. 13 WIs)

1. De rechthebbende wiens onroerende zaak door de lokale spoorweginfrastructuur wordt afgesneden van een openbare weg, heeft een recht van uitweg over de lokale spoorweginfrastructuur.
2. Artikel 57 van Boek 5 van het Burgerlijk Wetboek is van toepassing op het eerste lid, met uitzondering van de schadevergoedingsplicht.

Artikel 1.12 Maatregelen tegen trilling- en geluidhinder

In het belang van het voorkomen of beperken van geluid- of trillinghinder, veroorzaakt door het gebruik van een spoorweg, kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels worden gesteld over aard, samenstelling, wijze van aanleg, onderhoud of gebruik van spoorwegen.

Hoofdstuk 2. Toegang tot de spoorweginfrastructuur

Afdeling 2.1 Bepalingen over bestuurlijke onafhankelijkheid infrastructuurbeheerder

Artikel 2.1 Toepassingsgebied (art. 2 sera)

1. Deze afdeling is van toepassing op spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d.
2. Deze afdeling is niet van toepassing op lijnen, netten of infrastructuur als bedoeld in artikel 2, leden 3 bis en 3 ter, en vierde lid, van de sera-richtlijn, die bij ministeriële regeling zijn aangewezen.

Artikel 2.2 Onafhankelijkheid infrastructuurbeheerder (art. 4, lid 2 en 7, eerste lid, tweede lid en derde lid sera)

1. Een infrastructuurbeheerder is verantwoordelijk voor de exploitatie, het onderhoud en de vernieuwing van een net als bedoeld in artikel 3, onderdeel 25, van de sera-richtlijn en is belast met de deelname aan de ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur.
2. Een infrastructuurbeheerder voert de taken, bedoeld in het eerste lid, uit met inachtneming van artikel 4, tweede lid, van de sera-richtlijn.
3. Een infrastructuurbeheerder is juridisch gescheiden van welke spoorwegonderneming dan ook.
4. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 7 van de sera-richtlijn, in ieder geval regels gesteld over de benoembaarheid en onpartijdigheid van leden van de raad van bestuur en de raad van toezicht van een infrastructuurbeheerder, en ook van personen die besluiten nemen over essentiële functies.

Artikel 2.3 Onafhankelijkheid v.w.b. essentiële functies (art. 7bis sera)

1. Een infrastructuurbeheerder is wat betreft de essentiële functies, met inachtneming van de artikelen 4, tweede lid, 29 en 39 van de sera-richtlijn onafhankelijk van een spoorwegonderneming of andere rechtspersonen, ten aanzien van organisatie en besluitvorming.
2. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld ter uitvoering van artikel 7 bis van de sera-richtlijn.

Artikel 2.4 Onpartijdigheid van de infrastructuurbeheerder t.a.v. verkeersleiding en onderhoudsplanning (art. 7ter sera)

1. Een infrastructuurbeheerder oefent de functies van verkeersleiding en onderhoudsplanning op een transparante en niet discriminerende wijze uit.

2. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld ter uitvoering van artikel 7 ter, tweede en derde lid, van de sera-richtlijn.

Artikel 2.5 Uitbesteden en delen functies infrastructuurbeheerder (art. 7quater sera)

1. Een infrastructuurbeheerder kan overeenkomstig artikel 7 quater van de sera-richtlijn functies en de uitvoering van werkzaamheden uitbesteden indien er geen belangenconflicten ontstaan en de vertrouwelijkheid van bedrijfsgevoelige informatie wordt gewaarborgd.
2. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld ter uitvoering van artikel 7 quater, tweede tot en met vierde lid, van de sera-richtlijn.

Artikel 2.6 Financiële transparantie (art. 7quinquies sera)

1. Een infrastructuurbeheerder is transparant bij het beheer van zijn financiën.
2. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 7 quinquies van de sera-richtlijn regels gesteld over de transparantie en het beheer van de financiën van de infrastructuurbeheerder.

Artikel 2.7 Coördinatie tussen infrastructuurbeheerder en de belanghebbende spoorwegonderneming en aanvragers (art. 7sexies sera)

Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 7 sexies van de sera-richtlijn regels gesteld ter waarborging van de coördinatie tussen een infrastructuurbeheerder en de belanghebbende spoorwegondernemingen en aanvragers als bedoeld in artikel 8, derde lid, van de sera-richtlijn. De coördinatie heeft in ieder geval betrekking op:

- a. de behoeften van de aanvragers over onderhoud en de ontwikkeling van de infrastructuurcapaciteit;
- b. de inhoud van de gebruiksgerichte prestatiedoelstellingen in de beheersovereenkomsten, bedoeld in artikel 30 van de sera-richtlijn en van de prikkels, bedoeld in artikel 30, eerste lid, van de sera-richtlijn en de toepassing van die prikkels;
- c. inhoud en toepassing van de netverklaring, bedoeld in artikel 2.22;
- d. intermodaliteits- en interoperabiliteitsaspecten;
- e. andere aspecten van de voorwaarden voor toegang, het gebruik van de infrastructuur en de kwaliteit van de dienstverlening.

Artikel 2.8 Europees netwerk van infrastructuurbeheerders (art. 7septies sera, 56 Spw)

Een infrastructuurbeheerder werkt samen met buitenlandse infrastructuurbeheerders met het oog op:

- a. efficiënte verdeling en exploitatie van treindiensten die de landsgrenzen overschrijden, met inachtneming van de artikelen 40 en 57, zesde lid, van de sera-richtlijn;
- b. bevordering van het belang van het verstrekken van efficiënte en doeltreffende spoordiensten binnen de Europese Unie, met inachtneming van artikel 7 septies van de sera-richtlijn.

Artikel 2.9 Bedrijfsplan (art. 8 sera)

1. Een infrastructuurbeheerder stelt een bedrijfsplan op dat voldoet aan artikel 8, derde lid, van de sera-richtlijn.
2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld omtrent de vorm, inhoud en de wijze van indiening van het bedrijfsplan.

Artikel 2.10 Regels over verticaal geïntegreerde onderneming (art 3, onderdeel 31 sera)

Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 3, onderdeel 31 sera-richtlijn regels gesteld over de verticaal geïntegreerde onderneming.

Afdeling 2.2 Bepalingen over de onafhankelijkheid van spoorwegondernemingen en toegang tot de infrastructuur

Artikel 2.11 Toepassingsgebied

Deze afdeling is van toepassing op spoorwegondernemingen, die op spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d, spoorvervoersdiensten verrichten.

Artikel 2.12 Onafhankelijkheid spoorwegonderneming (art. 4 lid 1 sera, 29a en 29b WIs)

Een spoorwegonderneming die direct of indirect eigendom is van of wordt beheerd door de Staat, heeft een onafhankelijke rechtspositie op het vlak van bestuur, administratief beheer en interne administratieve, economische en boekhoudkundige controle, volgens welke hij over een vermogen, een begroting en een boekhouding beschikt die gescheiden zijn van die van de Staat.

Artikel 2.13 Gescheiden rekeningen (art. 6 sera)

Een spoorwegonderneming stelt met inachtneming van artikel 6 van de sera-richtlijn gescheiden winst- en verliesrekeningen op waarbij in ieder geval voor de bedrijfsactiviteiten met betrekking tot de exploitatie van hun goederenvervoersdiensten per spoor enerzijds en voor de activiteiten in verband met de exploitatie van personenvervoersdiensten anderzijds, afzonderlijke winst-en-verliesrekeningen en afzonderlijke balansen worden opgesteld en gepubliceerd.

Artikel 2.14 Recht op toegang goederenvervoersdiensten (art. 10 lid 1 sera)

Een spoorwegonderneming heeft onder eerlijke, niet-discriminerende en transparante voorwaarden het recht op toegang tot de spoorweginfrastructuur voor het verrichten van alle typen goederenvervoersdiensten per spoor. Onder dat recht is begrepen de toegang tot infrastructuur die zee- en binnenhavens verbindt, en andere in bijlage II, punt 2, bij de sera-richtlijn bedoelde dienstvoorzieningen, alsmede tot infrastructuur die meer dan één eindgebruiker bedient of kan bedienen.

Artikel 2.15 Recht op toegang personenvervoer (art. 10 lid 2, 11 en 11bis sera)

1. Een spoorwegonderneming krijgt onder eerlijke, niet-discriminerende en transparante voorwaarden het recht op toegang tot de spoorweginfrastructuur voor het verrichten van passagiersvervoer per spoor. Spoorwegondernemingen krijgen het recht om passagiers te laten instappen op elk station en hen te laten uitstappen op een ander station. Dit recht omvat de toegang tot infrastructuur die de dienstvoorzieningen, bedoeld in bijlage II, punt 2, bij de sera-richtlijn, verbindt.
2. Het recht op toegang tot de spoorweginfrastructuur, bedoeld in het eerste lid, is beperkt voor het passagiersvervoer tussen een bepaald vertrekpunt en een bepaalde bestemming, indien:
 - a. voor dezelfde route of voor een alternatieve route een of meer concessies als bedoeld in artikel 20, eerste en vierde lid, van de Wet personenvervoer 2000, zijn verleend, en
 - b. de uitoefening van het toegangsrecht het economisch evenwicht van de betreffende concessie of concessies als bedoeld in artikel 20, eerste en vierde lid, van de Wet personenvervoer 2000, in gevaar brengt.
3. Het recht op toegang, bedoeld in het eerste lid, wordt beperkt met betrekking tot hogesnelheidspassagiersvervoer overeenkomstig artikel 11 bis, eerste lid, van de sera-richtlijn.
4. Het eerste lid is, met inachtneming van artikel 11, vijfde lid, van de sera-richtlijn, niet van toepassing op het toepassingsgebied van een concessie als bedoeld in artikel 20, eerste en vierde lid, van de Wet personenvervoer 2000, die is verleend vóór 16 juni 2015 is, gedurende de looptijd van die concessie of tot en met 25 december 2026, indien de looptijd langer is.

Artikel 2.16 Procedure beperking recht op toegang personenvervoer (art. 11 en 38 lid 4 Sera)

1. Een spoorwegonderneming die toegang wenst tot de spoorweginfrastructuur voor het verrichten van een passagiersvervoerdienst die niet deel uitmaakt van een concessie als bedoeld in artikel 20, eerste en vierde lid, van de Wet personenvervoer 2000, maakt daarvan uiterlijk achttien maanden voor aanvang van de dienstregeling melding aan de Autoriteit Consument en Markt en de betrokken infrastructuurbeheerder. De vorige zin is van overeenkomstige toepassing voor wijzigingen van een passagiersvervoerdienst.
2. De Autoriteit Consument en Markt stelt op daartoe strekkende aanvraag van een of meer betrokken concessieverleners, een of meer betrokken concessiehouders, Onze Minister of een infrastructuurbeheerder vast of door het op grond van het eerste lid gemelde voorgenomen vervoer het daarvan deel uitmakende vervoer van passagiers tussen stations in Nederland het economisch evenwicht, bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, onderdeel b, van een of meer concessies van een spoorwegonderneming in gevaar komt.
3. De Autoriteit Consument en Markt geeft een beschikking als bedoeld in het tweede lid, op basis van een objectieve economische analyse met inachtneming van de uitvoeringshandelingen van de Europese Commissie, bedoeld in artikel 11, vierde lid, van de sera-richtlijn.

Artikel 2.17 Vergoeding van Heffing op spoorwegondernemingen die passagiersvervoersdiensten verrichten (art. 12 sera, 19c Wp2000)

1. Een concessieverlener als bedoeld in artikel 20, eerste en vierde lid, van de Wet personenvervoer 2000, kan aan spoorwegondernemingen een vergoeding vaststellen voor de exploitatie van een passagiersvervoerdienst op onder zijn concessiebevoegdheid vallende trajecten tussen twee stations in Nederland.
2. De vergoeding, bedoeld in het eerste lid, voldoet aan de voorwaarden van artikel 12 van de sera-richtlijn.
3. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over de vergoeding, bedoeld in het eerste lid.

Afdeling 2.3 Toegang tot diensten en dienstvoorzieningen

Artikel 2.18 Voorwaarden voor toegang tot diensten en dienstvoorzieningen (art. 13 en 31 lid 10 sera, 67 en 68 Spw)

1. Infrastructuurbeheerders verlenen alle spoorwegondernemingen op een niet-discriminerende wijze het minimumtoegangspakket.
2. Exploitanten van dienstvoorzieningen verlenen alle spoorwegondernemingen op een niet-discriminerende wijze toegang, inclusief toegang via het spoor, tot de dienstvoorzieningen, bedoeld in bijlage II, punt 2, bij de sera-richtlijn en tot de in deze voorzieningen geleverde diensten.
3. Indien een exploitant van een dienstvoorziening voorziet in een van de in bijlage II, punt 3, bij de sera-richtlijn bedoelde aanvullende diensten, verstrekt hij deze op verzoek en op niet-discriminerende wijze aan spoorwegondernemingen.
4. Indien een exploitant van dienstvoorzieningen ondersteunende diensten als bedoeld in bijlage II, punt 4, bij de sera-richtlijn aan anderen verstrekt, verstrekt hij deze diensten op verzoek ook op niet-discriminerende wijze aan andere spoorwegondernemingen.
5. Bij ministeriële regeling worden met in achtneming van artikel 13, derde lid, vierde, vijfde, zesde en negende lid, van de sera-richtlijn regels gesteld over:
 - a. de onafhankelijkheid van exploitanten van een dienstvoorziening, die onder de directe of indirecte zeggenschap staan van een instantie of een onderneming die een machtspositie heeft op de markt van spoorvervoersdiensten waarvoor de voorziening wordt gebruikt;

- b. de gevallen waarin, de voorwaarden waaronder en de procedures volgens welke een exploitant van een dienstvoorziening toegang moet verlenen tot zijn dienstvoorziening of diensten moet verlenen;
 - c. het voeren en ter inzage leggen van een gescheiden boekhouding of afzonderlijke administratie door een exploitant van een dienstvoorziening als bedoeld in artikel 13, derde lid, van de sera-richtlijn;
 - d. de procedure rondom de verlening van toegang tot dienstvoorzieningen, bedoeld in bijlage II, punt 2, bij de sera-richtlijn, die gedurende ten minste twee jaren niet zijn gebruikt.
6. Bij de regels, bedoeld in het vijfde lid, kan onderscheid worden gemaakt naar soort exploitant van een dienstvoorziening, soort spoorweginfrastructuur, soort dienstvoorziening en soort dienst.
7. Exploitanten van dienstvoorzieningen verstrekken aan een infrastructuurbeheerder informatie over de voorwaarden voor toegang en voor verlening van diensten, bedoeld in het tweede, derde en vierde lid, en informatie over de vergoedingen, bedoeld in artikel 2.26, of verwijzen een infrastructuurbeheerder naar een website waarop deze informatie kosteloos in elektronische vorm wordt aangeboden.
8. Met inachtneming van artikel 13 van de sera-richtlijn wordt in geval van een aanbesteding als bedoeld in hoofdstuk III, paragraaf 4, van de Wet personenvervoer 2000 van een concessie voor openbaar vervoer per trein, waarbij voor de uitvoering van die concessie gebruik van dienstvoorzieningen of van diensten als bedoeld in bijlage II, punt 2, onderdelen a, f en i, bij de sera-richtlijn noodzakelijk is en een dergelijke dienstvoorziening of dienst uitsluitend op één locatie of bij één exploitant aanwezig is, legt de exploitant de voorwaarden en vergoedingen waaronder de dienstvoorziening of dienst beschikbaar wordt gesteld vooraf ter goedkeuring aan de Autoriteit Consument en Markt voor.
9. Bij ministeriële regeling worden met inachtneming van artikel 13 van de sera-richtlijn regels gesteld over de procedure voor de in het achtste lid bedoelde goedkeuring.

Afdeling 2.4 Verlenen van spoorwegondernemingsvergunningen

Artikel 2.19 Spoorwegondernemingsvergunning

1. Een onderneming die spoorvervoersdiensten op spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d, verricht, beschikt over een spoorwegondernemingsvergunning.
2. Onze Minister verleent binnen 3 maanden op aanvraag een spoorwegondernemingsvergunning aan een in Nederland gevestigde onderneming, indien deze voldoet aan de vereisten over:
 - a. goede naam;
 - b. financiële draagkracht;
 - c. beroepsbekwaamheid; en
 - d. dekking van aansprakelijkheid.
3. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van hoofdstuk III van de sera-richtlijn nadere regels gesteld over de vereisten, bedoeld in het tweede lid, en over de aanvraag, de goedkeuring, de geldigheid, de verlening, de schorsing en de intrekking van een spoorwegondernemingsvergunning en de daaraan te verbinden voorschriften en beperkingen.

Afdeling 2.5 Heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur en toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit

§ 2.5.1 Toepassingsgebied

Artikel 2.20 Toepassingsgebied (art. 2 lid 3 en lid 10 sera)

1. Deze afdeling is van toepassing op spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d.

2. Deze afdeling is niet van toepassing op lijnen, netten of infrastructuur als bedoeld in artikel 2, derde lid, bis, en vierde lid, van de sera-richtlijn, die bij ministeriële regeling zijn aangewezen.

§ 2.5.2 Gerechtigden

Artikel 2.21 Gerechtigden (art 57 Spw)

Gerechtigd tot het sluiten van een toegangsovereenkomst en een kaderovereenkomst met een infrastructuurbeheerder zijn:

- a. spoorwegondernemingen die in het bezit zijn van een spoorwegondernemingsvergunning of deze hebben aangevraagd, voor zover zij daarmee gerechtigd zijn van de spoorweginfrastructuur gebruik te maken op de wijze waarvoor zij de overeenkomst willen sluiten;
- b. concessieverleners als bedoeld in artikel 20 van de Wet personenvervoer 2000 ten behoeve van openbaar vervoer per trein;
- c. andere natuurlijke personen of rechtspersonen die om commerciële redenen aantoonbaar belang hebben bij de verwerving van capaciteit voor het doen vervoeren van personen of lading door spoorvervoerdiensten.

§ 2.5.3 Netverklaring

Artikel 2.22 Netverklaring (art. 27 sera, 58 Spw)

1. Een infrastructuurbeheerder stelt jaarlijks, na overleg met de betrokken gerechtigden, een netverklaring op.
2. De netverklaring voldoet aan artikel 27, tweede en derde lid, van de sera-richtlijn en wordt overeenkomstig artikel 27, vierde lid, van de sera-richtlijn bekendgemaakt.
3. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van de sera-richtlijn regels gesteld over de inhoud van de netverklaring en regels over de beschikbaarstelling en bekendmaking van die netverklaring en van wijzigingen van die netverklaring.

§ 2.5.4 Toegangsovereenkomst

Artikel 2.23 Toegangsovereenkomst (art. 28 sera, 57 en 59 Spw)

1. Een infrastructuurbeheerder en een gerechtigde sluiten een toegangsovereenkomst die voldoet aan artikel 28 van de sera-richtlijn en bevat in ieder geval bepalingen over:
 - a. de door de infrastructuurbeheerder te bieden kwaliteit van de spoorweginfrastructuur;
 - b. de vergoeding, bedoeld in artikel 2.24, eerste lid.
2. In de toegangsovereenkomst wordt infrastructuurcapaciteit in de vorm van treinpaden als bedoeld in artikel 3, onderdeel 27, van de sera-richtlijn verdeeld voor maximaal de duur van een dienstregelingsperiode.
3. In de toegangsovereenkomst wordt voor het gebruik van infrastructuurcapaciteit voor in opdracht van de infrastructuurbeheerder uit te voeren werkzaamheden op of aan infrastructuur voor de uitoefening van de taken, bedoeld in artikel 2.2, een vergoeding van nihil vastgesteld als vergoeding als bedoeld in artikel 2.24, eerste, tweede of derde lid.
4. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor de overeenkomst algemene voorwaarden als bedoeld in artikel 231 van Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek worden vastgesteld. In dat geval wordt in de overeenkomst naar die algemene voorwaarden verwezen.

§ 2.5.5 Vergoedingen

Artikel 2.24 Vergoedingenkader gebruiksrechten infrastructuur (art. 29 en 30 lid 1, 8 sera, 62 lid 4 en 5 en 63 lid 1 Spw)

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur wordt ter uitvoering van artikel 29, eerste lid, van de sera-richtlijn een kader voor de vergoedingen voor het gebruik van infrastructuur en diensten vastgesteld.
2. Een infrastructuurbeheerder streeft ernaar, met inachtneming van de veiligheid en van de handhaving en verbetering van de kwaliteit van de spoorweginfrastructuur, de in artikel 2.25, eerste lid, bedoelde vergoeding te verminderen. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen ter uitvoering van artikel 30, vierde lid van de sera-richtlijn, prikkels aan de infrastructuurbeheerder worden gegeven om te voldoen aan het tweede lid.
3. Een infrastructuurbeheerder, met uitzondering van ProRail, sluit met het bevoegde gezag een beheersovereenkomst als bedoeld in artikel 30, tweede lid, van de sera-richtlijn. De beheersovereenkomst wordt voor ten minste vijf jaren gesloten en voldoet aan artikel 30, derde, vijfde en zesde lid, van de sera-richtlijn en aan de beginselen en parameters, bedoeld in bijlage V bij de sera-richtlijn.
4. Een infrastructuurbeheerder stelt een methode vast voor de toerekening van de kosten aan het aan spoorwegondernemingen aangeboden minimumtoegangspakket als bedoeld in artikel 30, achtste lid, van de sera-richtlijn, zulks met inachtneming van het krachtens het eerste lid, bepaalde.
5. De in het eerste lid bedoelde regels omvatten regels over de aan het aan spoorwegondernemingen aangeboden minimumtoegangspakket, bedoeld in artikel 2.25, toe te rekenen kosten en de door de infrastructuurbeheerder vast te stellen methode voor toerekening van die kosten, bedoeld in artikel 30, achtste lid, van de sera-richtlijn.
6. De methode van toerekening, bedoeld in het vierde lid, behoeft de goedkeuring van de Autoriteit Consument en Markt.
7. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de goedkeuring, bedoeld in het zesde lid, en de daartoe te volgen procedure.

Artikel 2.25 Vergoeding, bijtelling en korting minimumtoegangspakket (art. 31 leden 1 en 3-6 en art. 32 sera, art. 62 Spw)

1. Een spoorwegonderneming is voor het gebruik van spoorweginfrastructuur aan de infrastructuurbeheerder in ieder geval een vergoeding voor het gebruik van spoorweginfrastructuur met het oog op het minimumtoegangspakket verschuldigd.
2. De vergoeding, bedoeld in het eerste lid, is gelijk aan de kosten die rechtstreeks uit de exploitatie van de treindienst voortvloeien en kan worden vermeerderd of verminderd met:
 - a. een vergoeding voor het capaciteitsgebrek van gespecificeerde spoorweginfrastructuur tijdens periodes van overbelasting als bedoeld in artikel 31, vierde lid, van de sera-richtlijn;
 - b. een vergoeding in verband met de kosten van milieueffecten van de treinexploitatie als bedoeld in artikel 31, vijfde lid, van de sera-richtlijn;
 - c. een extra bijtelling als bedoeld in artikel 32, eerste lid, van sera-richtlijn, om zo mogelijk volledige dekking van de door de infrastructuurbeheerder gemaakte kosten te verkrijgen;
 - d. een vergoeding met betrekking tot bij de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aangewezen infrastructuur die mede strekt ter dekking van door een ander dan de infrastructuurbeheerder gemaakte kosten van investeringsprojecten als bedoeld in artikel 32, derde lid, van de sera-richtlijn;
 - e. een korting als bedoeld in artikel 33 van de sera-richtlijn;
 - f. een bijtelling met het oog op verbetering van de prestaties van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 35, eerste lid, van sera-richtlijn of een aftrek in verband met verstoringen van de spoorweginfrastructuur;
 - g. een vergoeding voor overeengekomen, maar niet benutte capaciteit als bedoeld in artikel 36 van de sera-richtlijn.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld over de vergoedingen, de bijtelling en de korting, bedoeld in het tweede lid.

4. De vergoeding, bedoeld in het eerste lid het tweede lid, onderdelen a en b, kunnen overeenkomstig artikel 31, zesde lid, van de sera-richtlijn, evenredig worden verdeeld over een voldoende aantal treindiensten en tijden.
5. Een infrastructuurbeheerder brengt in de netverklaring zo nodig wijzigingen van de vergoeding aan, met inachtneming van artikel 32, zesde lid, van de sera-richtlijn.
6. De vergoedingen, en de bijtelling, bedoeld in dit artikel, worden door de spoorwegondernemingen aan een infrastructuurbeheerder betaald.
7. Een infrastructuurbeheerder werkt samen met buitenlandse infrastructuurbeheerders met het oog op het invoeren van efficiënte vergoedingsregelingen, het coördineren van vergoedingen en het heffen van rechten voor de exploitatie van treindiensten die de landsgrenzen overschrijden, met inachtneming van artikel 37 van de sera-richtlijn.

Artikel 2.26 Vergoeding diensten en dienstvoorzieningen (art. 13, 29, 31 lid 1, 6 en 7)

1. Exploitanten van dienstvoorzieningen brengen aan spoorwegondernemingen een vergoeding in rekening voor het verlenen van toegang tot dienstvoorzieningen en voor het verlenen van diensten in deze dienstvoorzieningen. Deze vergoeding wordt aangewend om de exploitant van middelen te voorzien.
2. De vergoeding voor verlenen van toegang via het spoor binnen een dienstvoorziening als bedoeld in bijlage II, punt 2, bij de sera-richtlijn, en op de verlening van deze diensten, bedraagt niet meer dan de kosten die nodig zijn om een dienst te verrichten, vermeerderd met een redelijke winst.
3. Het tweede lid is van overeenkomstige toepassing op het verlenen van een dienst als bedoeld in bijlage II, punt 3 of 4, bij de sera-richtlijn indien deze dienst alleen door één exploitant van een dienstvoorziening wordt aangeboden.
4. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld over:
 - a. de voorwaarden en methoden voor berekening van vergoedingen die exploitanten van dienstvoorzieningen aan spoorwegondernemingen in rekening brengen voor het verlenen van toegang tot de dienstvoorzieningen en voor het verlenen van diensten in deze dienstvoorzieningen;
 - b. het voeren van een boekhouding en administratie door een exploitant van een dienstvoorziening een gescheiden boekhouding of een afzonderlijke administratie binnen de boekhouding voert en deze ter inzage legt.
5. Bij de regels, bedoeld in het vierde lid, kan onderscheid worden gemaakt naar soort exploitant van een dienstvoorziening, soort spoorweginfrastructuur, soort dienstvoorziening en soort dienst.
6. Exploitanten van dienstvoorzieningen tonen desgevraagd aan spoorwegondernemingen aan dat een vergoeding als bedoeld in het eerste lid, die aan die spoorwegondernemingen in rekening is gebracht, voldoet aan de krachtens het vierde lid gestelde regels over voorwaarden en methoden van berekening van vergoedingen en aan de netverklaring.

§ 2.5.6 Infrastructuurcapaciteit en kaderovereenkomst

Artikel 2.27 Niet-discriminerende en transparante verdeling van de capaciteit (art. 39 lid 1, derde zin, sera)

Een infrastructuurbeheerder zorgt voor een eerlijke, niet-discriminerende en transparante verdeling van de capaciteit.

Artikel 2.28 Verbod overdragen en verhandelen capaciteit (art. 57 lid 3 Spw, art. 38 lid 1 sera)

Het verhandelen en het overdragen van capaciteit door een gerechtigde is verboden, met uitzondering van het overdragen in de gevallen, bedoeld in artikel 38, eerste lid, laatste alinea, van de sera-richtlijn. Overtreding van het hiervoor gestelde verbod leidt tot uitsluiting van verdere toewijzing van capaciteit.

Artikel 2.29 Verdeling infrastructuurcapaciteit (art. 61 Spw, art. 39, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51 en 54 sera)

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden met inachtneming van hoofdstuk IV, derde afdeling, van de sera-richtlijn regels gesteld over de verdeling van infrastructuurcapaciteit.
2. Bij of krachtens deze maatregel worden in ieder geval regels gesteld over:
 - a. het kader voor de verdeling van capaciteit ter uitvoering van artikel 39 van de sera-richtlijn;
 - b. de bij de verdeling van capaciteit te volgen procedures ter uitvoering van artikel 43 van de sera-richtlijn;
 - c. het indienen van capaciteitsaanvragen ter uitvoering van artikel 44 van de sera-richtlijn;
 - d. de programmering van de aangevraagde capaciteit ter uitvoering van artikel 45 van de sera-richtlijn;
 - e. de coördinatie van concurrerende capaciteitsaanvragen ter uitvoering van artikel 46 van de sera-richtlijn;
 - f. de overbelastverklaring van spoorweginfrastructuur ter uitvoering van artikel 47 van de sera-richtlijn;
 - g. ad-hoc-aanvragen voor afzonderlijke treinpaden ter uitvoering van artikel 48 van de sera-richtlijn;
 - h. de beschikbaarheid van capaciteit op gespecialiseerde infrastructuur ter uitvoering van artikel 49 van de sera-richtlijn;
 - i. de capaciteitsanalyse ter uitvoering van artikel 50 van de sera-richtlijn;
 - j. het capaciteitsvergrotingsplan ter uitvoering van artikel 51, eerste en tweede lid, van de sera-richtlijn;
 - k. de bij verstoring te nemen maatregelen ter uitvoering van artikel 54, eerste en tweede lid, eerste zin, van de sera-richtlijn.
3. Indien de Autoriteit Consument en Markt overeenkomstig artikel 2.16, tweede lid, vaststelt dat door het op grond van artikel 2.16, eerste lid, gemelde voorgenomen vervoer het economisch evenwicht, bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, onderdeel b, van een of meer concessies van een spoorwegonderneming in gevaar komt, wordt door een infrastructuurbeheerder geen infrastructuurcapaciteit verdeeld voor het op grond van artikel 3.6, eerste lid, gemelde voorgenomen vervoer.

Artikel 2.30 Kaderovereenkomst (art. 60 Spw, 38 lid 2 en 42 sera)

1. Een infrastructuurbeheerder en een spoorwegonderneming kunnen een kaderovereenkomst sluiten. Deze kaderovereenkomst voldoet aan artikel 42 van de sera-richtlijn.
2. Een kaderovereenkomst met een geldigheidsduur van meer dan vijf jaar behoeft de voorafgaande instemming van de Autoriteit Consument en Markt.
3. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van artikel 42 van de sera-richtlijn nadere regels worden gesteld over kaderovereenkomsten.

Afdeling 2.6 Nationale regels over toegang

Artikel 2.31 Toegangsovereenkomst spoorwegen met gebruiksfuncties e en f

1. Een vervoerder maakt alleen gebruik van een spoorweg met de gebruiksfunctie, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdeel e of f, als hij voor dat gebruik:
 - a. een toegangsovereenkomst met de beheerder van die infrastructuur heeft gesloten; en
 - b. voldoende is verzekerd tegen de financiële risico's die voortvloeien uit de wettelijke aansprakelijkheid als vervoerder. Artikel 6 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen is van overeenkomstige toepassing.

2. Een tussen de beheerder en de vervoerder gesloten toegangsovereenkomst over het gebruik van de door de beheerder toegewezen vervoercapaciteit bevat in ieder geval bedingen over:
 - a. de door de beheerder te bieden kwaliteit van de lokale spoorwegen; en
 - b. de dagen en tijdstippen waarop het vervoer over lokale spoorwegen is toegestaan.
3. Het bevoegde gezag voor een spoorweg als bedoeld in het eerste lid stelt een beleidskader vast met toewijzingscriteria, dat de beheerder in acht neemt bij de verdeling van de vervoercapaciteit, waarbij voorrang wordt gegeven aan de capaciteit die redelijkerwijs nodig is voor de uitvoering van de concessie, bedoeld in artikel 20, tweede of derde lid, van de Wet personenvervoer 2000.
4. De vervoerder draagt de door de beheerder toegewezen vervoercapaciteit niet over of geeft deze niet in gebruik aan een andere vervoerder.

Hoofdstuk 3 Spoorwegveiligheid

Afdeling 3.1 Implementatie van de spoorwegveiligheidsrichtlijn (Srl)

§ 3.1.1 Algemene bepaling

Artikel 3.1 Toepassingsgebied (art. 2 svr)

Deze afdeling is van toepassing op de spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d, en de spoorvoertuigen die daarop rijden.

§ 3.1.2 Ontwikkeling en beheer van de veiligheid op het spoor

Artikel 3.2 Rol van actoren voor veilige exploitatie (art 3a Spw, art. 4 en 8 svr)

1. Spoorwegondernemingen, infrastructuurbeheerders, houders van spoorvoertuigen, met het onderhoud van spoorvoertuigen belaste entiteiten en alle andere actoren die een potentiële invloed hebben op de veilige exploitatie van het spoorwegsysteem, zijn elk voor het eigen deel van het spoorwegsysteem verantwoordelijk voor een veilige exploitatie van het spoorwegsysteem en verplicht de risico's te beheersen.
2. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 4 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn nadere regels gesteld over:
 - a. maatregelen op het gebied van veiligheid en risicobeheersing die de actoren moeten nemen op en rond spoorwegen; en
 - b. het uitwisselen van informatie bij het uitwisselen of overdragen van spoorvoertuigen tussen spoorwegondernemingen.
3. Met inachtneming van artikel 8, derde lid, onderdelen a tot en met d, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld over de spoorwegveiligheid.

§ 3.1.3 Veiligheidsbeheersysteem

Artikel 3.3 Veiligheidsbeheersysteem (art. 16f en 32 lid 2 Spw, art. 9 svr)

1. Een spoorwegonderneming en een infrastructuurbeheerder beschikken over een veiligheidsbeheersysteem.
2. Het veiligheidsbeheersysteem omvat in ieder geval de basiselementen, bedoeld in artikel 9, derde lid, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn.
3. Het veiligheidsbeheersysteem is in overeenstemming met de in de TSI's vastgelegde veiligheidseisen en met de bij ministeriële regels gestelde eisen, gebaseerd op artikel 3.2, derde lid.
4. Met het veiligheidsbeheersysteem worden de gemeenschappelijke veiligheidsindicatoren, de gemeenschappelijke veiligheidsdoelen en de relevante delen

van de gemeenschappelijke veiligheidsmethoden, bedoeld in de artikelen 5, 6 en 7 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, toegepast.

5. De spoorwegonderneming en de infrastructuurbeheerder stellen jaarlijks een rapport op over de spoorwegveiligheid als bedoeld in artikel 9, zesde lid, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, en dienen dit in bij de Nationale Veiligheidsinstantie.

6. Een spoorwegonderneming en een infrastructuurbeheerder handelen in overeenstemming met het door haar respectievelijk door hem vastgestelde veiligheidsbeheersysteem.

7. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van artikel 9 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen nadere regels worden gesteld over het veiligheidsbeheersysteem, en over het rapport.

§ 3.1.4 Veiligheidscertificaat

Artikel 3.4 Veiligheidscertificaat: algemeen (art. 32 Spw, art. 10 svr)

1. Een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de spoorweginfrastructuur beschikt over een voor het exploitatiegebied geldig veiligheidscertificaat, afgegeven door de Nationale Veiligheidsinstantie of door het Spoorwegbureau van de Europese Unie.

2. Het eerste lid, is niet van toepassing op een spoorwegonderneming die in het bezit is van een door de nationale veiligheidsinstantie van een aangrenzende lidstaat afgegeven veiligheidscertificaat voor een aan Nederland grenzend exploitatiegebied en die reist naar nabijgelegen Nederlandse stations, voor zover:

a. die spoorwegonderneming alleen gebruik maakt van spoorweginfrastructuur die dicht bij de grens ligt en die over soortgelijke netwerkenmerken en soortgelijke exploitatievoorschriften beschikt als het met daarmee verbonden netwerk in het aangrenzende exploitatiegebied; en

b. die nationale veiligheidsinstantie de Nationale Veiligheidsinstantie heeft geraadpleegd.

3. Het eerste lid is niet van toepassing op een spoorwegonderneming die met een spoorvoertuig bestemd voor strikt historisch gebruik vanaf een spoorweg met de gebruiksfunctie, bedoeld in artikel 1.3, onderdeel h, gebruik maakt van de spoorweginfrastructuur tot aan het eerste station dat aan die spoorweg ligt, indien die spoorwegonderneming:

a. beschikt over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan bij algemene maatregel van bestuur te stellen regels; en

b. daarvan aan Onze Minister melding heeft gedaan.

Artikel 3.5 Veiligheidscertificaat: de Nationale Veiligheidsinstantie (art. 32, 33, 35 Spw en art. 10 lid 4 en lid 8 svr)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie geeft op aanvraag een veiligheidscertificaat af, als:

a. het beoogde exploitatiegebied beperkt is tot Nederland; en

b. de spoorwegonderneming beschikt over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan de bij of krachtens artikel 3.3, tweede, derde, vierde en zevende lid, gestelde eisen.

2. Aan een veiligheidscertificaat kunnen voorschriften worden verbonden. Een veiligheidscertificaat kan onder beperkingen worden afgegeven.

3. De Nationale Veiligheidsinstantie kan een door haar afgegeven veiligheidscertificaat wijzigen of intrekken in verband met veranderingen in soort vervoer, in omvang van het vervoer of in spoorwegveiligheidsregelgeving.

4. De Nationale Veiligheidsinstantie kan een door haar afgegeven veiligheidscertificaat voorts wijzigen in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de spoorweg.

5. De Nationale Veiligheidsinstantie kan een door haar afgegeven veiligheidscertificaat intrekken, als:

a. het veiligheidsbeheersysteem van de spoorwegonderneming niet meer voldoet aan de bij of krachtens artikel 3.3, tweede, derde, vierde en zevende lid, gestelde eisen;

b. de spoorwegonderneming handelt in strijd met de beperkingen of voorschriften die

aan het veiligheidscertificaat verbonden zijn.

6. De Nationale Veiligheidsinstantie wijzigt een veiligheidscertificaat op aanvraag van de spoorwegonderneming ter uitbreiding van het exploitatiegebied. Artikel 3.5, eerste lid, is van overeenkomstige toepassing.

7. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 12 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen nadere regels gesteld over het door de Nationale Veiligheidsinstantie af te geven veiligheidscertificaat. Deze regels gaan in ieder geval over:

- a. de eisen waaraan een aanvraag van een veiligheidscertificaat moet voldoen;
- b. de procedure die op de aanvraag, afgifte, weigering, wijziging of intrekking van een veiligheidscertificaat betrekking heeft;
- c. de geldigheidsduur van een afgegeven veiligheidscertificaat.

Artikel 3.6 (art. 33 lid 2 Spw)

In aanvulling op artikel 3.5, eerste tot en met zesde lid, kan de Nationale Veiligheidsinstantie een door haar afgegeven veiligheidscertificaat schorsen of intrekken in geval van schorsing of intrekking van de aan de spoorwegonderneming verleende spoorwegondernemingsvergunning.

§ 3.1.5. Veiligheidsvergunning

Artikel 3.7 Veiligheidsvergunning: algemeen (art. 16f, eerste lid, Spw, art. 12 svr)

Een infrastructuurbeheerder beschikt voor het beheer en de exploitatie van de spoorweginfrastructuur over een geldige veiligheidsvergunning, verleend door de Nationale Veiligheidsinstantie.

Artikel 3.8 Veiligheidsvergunning: de Nationale Veiligheidsinstantie (art 16f Spw, art 12 svr)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie geeft op aanvraag een veiligheidsvergunning af als de infrastructuurbeheerder beschikt over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan de bij of krachtens artikel 3.3, tweede, derde, vierde en zevende lid, gestelde eisen.
2. Aan een veiligheidsvergunning kunnen voorschriften worden verbonden. Een veiligheidsvergunning kan onder beperkingen worden afgegeven.
3. De Nationale Veiligheidsinstantie kan een veiligheidsvergunning wijzigen:
 - a. in het belang van de veiligheid op of in de directe nabijheid van de spoorweg; of
 - b. indien wijzigingen in de regelgeving voor de spoorwegveiligheid dat noodzakelijk maken.
4. De Nationale Veiligheidsinstantie kan een veiligheidsvergunning intrekken, als:
 - a. het veiligheidsbeheersysteem van de infrastructuurbeheerder niet meer voldoet aan de bij of krachtens artikel 3.3, tweede, derde, vierde en zevende lid, gestelde eisen;
 - b. de infrastructuurbeheerder handelt in strijd met de beperkingen of voorschriften die aan de veiligheidsvergunning verbonden zijn.
5. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 10 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen nadere regels gesteld over de veiligheidsvergunning. Deze regels gaan in ieder geval over:
 - a. de eisen waaraan een aanvraag van een veiligheidsvergunning moet voldoen;
 - b. de procedure voor de aanvraag, afgifte, weigering, wijziging of intrekking van een veiligheidsvergunning;
 - c. de geldigheidsduur van een veiligheidsvergunning.

§ 3.1.6. Tijdelijke veiligheidsmaatregelen

Artikel 3.9 Tijdelijke veiligheidsmaatregelen (art 34 Spw, art. 17 svr)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie kan bij constatering van een ernstig veiligheidsrisico onmiddellijk tijdelijke veiligheidsmaatregelen nemen jegens bij het ernstige veiligheidsrisico betrokken actoren, waaronder het onmiddellijk opschorten of beperken van de betrokken activiteiten van die actoren.
2. De Nationale Veiligheidsinstantie schort tijdelijke veiligheidsmaatregelen op die hij heeft genomen jegens een spoorwegonderneming met een door het Spoorwegbureau van de Europese Unie afgegeven veiligheidscertificaat, indien het resultaat van een arbitrageprocedure als bedoeld in artikel 17, vijfde lid, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn is dat het desbetreffende veiligheidscertificaat niet wordt beperkt of ingetrokken.

§ 3.1.7. Met onderhoud belaste entiteit

Artikel 3.10 Met onderhoud belaste entiteit: algemeen (art 36 en 37 Spw, art. 14 en 15 svr)

1. Het is verboden gebruik te maken van spoorweginfrastructuur met een spoorvoertuig zonder dat een entiteit is toegewezen die met het onderhoud van dat spoorvoertuig is belast en die is ingeschreven in het Europees voertuigregister.
2. De entiteit zorgt ervoor dat het spoorvoertuigen in veilige staat is en past daarbij een onderhoudssysteem toe dat voldoet aan de regels, bedoeld in artikel 3.11, eerste lid, onderdeel a.
3. De entiteit beschikt over een geldig ECM-certificaat.
4. De Nationale Veiligheidsinstantie:
 - a. geeft op aanvraag een ECM-certificaat af voor het onderhoud van spoorvoertuigen als de entiteit voldoet aan de regels, bedoeld in artikel 3.11, eerste lid, onderdeel b;
 - b. geeft op aanvraag een ECM-certificaat af aan een rechtspersoon die in staat is een gedeelte van het onderhoudssysteem uit te voeren, en die voldoet aan de regels, bedoeld in artikel 3.11, eerste lid, onderdelen b en d.
5. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van de artikelen 14 en 15 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn en de daarop gebaseerde, gedelegeerde of uitvoeringshandelingen, regels gesteld over de afgifte van het ECM-certificaat.
6. Bij ministeriële regeling kunnen met inachtneming van artikel 15 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn spoorvoertuigen worden aangewezen waarop het eerste lid niet of niet geheel van toepassing is.

Artikel 3.11 Met onderhoud belaste entiteit: delegatiegrondslag (art 38 Spw en art. 14 en 15 svr)

- Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van de artikelen 14 en 15 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn en de daarop gebaseerde, gedelegeerde of uitvoeringshandelingen, regels gesteld over het onderhoud van spoorvoertuigen belaste entiteiten. Deze regels gaan in ieder geval over:
- a. het onderhoud en het onderhoudssysteem;
 - b. de eisen voor het verkrijgen van een ECM-certificaat;
 - c. het uitbesteden van onderhoudstaken door met het onderhoud belaste entiteiten,
 - d. het opleggen van de plicht te beschikken over een ECM-certificaat aan rechtspersonen die delen van het onderhoudssysteem uitvoeren op basis van een daartoe strekkende overeenkomst met een met het onderhoud belaste entiteit;
 - e. de voor het onderhoud of herstel beschikbare ruimte en de gebruikte apparatuur;
 - f. de deskundigheid van de met het onderhoud of herstel belaste personen;
 - g. het proces dat bij het onderhoud of herstel wordt toegepast.

§ 3.1.8 Beoordelingsinstanties

Artikel 3.12 Beoordelingsinstanties (komt via Verzamelwet IenW 2020 in art 37aSpw, art. 6 svr)

1. De beoordelingsinstantie die conformiteitsbeoordelingen wenst uit te voeren op het gebied van spoorwegveiligheid aan de hand van de toepasselijke gemeenschappelijke veiligheidsmethoden, dient daartoe een aanvraag in bij Onze Minister.
2. De nationale accreditatie-instantie beoordeelt de aanvraag en voert controles uit op de aangemelde beoordelingsinstantie.
3. Na een positieve beoordeling van de aanvraag door de nationale accreditatie-instantie meldt Onze Minister de beoordelingsinstantie die voldoet aan de bij of krachtens het zevende lid gestelde regels, aan bij het Spoorwegbureau van de Europese Unie.
4. Een aangemelde beoordelingsinstantie voert conformiteitsbeoordelingen uit zoals beschreven bij de aanmelding.
5. Als Onze Minister vaststelt dat een beoordelingsinstantie niet meer voldoet aan de eisen om te worden aangemeld of de voor de conformiteitsbeoordelingsinstantie geldende plichten niet naleeft, kan Onze Minister de aanmelding beperken, schorsen of intrekken.
6. De Kaderwet zelfstandige bestuursorganen is niet van toepassing op beoordelingsinstanties die op grond van het derde lid zijn aangemeld.
7. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van artikel 6 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn en de daarop gebaseerde, gedelegeerde of uitvoeringshandelingen, regels worden gesteld over:
 - a. de taken en taakuitvoering van de aanmeldende instantie;
 - b. de eisen aan, de procedure voor en de beoordeling van een aanvraag tot aanmelding;
 - c. de eisen die aan de beoordelingsinstantie worden gesteld;
 - d. de taken en operationele plichten van beoordelingsinstanties en de wijze waarop die worden uitgevoerd;
 - e. het beperken of intrekken van de aanmelding en daarmee samenhangende overdracht of vordering van dossiers.

Afdeling 3.2 Eisen spoorwegveiligheid niet door EU gereguleerd spoor

§ 3.2.1 Spoorwegen met gebruiksfunctie e

Artikel 3.13 Toepassingsgebied

Deze paragraaf is van toepassing op de spoorwegen met de gebruiksfunctie, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdeel e, en de spoorvoertuigen die daarop rijden.

Artikel 3.14 Spoorwegen met gebruiksfunctie e

De artikelen 3.2 tot en met 3.9 zijn van overeenkomstige toepassing op de spoorwegen met de gebruiksfunctie, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdeel e, en de spoorvoertuigen die daarop rijden, met dien verstande dat Onze Minister de rol van het Spoorwegbureau van de Europese Unie en van de Nationale Veiligheidsinstantie vervult.

§ 3.2.2 Rol van actoren bij de veiligheid op het spoor

Artikel 3.15 Toepassingsgebied

Deze paragraaf is van toepassing op de spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen f, g en h, en de spoorvoertuigen die daarop rijden.

Artikel 3.16 Rol van actoren bij veilige exploitatie (art. 25 WIs, 94 Spw, 4 en 5 Bbs)

1. Vervoerders, beheerders en alle andere actoren die een potentiële invloed op de veilige exploitatie van de spoorwegen hebben, zijn elk voor het eigen deel verantwoordelijk voor een veilige exploitatie van de spoorwegen en verplicht de risico's te beheersen.

2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met het oog op het veilig gebruik van spoorwegen. Deze regels gaan in ieder geval over:
- maatregelen en voorzieningen op het gebied van veiligheid en risicobeheersing die de in het eerste lid genoemde actoren moeten nemen op en rond spoorwegen;
 - seingeving;
 - overwegen en spoorwegbruggen;
 - verkeersgedrag;
 - voorwaarden waaronder het gebruik van spoorwegen is toegestaan.

§ 3.2.3. Veiligheidsbeheersysteem en veiligheidscertificaat

Artikel 3.17 Toepassingsgebied

Deze paragraaf is van toepassing op de spoorwegen met de gebruiksfunctie, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdeel f, en de spoorvoertuigen die daarop rijden.

Artikel 3.18 Veiligheidsbeheersysteem beheerder en vervoerder (art. 18, tweede lid, en 19 Wls)

- Een vervoerder en een beheerder beschikken over een veiligheidsbeheersysteem waarmee de risico's die ontstaan door de activiteiten van de desbetreffende vervoerder of de desbetreffende beheerder worden beheerst.
- De vervoerder en de beheerder passen het veiligheidsbeheersysteem toe tijdens het uitvoeren van hun activiteiten. Het veiligheidsbeheersysteem wordt aangepast aan eventuele veranderingen in die activiteiten.
- De vervoerder stemt zijn veiligheidsbeheersysteem af op het veiligheidsbeheersysteem van de beheerder. Indien de vervoerder tevens de beheerder van lokale spoorweginfrastructuur is, kan worden volstaan met een integraal veiligheidsbeheersysteem voor zowel het vervoer als het beheer.
- Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over:
 - de eisen waaraan het veiligheidsbeheersysteem moet voldoen;
 - de wijze waarop een beheerder en een vervoerder aantonen te beschikken over een veiligheidsbeheersysteem, met inbegrip van de procedure die daarbij geldt;
 - toepassing van het veiligheidsbeheersysteem;
 - aanpassing van het veiligheidsbeheersysteem en de daarbij te volgen procedure.

Artikel 3.19 Veiligheidscertificaat (art. 27, 28 Wls)

- Een vervoerder die gebruik maakt van de spoorweginfrastructuur beschikt over een geldig veiligheidscertificaat, afgegeven door het voor de betrokken infrastructuur bevoegde gezag.
- Het veiligheidscertificaat wordt afgegeven als de vervoerder beschikt over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan het bij of krachtens artikel 3.18 gestelde.
- Aan een veiligheidscertificaat kunnen voorschriften worden verbonden. Een veiligheidscertificaat kan onder beperkingen worden afgegeven.
- Het betrokken bevoegd gezag kan een door hem afgegeven veiligheidscertificaat:
 - wijzigen in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de spoorweg;
 - intrekken als het veiligheidsbeheersysteem van de vervoerder niet meer voldoet aan het bij of krachtens artikel 3.18 gestelde of als de vervoerder handelt in strijd met de aan het veiligheidscertificaat verbonden voorschriften of de beperkingen waaronder het certificaat is afgegeven.
- Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over:
 - de eisen waaraan een aanvraag van een veiligheidscertificaat moet voldoen;
 - de procedure die op de aanvraag, afgifte, weigering, wijziging of intrekking van het veiligheidscertificaat betrekking heeft;
 - de geldigheidsduur van het veiligheidscertificaat.

Afdeling 3.3 Ongevallen en incidenten

Artikel 3.20 Toepassingsgebied

Deze afdeling is van toepassing op de spoorwegen met alle gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, en de spoorvoertuigen die daarop rijden.

Artikel 3.21 Melden ongevallen en incidenten (art. 20 lid 2 WIs, 17 Bbs, derde lid = art 66a Spw na aanvaarding van wetvoorstel POP)

1. Een vervoerder en een beheerder doen aan de toezichthouder onverwijld melding van een ongeval op of bij spoorwegen.
2. Eenieder die betrokken is bij de exploitatie van de spoorwegen en die op de hoogte is van een incident, doet aan de toezichthouder onverwijld melding van het incident.
3. Gegevens die door bestuursorganen zijn verzameld ter voorkoming van incidenten op spoorwegen zijn niet openbaar.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld over de melding van incidenten en ongevallen. Deze regels gaan in ieder geval over:
 - a. de wijze waarop de melding wordt gedaan, verwerkt en bewaard;
 - b. de reactie op de melding en de berichtgeving aan de melder.
5. Het tweede lid is niet van toepassing op incidenten op een spoorweg met de gebruiksfunctie, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdeel h, als deze spoorweg niet aansluit op een spoorweg met een gebruiksfunctie als bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d.

Artikel 3.22 Ongevallen- en incidentenonderzoek op spoorwegen (art. 66 Spw, 16 WIs)

1. Ter evaluatie van het beleid op het terrein van de veiligheid van het spoorverkeer kunnen Onze Minister en het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen onderzoek verrichten naar de oorzaken van ongevallen en incidenten op rijksspoorwegen en private spoorwegen respectievelijk lokale spoorwegen, alsmede naar andere onregelmatigheden in de afwikkeling van het spoorverkeer daarover waardoor de veiligheid van het spoorverkeer of van daarbij betrokken personen in gevaar is gebracht of in gevaar gebracht had kunnen worden.
2. Het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen kan een ander machtigen tot het verrichten van het onderzoek.
3. Voor een onderzoek als bedoeld in het eerste lid hebben de door Onze Minister aangewezen ambtenaren en het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen of de in het tweede lid bedoelde gemachtigde jegens vervoerders en beheerders de bevoegdheden, bedoeld in bedoeld in de artikelen 5:15 tot en met 5:19 van de Algemene wet bestuursrecht. De artikelen 5:12, 5:13 en 5:20 van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing.

Hoofdstuk 4. Technische eisen aan spoorweginfrastructuur en spoorvoertuigen

Afdeling 4.1 Implementatie van de interoperabiliteitsrichtlijn (irl)

§ 4.1.1 Toepassingsgebied

4.1 Toepassingsgebied (art. 1 irl)

Deze afdeling is van toepassing op de spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d, en op de spoorvoertuigen die daarop rijden, met uitzondering van:

- a. spoorvoertuigen, bestemd voor strikt historisch gebruik; en
- b. spoorvoertuigen die in de eerste plaats worden gebruikt op lightrailssystemen maar zijn uitgerust met enkele heavyrail-componenten die nodig zijn om de doorreis, uitsluitend

voor verbindingdoeleinden, op een afgesloten en beperkt deel van heavyrail-infrastructuur mogelijk te maken.

§ 4.1.2 Essentiële eisen en TSI's

Artikel 4.2 Voldoen aan de essentiële eisen en aan de technische specificaties interoperabiliteit (art. 26a, 26c, 26e Spw en art. 3, 4, 13, 14, 17 en 20 irl)

1. Interoperabiliteitsonderdelen, subsystemen en spoorvoertuigen voldoen aan de toepasselijke essentiële eisen voor interoperabiliteit.
2. Aan de toepasselijke essentiële eisen voor interoperabiliteit is voldaan indien:
 - a. interoperabiliteitsonderdelen, subsystemen en spoorvoertuigen voldoen aan het derde lid;
 - b. interoperabiliteitsonderdelen of subsystemen in overeenstemming zijn met geharmoniseerde normen of delen daarvan waarvan de referenties zijn bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie, voor zover de essentiële eisen door die normen of delen daarvan worden bestreken; of
 - c. voor een subsysteem een EG-keuringsverklaring is opgesteld op basis van de TSI's en, naar gelang het geval, overeenkomstig de nationale voorschriften.
3. Interoperabiliteitsonderdelen, subsystemen en spoorvoertuigen voldoen aan de toepasselijke TSI's en, in voorkomend geval, aan de nationale voorschriften voor de uitvoering van de essentiële eisen:
 - a. die golden op het moment van het in de handel brengen, het in dienst stellen, het gebruik, de vernieuwing of verbetering van de interoperabiliteitsonderdelen, subsystemen en spoorvoertuigen; of
 - b. op de momenten en onder de voorwaarden, bij of krachtens dit hoofdstuk aangegeven.
4. Onze Minister neemt bij het stellen van regels op grond van deze wet de artikelen 13, tweede lid, en 14, vierde lid, van de interoperabiliteitsrichtlijn in acht.

Artikel 4.3 Niet-toepassing van TSI's of nationale voorschriften (art 26f Spw, art. 7 irl)

1. Onze Minister kan op aanvraag ontheffing verlenen van de toepassing van:
 - a. een of meer TSI's of delen daarvan met inachtneming van artikel 7, eerste lid, van de interoperabiliteitsrichtlijn; of
 - b. nationale voorschriften over subsystemen of spoorvoertuigen.
2. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend.
3. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van artikel 7 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen, regels worden gesteld over de aanvraag, de beoordeling en het verlenen van de ontheffing.

§ 4.1.3. Interoperabiliteitsonderdelen

Artikel 4.4 In de handel brengen, gebruik, vervaardiging en assemblage van interoperabiliteitsonderdelen (art 26a en 26f Spw, art. 8, 9, 10 en 11 irl)

1. Interoperabiliteitsonderdelen die binnen het spoorwegsysteem worden gebruikt of voor eigen gebruik worden vervaardigd, in de handel worden gebracht of worden geassembleerd met andere interoperabiliteitsonderdelen van diverse herkomst of delen daarvan, zijn voorzien van een correct opgestelde EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik.
2. Een EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik wordt opgesteld voor interoperabiliteitsonderdelen die voldoen aan de essentiële eisen en aan de bij of krachtens dit artikel gestelde eisen.
3. Als de TSI dat vereist, wordt de EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor

gebruik vergezeld van:

- a. een certificaat van conformiteit indien het gaat om een op zichzelf staand interoperabiliteitsonderdeel; of
 - b. een certificaat van geschiktheid voor gebruik indien het gaat om het interoperabiliteitsonderdeel als onderdeel van het spoorwegsysteem, met name de functionele vereisten daarvan.
4. Een certificaat wordt op aanvraag van de fabrikant afgegeven door een aangemelde conformiteitsbeoordelingsinstantie.
5. Interoperabiliteitsonderdelen worden binnen hun toepassingsgebied overeenkomstig hun bestemming gebruikt en naar behoren geïnstalleerd of onderhouden.
6. Onze Minister kan maatregelen nemen ter beperking van het in de handel hebben of het gebruik van interoperabiliteitsonderdelen die zijn voorzien van een EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik en die in de handel zijn gebracht en worden gebruikt overeenkomstig hun bestemming, maar die de naleving van de essentiële eisen in het gedrang brengen of dreigen te brengen.
7. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van de artikelen 8 tot en met 11 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels worden gesteld. Deze regels gaan in ieder geval over:
- a. vrijstelling van interoperabiliteitsonderdelen van de plicht te zijn voorzien van een EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik, de plicht te voldoen aan bepaalde eisen of de plicht te worden gekeurd;
 - b. de eisen waaraan de interoperabiliteitsonderdelen voldoen;
 - c. het keuren van de interoperabiliteitsonderdelen;
 - d. het opstellen van de EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik en andere documentatieplichten die interoperabiliteitsonderdelen betreffen;
 - e. de installatie, het gebruik en het onderhoud van interoperabiliteitsonderdelen;
 - f. de te nemen maatregelen, bedoeld in het zesde lid, en de procedure die daarop betrekking heeft.

§ 4.1.4. Subsystemen

Artikel 4.5 Ontwerp, constructie, in dienst stellen en gebruik van subsystemen (art 26c en 26d Spw, art. 4, 13, 18, 20 irl)

1. Subsystemen die binnen het spoorwegsysteem worden ontworpen, geconstrueerd, in dienst gesteld of gebruikt voldoen aan de voor dat subsysteem geldende essentiële eisen.
2. Ten behoeve van het gebruik van subsystemen worden de conformiteit en naleving van de toepasselijke TSI's en nationale voorschriften ononderbroken gewaarborgd.
3. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van de artikelen 4 en 13 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels worden gesteld over het in de handel brengen, de indienststelling, het gebruik en de constructie van subsystemen.

Artikel 4.6 EG-keuringsverklaring voor subsystemen van structurele aard (art 26c, tweede en zesde lid Spw, art. 12 t/m 20 irl)

1. Subsystemen van structurele aard die binnen het spoorwegsysteem in de handel worden gebracht of in dienst worden gesteld, zijn voorzien van een correct opgestelde EG-keuringsverklaring.
2. Een EG-keuringsverklaring wordt opgesteld voor subsystemen van structurele aard die voldoen aan de essentiële eisen en aan de bij of krachtens dit artikel gestelde eisen.
3. Onze Minister kan verzoeken om aanvullende verificaties te verrichten naar een subsysteem dat is voorzien van een EG-keuringsverklaring, indien hij constateert dat het subsysteem niet voldoet aan de essentiële eisen.
4. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van de artikelen 15 en 20 en bijlage IV bij de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels worden gesteld over de inhoud, de aanvraag, de

totstandkoming en de afgifte van de EG-keuringsverklaring en de in het derde lid bedoelde verificaties.

Artikel 4.7 Vergunningen voor vaste installaties (art 26h Spw, art. 4, 18 en 19 irl)

1. Voor het in dienst stellen van subsystemen van structurele aard als bedoeld in artikel 18, tweede lid, van de interoperabiliteitsrichtlijn, is een vergunning van indienststelling van een subsysteem van structurele aard vereist.
2. De Nationale Veiligheidsinstantie verleent op aanvraag een vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard die op Nederlands grondgebied aanwezig is of wordt geëxploiteerd, indien:
 - a. voor het subsysteem een geldige EG-keuringsverklaring is opgesteld op grond van de TSI's en nationale voorschriften die gelden op het moment dat de aanvraag wordt ingediend, tenzij voor de toepassing van de TSI's of nationale voorschriften ontheffing is verleend overeenkomstig artikel 4.3, eerste lid;
 - b. het subsysteem technisch compatibel is met de systemen waarin het wordt geïntegreerd;
 - c. het subsysteem veilig wordt geïntegreerd in die systemen; en
 - d. voor zover van toepassing op het subsysteem, de procedure, bedoeld in artikel 18, vierde lid, onderdeel d, van de interoperabiliteitslijn is gevolgd.
3. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend.
4. Voor de toepassing van het tweede lid, onderdelen b en c, is de infrastructuurbeheerder bevoegd tot het uitvoeren van testen. Op het uitvoeren van testen zijn artikel 4.15, derde en vierde lid, onderdeel c, van overeenkomstige toepassing.
5. Voor de indienststelling van het subsysteem baanuitrusting voor besturing en seingeving, waarbij ERTMS moet worden toegepast, is tevens goedkeuring van het Spoorwegbureau van de Europese Unie vereist.
6. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 18, eerste tot en met vijfde lid en zevende lid, van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen nadere regels gesteld. De regels gaan in ieder geval over:
 - a. de eisen die aan een aanvraag van een vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard worden gesteld;
 - b. de voorwaarden voor verlening en weigering van een vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard;
 - c. de procedure die op een aanvraag, verlening of weigering van een vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard betrekking heeft.
7. Met inachtneming van artikel 18 van de interoperabiliteitsrichtlijn kan Onze Minister in aanvulling op het tweede lid op aanvraag, voorafgaand aan de vergunningverlening, bedoeld in het tweede lid, een vergunning onder voorwaarde verlenen.
8. De vergunning onder voorwaarde wordt beschouwd als een vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard tot het moment waarop de vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard wordt verleend of geweigerd.
9. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 18 van de interoperabiliteitsrichtlijn nadere regels gesteld over:
 - a. de eisen die aan een aanvraag van een vergunning onder voorwaarde worden gesteld;
 - b. de voorwaarden voor verlening en weigering van een vergunning onder voorwaarde;
 - c. de procedure die op een aanvraag, verlening of weigering van een vergunning onder voorwaarde betrekking heeft.

Artikel 4.8 Vergunning voor indienststelling en vergunning onder voorwaarde (art 26i Spw, art. 18 irl)

1. Na het verbeteren of vernieuwen van spoorweginfrastructuur is een vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard vereist, tenzij de Nationale Veiligheidsinstantie oordeelt dat geen vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard is vereist.
2. Het oordeel, bedoeld in het eerste lid, is gebaseerd op een bij de Nationale Veiligheidsinstantie ingediend dossier waarin het project tot verbetering of vernieuwing wordt beschreven.
3. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 18, zesde lid, van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde of gedelegeerde uitvoeringshandelingen regels gesteld. De regels gaan in ieder geval over:
 - a. het oordeel, bedoeld in het eerste lid;
 - b. de indiening van het dossier, bedoeld in het tweede lid.
4. Met inachtneming van artikel 18 van de interoperabiliteitsrichtlijn kan Onze Minister in aanvulling op het eerste lid voorafgaand aan de vergunningverlening, bedoeld in het eerste lid, op aanvraag een vergunning onder voorwaarde verlenen.
5. De vergunning onder voorwaarde wordt beschouwd als een vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard tot het moment waarop de vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard is verleend of geweigerd.
6. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 18 van de interoperabiliteitsrichtlijn nadere regels gesteld over:
 - a. de eisen die aan een aanvraag van een vergunning onder voorwaarde worden gesteld;
 - b. de voorwaarden voor verlening en weigering van een vergunning onder voorwaarde;
 - c. de procedure die op een aanvraag, verlening of weigering van een vergunning onder voorwaarde betrekking heeft.

§ 4.1.5. Spoorvoertuigen

Artikel 4.9 Voertuigvergunning: verlening algemeen (art 26k en 26n Spw. art. 20, 21, 25 irl)

1. Voor het in de handel brengen van een spoorvoertuig is een voertuigvergunning vereist, verleend door de Nationale Veiligheidsinstantie of door het Spoorwegbureau van de Europese Unie.
2. Na het vernieuwen of verbeteren van een spoorvoertuig is een voertuigvergunning voor het in de handel brengen van dat spoorvoertuig vereist, verleend door de Nationale Veiligheidsinstantie of door het Spoorwegbureau van de Europese Unie indien:
 - a. de vernieuwing of verbetering leidt tot een substantiële verandering van de waarden van de parameters voor het controleren van de technische compatibiliteit van het spoorvoertuig met het gebruiksgebied op grond waarvan de voertuigvergunning is verleend;
 - b. de vernieuwing of verbetering het algehele veiligheidsniveau van het spoorvoertuig aantast of aan kan tasten; of
 - c. een TSI dat vereist.
3. Als het gebruiksgebied beperkt is tot Nederland, is de Nationale Veiligheidsinstantie bevoegd tot het op aanvraag verlenen van een voertuigvergunning verlenen.
4. Een voertuigvergunning wordt verleend indien:
 - a. voor de in het spoorvoertuig aanwezige subsystemen geldige EG-keuringsverklaringen zijn opgesteld op grond van de TSI's en nationale voorschriften die gelden op het moment dat de aanvraag wordt ingediend, tenzij voor de toepassing daarvan ontheffing is verleend overeenkomstig artikel 4.3, eerste lid;
 - b. de in het spoorvoertuig aanwezige subsystemen technisch compatibel zijn met het spoorvoertuig;
 - c. de in het spoorvoertuig aanwezige subsystemen veilig geïntegreerd zijn in het spoorvoertuig; en
 - d. het spoorvoertuig technisch compatibel is met de spoorweginfrastructuur in het

gebruiksgebied.

5. De conformiteit met de voorschriften die bij de indiening van de aanvraag van een voertuigvergunning van toepassing zijn op het spoorvoertuig, wordt tijdens het gebruik van het spoorvoertuig ononderbroken gewaarborgd.

6. In afwijking van het vierde lid verleent de Nationale Veiligheidsinstantie een voertuigvergunning voor het spoorvoertuig dat in overeenstemming is met een goedgekeurd type spoorvoertuig op basis van een door de aanvrager overgelegde verklaring van conformiteit met dit voertuigtype.

7. Een voertuigvergunning vervalt van rechtswege indien de typegoedkeuring van een spoorvoertuig wordt ingetrokken.

Artikel 4.10 Voertuigvergunning: uitbreiding gebruiksgebied (art. 26k Spw, 18 irl)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie breidt, op aanvraag, het gebruiksgebied van een door hem verleende voertuigvergunning uit indien het spoorvoertuig voldoet aan de eisen bij of krachtens artikel 4.9, vierde lid, gesteld.

2. Een verzoek tot uitbreiding van het gebruiksgebied is niet vereist indien:

- a. met het spoorvoertuig alleen gebruik wordt gemaakt van gedeelten van de spoorweg die dicht bij de grens liggen en over soortgelijke netwerkkenmerken en soortgelijke exploitatievoorschriften beschikken als het met het desbetreffende gedeelte verbonden netwerk in het aangrenzende exploitatiegebied, en
- b. de Nationale Veiligheidsinstantie is geraadpleegd.

Artikel 4.11 Voertuigvergunning: testen (art 26r Spw, art 21 irl)

1. Voor de toepassing van artikel 4.9, vierde lid, onderdelen b en d, is de aanvrager van een voertuigvergunning bevoegd tot het uitvoeren van testen op het netwerk of gedeelten daarvan.

2. Voor een beoordeling van de aanvraag van een voertuigvergunning kan de Nationale Veiligheidsinstantie de aanvrager verzoeken testen uit te voeren op het netwerk of een gedeelte daarvan.

3. De Nationale Veiligheidsinstantie kan een tijdelijke gebruiksvergunning voor het uitvoeren van de testen verlenen.

4. Artikel 4.9, eerste lid, is niet van toepassing indien de Nationale Veiligheidsinstantie een tijdelijke gebruiksvergunning heeft verleend als bedoeld in het derde lid.

5. De vergunningverlening geschiedt op aanvraag in de situatie, bedoeld in het eerste lid. De vergunningverlening geschiedt ambtshalve in de situatie, bedoeld in het tweede lid.

6. Op het uitvoeren van testen zijn artikel 4.15, vierde, vijfde en zesde lid, onderdeel c, van overeenkomstige toepassing.

Artikel 4.12 Voertuigvergunning: beperkingen en voorschriften (art. 26m en 26o Spw, art. 24, 25 en 25 irl)

1. Een voertuigvergunning, een tijdelijke gebruiksvergunning of een instemming met uitbreiding van het gebruiksgebied kan zijn voorzien van beperkingen of voorschriften.

2. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van de artikelen 4, 20, 21 en 25 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels gesteld. Deze regels gaan in ieder geval over:

- a. de eisen die aan de aanvraag, beoordeling en de verlening van een voertuigvergunning, een tijdelijke gebruiksvergunning of aan een verzoek om instemming met uitbreiding van het gebruiksgebied worden gesteld;
- b. de voorwaarden voor verlening, weigering, aanpassing, beperking of intrekking van een voertuigvergunning, voor verlening en weigering van een tijdelijke gebruiksvergunning en de voorwaarden voor een instemming met het verzoek om uitbreiding van het gebruiksgebied;
- c. de procedure die betrekking heeft op de aanvraag, verlening, weigering, aanpassing, beperking of intrekking van een voertuigvergunning, de verlening en weigering van een

tijdelijke gebruiksvergunning en de instemming met of afwijzing van de uitbreiding van het gebruiksgebied;
d. het opstellen van de verklaring van conformiteit met het voertuigtype.

Artikel 4.13 Typegoedkeuring (26m Spw, art. 24, 25 irl,)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie of het Spoorwegbureau van de Europese Unie kan voor de eerste keer in de handel brengen van een spoorvoertuig, bedoeld in artikel 4.9, een typegoedkeuring verlenen.
2. Na het vernieuwen of verbeteren van een spoorvoertuig is een typegoedkeuring voor het in de handel brengen van dat type spoorvoertuig vereist, verleend door de Nationale Veiligheidsinstantie of door het Spoorwegbureau van de Europese Unie.
3. Als het gebruiksgebied beperkt is tot Nederland, is de Nationale Veiligheidsinstantie bevoegd tot het op aanvraag verlenen van een typegoedkeuring.
4. De Nationale Veiligheidsinstantie verleent op verzoek van de aanvrager van een voertuigvergunning gelijktijdig met een voertuigvergunning een typegoedkeuring voor het spoorvoertuig die geldt voor hetzelfde gebruiksgebied.
5. Op de typegoedkeuring van een spoorvoertuig zijn de procedureregels die betrekking hebben op de voertuigvergunningverlening, bedoeld in artikel 4.12, tweede lid, van overeenkomstige toepassing.
6. De Nationale Veiligheidsinstantie wijzigt een typegoedkeuring voor een spoorvoertuig of trekt deze in voor zover en indien de TSI's of nationale voorschriften op grond waarvan de desbetreffende typegoedkeuring is verleend, zijn gewijzigd en bij die wijziging is bepaald dat reeds op basis van die voorschriften verleende typegoedkeuringen gewijzigd of ingetrokken moeten worden.
7. In afwijking van artikel 4.9, zevende lid, leidt de intrekking van de typegoedkeuring, bedoeld in het zesde lid, niet tot het vervallen van een voertuigvergunning die is verleend op basis van die typegoedkeuring.
8. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van de artikelen 24 en 25 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels worden gesteld over:
 - a. de aanvraag, beoordeling en verlening van de typegoedkeuring, en de daarbij te volgen procedure;
 - b. de voorwaarden waaronder de typegoedkeuring wordt verleend;
 - c. de wijziging of intrekking van de typegoedkeuring.

Artikel 4.14 Gebruik van spoorvoertuig (art 26q Spw, art. 4, 23 irl)

1. Voor het gebruik van een spoorvoertuig op de spoorweginfrastructuur is inschrijving in het Europees voertuigregister vereist en een Europees voertuignummer dat op het spoorvoertuig is aangebracht.
2. Voordat een spoorwegonderneming een spoorvoertuig gebruikt in het gebruiksgebied dat in de voertuigvergunning staat vermeld, controleert de spoorwegonderneming of:
 - a. voor het spoorvoertuig de vereiste voertuigvergunning is verleend;
 - b. het spoorvoertuig correct staat ingeschreven in het Europees voertuigregister;
 - c. het spoorvoertuig compatibel is met de te berijden spoorweginfrastructuur in het gebruiksgebied; en
 - d. het spoorvoertuig correct is geïntegreerd in de samenstelling van de trein waarin het bedoeld is te functioneren.
3. Voor de toepassing van het eerste lid, onderdelen c en d, kan de spoorwegonderneming testen uitvoeren.
4. De testen vinden plaats in samenwerking met de infrastructuurbeheerder. De infrastructuurbeheerder doet, in overleg met de spoorwegonderneming, al het mogelijke om eventuele testen binnen drie maanden na ontvangst van het verzoek daartoe te laten plaatsvinden.

5. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van de artikelen 4 en 23 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels gesteld. Deze regels gaan in ieder geval over:
 - a. het uitvoeren van de controles door de spoorwegonderneming;
 - b. het registreren van spoorvoertuigen en
 - c. het testen van spoorvoertuigen op spoorweginfrastructuur, waaronder plichten van derden bij het uitvoeren van testen.
6. Met inachtneming van artikel 23 van de interoperabiliteitsrichtlijn kan de spoorwegonderneming in aanvulling op het tweede lid tegelijkertijd met of na de testen, bedoeld in het derde lid, testen uitvoeren voor het testen van andere kenmerken van het spoorvoertuig.
7. De testen, bedoeld in het derde lid, worden uitgevoerd met personen aan boord die een professionele bijdrage leveren aan het testen.
8. Bij ministeriële regeling worden met inachtneming van artikel 23 van de interoperabiliteitsrichtlijn nadere regels gesteld over het testen van spoorvoertuigen op de spoorweginfrastructuur als bedoeld in het derde lid, waaronder de plichten van derden bij het uitvoeren van testen.
9. Met inachtneming van artikel 23 van de interoperabiliteitsrichtlijn kan Onze Minister in aanvulling op het vierde lid van eenieder medewerking vorderen die redelijkerwijs noodzakelijk is om te waarborgen dat de testen tijdig kunnen plaatsvinden.

Artikel 4.15 In de handel brengen, vernieuwen, verbeteren, indienststelling, gebruik, onderhoud en herstel van spoorvoertuigen (art 26o Spw, art. 18, 20-26 irl)

Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van de artikelen 20 tot en met 26 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels gesteld. Deze regels gaan in ieder geval over het in de handel brengen, vernieuwen, verbeteren, indienststellen, gebruik, onderhoud en herstel van spoorvoertuigen.

Artikel 4.16 Noodzakelijke corrigerende en tijdelijke veiligheidsmaatregelen (art 26s Spw, art. 26 irl)

1. Wanneer de spoorwegonderneming bij het gebruik van een spoorvoertuig vaststelt dat het niet voldoet aan een van de essentiële eisen, dan neemt zij de noodzakelijke maatregelen om die tekortkoming te corrigeren en kan zij de Nationale Veiligheidsinstantie, het Spoorwegbureau van de Europese Unie en betrokken nationale veiligheidsinstanties daarover inlichten.
2. Het inlichten, bedoeld in het eerste lid, is verplicht als de spoorwegonderneming over aanwijzingen beschikt waaruit blijkt dat het spoorvoertuig al ten tijde van de afgifte van de voertuigvergunning niet aan de essentiële eisen voldeed.
3. De maatregelen, bedoeld in het eerste lid, kunnen ook worden genomen op aanwijzing van de Nationale Veiligheidsinstantie.
4. Indien de corrigerende maatregelen niet leiden tot het voldoen aan de essentiële eisen en dit een ernstig veiligheidsrisico vormt, kan de Nationale Veiligheidsinstantie de volgende tijdelijke veiligheidsmaatregelen nemen:
 - a. het onmiddellijk opschorten of beperken van de betrokken activiteiten van die actoren; en
 - b. het schorsen van de door de Nationale Veiligheidsinstantie verleende typegoedkeuring van het spoorvoertuig; dan wel
 - c. het intrekken of wijzigen van de voertuigvergunning indien is bewezen dat ten tijde van de verlening van de typegoedkeuring of voertuigvergunningverlening niet aan de essentiële eisen werd voldaan.
5. In de situatie, bedoeld in het vierde lid, onderdeel c, controleren spoorwegondernemingen op verzoek van de Nationale Veiligheidsinstantie onverwijld of het niet voldoen aan de essentiële eisen zich ook voordoet bij de spoorvoertuigen van

hetzelfde type en informeren zij de Nationale Veiligheidsinstantie over hun bevindingen en genomen maatregelen.

6. De corrigerende maatregelen en tijdelijke veiligheidsmaatregelen kunnen betrekking hebben op een gedeelte van het gebruiksgebied van het spoorvoertuig, indien het niet voldoet aan de essentiële eisen zich beperkt tot dat gedeelte van het gebruiksgebied en het niet voldoet al bestond ten tijde van het verlenen van de voertuigvergunning of de typegoedkeuring.

7. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van artikel 26 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen van de interoperabiliteitsrichtlijn regels worden gesteld over:

- a. het nemen van de corrigerende maatregelen;
- b. het nemen van de tijdelijke veiligheidsmaatregelen.

§ 4.1.6. Conformiteitsbeoordelingsinstanties

Artikel 4.17 Aangemelde en aangewezen conformiteitsbeoordelingsinstantie en accreditatie-instantie (art. 26u t/m 26z Spw, art. 27 t/m 37 en 41 t/m 45 irl)

1. Een aangemelde conformiteitsbeoordelingsinstantie is bevoegd om de bij die aanmelding beschreven conformiteitsbeoordelingen uit te voeren of uit te laten voeren van interoperabiliteitsonderdelen, subsystemen, spoorvoertuigen en andere producten, bestemd om deel uit te maken van het spoorwegsysteem, voor zover die conformiteitsbeoordelingen betrekking hebben op de TSI's en andere toepasselijke Europese voorschriften.

2. Een aangewezen conformiteitsbeoordelingsinstantie is bevoegd om de bij die aanwijzing beschreven conformiteitsbeoordelingen uit te voeren of uit te laten voeren van interoperabiliteitsonderdelen, subsystemen, spoorvoertuigen en andere producten, bestemd om deel uit te maken van het spoorwegsysteem, voor zover die conformiteitsbeoordelingen betrekking hebben op nationale voorschriften.

3. De conformiteitsbeoordelingsinstantie die beoordelingen wenst uit te voeren als bedoeld in het eerste of tweede lid, dient daartoe een aanvraag in bij Onze Minister.

4. De nationale accreditatie-instantie beoordeelt de aanvraag en voert controles uit op de aangemelde of aangewezen beoordelingsinstantie.

5. Na een positieve beoordeling van de aanvraag door de nationale accreditatie-instantie meldt Onze Minister de conformiteitsbeoordelingsinstantie die voldoet aan de bij of krachtens het achtste lid gestelde regels, aan bij de Europese Commissie en de andere lidstaten, of wijst Onze Minister deze conformiteitsbeoordelingsinstantie aan.

6. Als Onze Minister vaststelt dat een conformiteitsbeoordelingsinstantie niet meer voldoet aan de eisen om te worden aangemeld of aangewezen of de voor die conformiteitsbeoordelingsinstantie geldende plichten niet naleeft, kan Onze Minister de aanmelding of aanwijzing beperken, schorsen of intrekken.

7. De Kaderwet zelfstandige bestuursorganen is niet van toepassing op de conformiteitsbeoordelingsinstantie die op grond van het eerste lid is aangemeld of op grond van het tweede lid is aangewezen.

8. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van de artikelen 15, 27, 30 tot en met 37, 39, 41, 42 en 45 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels worden gesteld over:

- a. de taken en taakuitvoering van de aanmeldende en aanwijzende instantie;
- b. de eisen aan, de procedure en de beoordeling van een aanvraag om aanmelding als bedoeld in het eerste lid, of een aanwijzing als bedoeld in het tweede lid;
- c. de eisen die aan de conformiteitsbeoordelingsinstantie worden gesteld;
- d. de taken en operationele verplichtingen van de conformiteitsbeoordelingsinstantie en de wijze waarop die worden uitgevoerd;
- e. het uitbesteden van conformiteitsbeoordelingen of het door een dochteronderneming laten uitvoeren van die taken en de voorwaarden waaronder dat kan geschieden;
- f. het verstrekken van documenten, gegevens en andere informatie door de conformiteitsbeoordelingsinstantie aan de Europese Commissie en externe partijen;

g. het beperken of intrekken van de aanmelding of aanwijzing en daarmee samenhangende overdracht of vordering van dossiers.

§ 4.1.7. Infrastructuurregister

Artikel 4.18 Infrastructuurregister (nieuw, art. 49 irl)

1. Onze Minister houdt en publiceert een register van de spoorweginfrastructuur met vermelding van de netwerkparameters van elk subsysteem of deel van een subsysteem als omschreven in de betreffende TSI.
2. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 49 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de daarop gebaseerde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen regels gesteld over het bijhouden van het infrastructuurregister en de gegevens die in dat register worden opgenomen. Deze regels gaan in ieder geval over:
 - a. het houden en bijhouden van een infrastructuurregister en het publiceren daarvan;
 - b. de gegevens en voorwaarden die in een infrastructuurregister worden opgenomen;
 - c. het wijzigen van gegevens in een infrastructuurregister;
 - d. toegang tot een infrastructuurregister.

Afdeling 4.2 Spoorweginfrastructuur en spoorvoertuigen niet door EU gereguleerd

§ 4.2.1. Toepassingsgebied en delegatiegrondslagen

Artikel 4.19 Toepassingsgebied

Deze afdeling is van toepassing op:

- a. spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen e tot en met h, en spoorvoertuigen die daarop rijden;
- b. spoorvoertuigen, bestemd voor strikt historisch gebruik;
- c. spoorvoertuigen die in de eerste plaats worden gebruikt op lightrailssystemen maar zijn uitgerust met enkele heavyrail-componenten die nodig zijn om de doorreis, uitsluitend voor verbindingsoepleinden, op een afgesloten en beperkt deel van heavyrail-infrastructuur mogelijk te maken.

Artikel 4.20 Technische eisen spoorweginfrastructuur en spoorvoertuigen (Besluit bijzondere spoorwegen)

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over spoorweginfrastructuur met betrekking tot spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen g en h, en over spoorvoertuigen die daarover rijden.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over spoorvoertuigen, als bedoeld in artikel 4.19, onderdelen b en c, die rijden over spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d.
3. De regels met betrekking tot de spoorweginfrastructuur gaan over aanleg, onderhoud en gebruik van spoorweginfrastructuur, waaronder de technische eigenschappen van de spoorweginfrastructuur.
4. De regels met betrekking tot de spoorvoertuigen gaan over indienststelling en het gebruik van spoorvoertuigen, waaronder regels over de technische eigenschappen van spoorvoertuigen en de goedkeuring en toelating tot het verkeer van deze spoorvoertuigen.

§ 4.2.2. Toestemming tot indienststelling en vergunning tot indienststelling

Artikel 4.21 Toepassingsgebied

Deze paragraaf is van toepassing op spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen e en f, en de spoorvoertuigen die daarop rijden.

Artikel 4.22 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

indienststelling: alle rechtshandelingen waarmee een spoorweg of spoorvoertuig in gebruik wordt genomen;

vergunning tot indienststelling: vergunning als bedoeld in artikel 4.24, eerste lid;

Artikel 4.23 Eisen aan aanleg en onderhoud van infrastructuur (art 5 en 6 WIs)

1. Spoorweginfrastructuur is bovengronds en ondergronds zodanig aangelegd, onderhouden en gebruikt dat deze onafgebroken:
 - a. in goede staat verkeert, betrouwbaar en beschikbaar is;
 - b. geschikt is voor het gebruik waarvoor zij is bestemd;
 - c. bij normaal gebruik geen gevaar of schade oplevert voor personen of zaken; en
 - d. veilig en doelmatig met de toegestane maximumsnelheid kan worden bereden.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen over het eerste lid regels worden gesteld.
3. In de regels, bedoeld in het tweede lid, kan worden bepaald dat daarvan door het betrokken bevoegd gezag in daarbij aangegeven gevallen ontheffing kan worden verleend.

Artikel 4.24 Vergunning tot indienststelling spoorweginfrastructuur (art. 9 en 10 WIs)

1. Voor indienststelling van spoorweginfrastructuur is een vergunning van het betrokken bevoegd gezag vereist:
 - a. voor eerste ingebruikname;
 - b. na een aanmerkelijke wijziging, verbetering of vernieuwing van de spoorweginfrastructuur.
2. Van een aanmerkelijke verbetering, vernieuwing of wijziging als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, is sprake indien de gebruiksmogelijkheden van de lokale spoorweginfrastructuur aanmerkelijk veranderen door wijziging van de technische of functionele eigenschappen daarvan.
3. Het betrokken bevoegd gezag geeft op aanvraag een vergunning tot indienststelling van spoorweginfrastructuur af, als de spoorweginfrastructuur voldoet aan de bij of krachtens artikel 4.23 gestelde regels.
4. Aan een vergunning tot indienststelling kunnen voorschriften worden verbonden. Een vergunning kan onder beperkingen worden afgegeven.
5. Het betrokken bevoegd gezag kan de vergunning voor indienststelling schorsen of intrekken de spoorweginfrastructuur niet of niet langer voldoet aan de aan de in het tweede lid bedoelde eisen.
6. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de vergunning tot indienststelling. De regels gaan in ieder geval over:
 - a. de eisen die aan een aanvraag om een vergunning tot indienststelling;
 - b. de voorwaarden voor afgifte, schorsing, intrekking, of weigering van een vergunning tot indienststelling;
 - c. de procedure voor de aanvraag, afgifte, schorsing, intrekking of weigering van een vergunning tot indienststelling.

Artikel 4.25 Voertuigvergunning (art 32 en 33 WIs)

1. Voor indienststelling van een spoorvoertuig is een vergunning van het betrokken bevoegd gezag vereist:
 - a. voor eerste ingebruikname;
 - b. na aanmerkelijke wijzigingen in de technische of functionele eigenschappen van het spoorvoertuig ten behoeve van een verbetering van de algemene prestaties daarvan;

- c. na vernieuwing, bestaande uit grote vervangingswerkzaamheden waarbij het spoorvoertuig is gewijzigd zonder dat dit leidt tot wijziging van de algemene prestaties van het voertuig.
2. Het betrokken bevoegd gezag geeft op aanvraag een voertuigvergunning af, als het spoorvoertuig:
 - a. beschikt over de eigenschappen die noodzakelijk zijn om veilig gebruik te kunnen maken van de spoorweginfrastructuur;
 - b. geen storingen, buitensporige slijtage of schade aan de spoorweginfrastructuur oplevert;
 - c. zo is gebouwd dat het gebruik geen schade of gevaar oplevert voor personen of zaken.
3. Aan een voertuigvergunning kunnen voorschriften worden verbonden. Een voertuigvergunning kan onder beperkingen worden afgegeven.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden ter uitvoering van dit artikel regels gesteld. De regels gaan in ieder geval over:
 - a. de eisen die aan een aanvraag van een voertuigvergunning voor indienststelling worden gesteld;
 - b. de voorwaarden voor verlening of weigering van een voertuigvergunning;
 - c. de procedure die betrekking heeft op de aanvraag, verlening of weigering van een voertuigvergunning.

Artikel 4.26 Vergunning voor indienststelling type spoorvoertuig (art 34 WIs)

1. Het betrokken bevoegd gezag kan op aanvraag een vergunning verlenen voor indienststelling van een type spoorvoertuig.
2. Het betrokken bevoegd gezag verleent op aanvraag een vergunning voor indienststelling van een type spoorvoertuig indien het type spoorvoertuig voldoet aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 4.25, tweede lid.
3. In afwijking van het tweede lid, verleent het betrokken bevoegd gezag een voertuigvergunning voor het spoorvoertuig indien het spoorvoertuig overeenstemt met een type spoorvoertuig dat is voorzien van een vergunning als bedoeld in artikel 4.25, eerste lid.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over:
 - a. de eisen die aan een aanvraag van een vergunning voor indienststelling van een type spoorvoertuig worden gesteld;
 - b. de voorwaarden voor verlening of weigering van een vergunning voor indienststelling van een type spoorvoertuig;
 - c. de procedure die betrekking heeft op de aanvraag of weigering van een vergunning voor indienststelling van een type spoorvoertuig.

Artikel 4.27 Veiligheid spoorvoertuig (art 35 WIs)

De vervoerder verricht uitsluitend vervoer met een spoorvoertuig dat zich in een veilige staat bevindt en dat zodanig is onderhouden dat het voldoet aan artikel 4.25, derde lid, onderdeel a tot en met c.

Artikel 4.28 Voertuigvergunningen: uitzonderingen (art 26 WIs)

1. Artikel 4.25, eerste lid, is niet van toepassing op het verrichten van testritten met het oog op:
 - a. de compatibiliteit tussen de spoorweginfrastructuur en het spoorvoertuig;
 - b. het opdoen van ervaring met de lokale spoorweginfrastructuur;
 - c. het opdoen van ervaring met het spoorvoertuig; of
 - d. het testen van procedures in het kader van het veiligheidsbeheersysteem.
2. De testritten worden uitgevoerd met personen aan boord die een professionele bijdrage leveren aan het testen.
3. Artikel 4.25, eerste lid, is niet van toepassing op een spoorvoertuig dat wordt gebruikt op een spoorweg die tijdelijk gesloten is voor het normale verkeer voor het onderhoud, de vernieuwing of de verbetering van de spoorweginfrastructuur.

4. Het betrokken bevoegd gezag kan ontheffing verlenen van artikel 4.25, eerste lid, indien voor een spoorvoertuig al een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 4.9 is afgegeven.

Afdeling 4.3 Technische aspecten spoorweginfrastructuur en spoorvoertuigen al dan niet EU-gereguleerd

Artikel 4.29 Toepassingsgebied

Deze afdeling is van toepassing op spoorwegen met alle gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid,.

Artikel 4.30 Overwegen (nieuw)

1. Een gelijkvloerse kruising van een spoorweg met een weg is zodanig aangelegd, onderhouden en gebruikt dat deze:
 - a. in goede staat verkeert, betrouwbaar en beschikbaar is;
 - b. geschikt is voor het gebruik waarvoor zij is bestemd;
 - c. bij normaal gebruik geen gevaar of schade oplevert voor personen of zaken; en
 - d. veilig en doelmatig met de toegestane maximumsnelheid kan worden bereden.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen over het eerste lid regels worden gesteld. Deze regels zijn niet in strijd met enig besluit van een instelling van de Europese Unie.

Hoofdstuk 5 Spoorwegpersoneel

Afdeling 5.1 Algemene eisen spoorwegpersoneel

Artikel 5.1 Algemene zorgplicht (art. 40 WIs, 54 Spw)

Degene onder wiens gezag een persoon binnen een spoorwegverkeerssysteem een functie uitoefent die van invloed kan zijn op de veiligheid van het verkeer over spoorwegen, draagt er zorg voor dat die persoon daartoe geschikt is en de nodige kennis en bekwaamheid bezit.

Artikel 5.2 Verbod uitoefenen functie met veiligheidskritieke taken niet voldoen aan eisen (art 53 Spw en 39 WIs)

Het is degene onder wiens gezag een functie wordt uitgeoefend waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht verboden om deze te doen verrichten door een persoon van wie hij weet of redelijkerwijs moet weten dat die persoon niet voldoet aan de bij of krachtens deze wet of in een TSI aan de uitoefening van die taken gestelde eisen.

Artikel 5.3 Alcoholverbod (4 Spw en 41 WIs)

1. Het is eenieder verboden een functie uit te oefenen waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht dan wel op de uitoefening van die functie toezicht te houden terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof, waarvan hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden dat het gebruik daarvan - al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof - de vaardigheid tot het uitoefenen van die functie of tot het houden van toezicht op de uitoefening van die functie kan verminderen, dat hij niet tot het behoorlijk uitoefenen van die functie of tot het behoorlijk uitoefenen van toezicht op de uitoefening van die functie in staat moet worden geacht.
2. Het is eenieder verboden een functie uit te oefenen waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht dan wel op de uitoefening van die functie toezicht te houden na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank dat:
 - a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 90 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht; dan wel
 - b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 0,2

milligram alcohol per milliliter bloed.

3. Het is verboden een functie waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht te doen uitoefenen of daar toezicht op te doen houden door een persoon waarvan men weet of redelijkerwijs moet weten dat deze verkeert in een toestand als omschreven in het eerste of tweede lid.

4. De persoon die een functie uitoefent waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht dan wel op de uitoefening van die functie toezicht houdt, of daartoe aanstalten maakt, is op de eerste vordering van de ambtenaar, bedoeld in artikel 7.27, eerste of tweede lid, verplicht mee te werken aan:

a. een onderzoek van speeksel of een onderzoek naar de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties, ter vaststelling van een mogelijke overtreding van het eerste lid;

b. een voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht, ter vaststelling van een mogelijke overtreding van het tweede lid, en verplicht de aanwijzingen op te volgen die diegene in dat kader geeft.

5. De plicht geldt niet voor de persoon van wie aannemelijk is dat het verlenen van medewerking aan een speeksel- of ademonderzoek voor hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is.

Afdeling 5.2 Personeel met veiligheidskritieke taken op EU-gereguleerd spoor

§ 5.2.1 Toepassingsgebied

Artikel 5.4 Toepassingsgebied

1. Deze afdeling is van toepassing op het uitoefenen van een functie waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht ten aanzien van de spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d.

2. Paragraaf 5.2.2 is niet van toepassing op het uitoefenen van de functie van machinist.

3. Paragraaf 5.2.3 is niet van toepassing op baanvakken die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer voor het onderhoud, de vernieuwing of de verbetering van het spoorwegsysteem.

§ 5.2.2. Personeel met veiligheidskritieke taken niet zijnde machinisten

Artikel 5.5 Kennis en bekwaamheid veiligheidsfuncties (art 49 en 50, eerste lid, Spw)

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen aan de uitoefening van een bij die maatregel aangewezen functie waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht, regels worden gesteld, betreffende:

a. minimumleeftijd;

b. medische en psychologische geschiktheid en de wijze waarop deze wordt aangetoond;

c. algemene kennis en bekwaamheid;

d. de voor de uitoefening van de functie vereiste specifieke, taakgebonden en bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid en de wijze waarop deze wordt aangetoond;

e. taalbeheersing;

f. plichten van degenen onder wiens gezag de functie wordt uitgeoefend.

2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald, dat degene onder wiens gezag een functie als bedoeld in het eerste lid wordt uitgeoefend, aan die persoon een bevoegdheidsbewijs verstrekt, indien die persoon voldoet aan de bij of krachtens het eerste lid of in een TSI ten aanzien van die functie gestelde eisen. Daarbij kunnen regels worden gesteld over:

a. de inhoud en het model van het bevoegdheidsbewijs;

b. het aan een persoon als bedoeld in het eerste lid verstrekken van bewijsstukken met betrekking tot opleiding, kwalificaties en ervaring;

c. de plicht tot het tonen van het bevoegdheidsbewijs aan een toezichthouder.

3. Bij algemene maatregel van bestuur kan artikel 5.11 van overeenkomstige toepassing worden verklaard op opleidingsactiviteiten of keuringen met het oog op eisen van medische of psychologische geschiktheid als bedoeld in het eerste lid.

4. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 13 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn regels gesteld ter waarborging van een eerlijke en niet-discriminerende toegang tot opleiding, examinering en certificering

§ 5.2.3 Machinisten

Artikel 5.6 Vereiste van vergunning en bevoegdheidsbewijs (art 50, derde lid, en 51 Spw)

1. Een machinist is geschikt en gekwalificeerd voor het besturen van een spoorvoertuig.

2. Een machinist beschikt over:

- a. een geldige machinistenvergunning; en
- b. een of meer geldige bevoegdheidsbewijzen:

1°. voor de spoorweginfrastructuur waarop de machinist rijdt; en

2°. voor de spoorvoertuigen waarmee de machinist rijdt in de categorie of categorieën, bedoeld in artikel 4, derde lid, van de machinistenrichtlijn.

3. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 4, tweede lid, van de machinistenrichtlijn onder daarbij te stellen voorwaarden de gevallen aangewezen waarin, in afwijking van het tweede lid, een machinist niet hoeft te beschikken over een bevoegdheidsbewijs voor de infrastructuur waarop hij rijdt.

4. Op de eerste vordering van de ambtenaren, bedoeld in artikel 7.2, geeft de machinist op behoorlijke wijze inzage in de in het tweede lid, onderdelen a en b, bedoelde bewijzen.

Artikel 5.7 Verkrijgen van een machinistenvergunning (art. 49, tweede lid, 50, tweede lid, Spw, art. 6, eerste lid, 9, 10 en 11 i.s.m. bijlagen II en IV, en art. 14 mrl)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie geeft een machinistenvergunning af indien de aanvrager voldoet aan de bij ministeriële regeling ter uitvoering van de in de artikelen 10 en 11 van de machinistenrichtlijn gestelde eisen over:

- a. minimumleeftijd;
- b. lichamelijke en psychologische geschiktheid en de wijze waarop deze wordt aangetoond;
- c. niveau van vooropleiding; en
- d. algemene vakbekwaamheid en de wijze waarop deze wordt aangetoond.

2. Een machinistenvergunning is eigendom van de machinist.

3. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 14 van de machinistenrichtlijn regels gesteld over:

- a. de aanvraag, afgifte, wijziging, geldigheidsduur en verlenging van een machinistenvergunning;
- b. de verstrekking van een duplicaat van een machinistenvergunning.

4. Een machinistenvergunning voldoet aan artikel 4, eerste lid, onderdeel a, van de machinistenrichtlijn en aan het krachtens artikel 4, vierde lid, van die richtlijn daarvoor vastgestelde model.

Artikel 5.8 Verkrijgen van een bevoegdheidsbewijs (art. 9, 12, 13, 15 en 17 mrl)

1. Degene onder wiens gezag een persoon werkzaam is als machinist verleent aan die persoon een bevoegdheidsbewijs, indien diegene in het bezit is van een geldige machinistenvergunning en voldoet aan de bij ministeriële regeling ter uitvoering van de in artikelen 12 en 13 van de machinistenrichtlijn gestelde eisen over:

- a. taalkennis;
- b. vakkennis en vakbekwaamheid met betrekking tot de spoorvoertuigen en de infrastructuur waar het bewijs betrekking op heeft;

- c. bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid.
2. Een bevoegdheidsbewijs blijft eigendom van de spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder die dat bewijs heeft verleend en verliest zijn geldigheid wanneer de houder niet langer als machinist werkzaam is onder het gezag van die spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder.
3. Spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders voorzien als onderdeel van hun veiligheidsbeheersysteem in:
- a. procedures voor verlening en bijwerking van bevoegdheidsbewijzen; en
 - b. een geschillenregeling omtrent de verlening, bijwerking, schorsing en intrekking van een bevoegdheidsbewijs.
4. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van de artikelen 6, tweede lid, 15 en 17 van de machinistenrichtlijn regels gesteld over:
- a. het bijwerken van een bevoegdheidsbewijs;
 - b. het verstrekken van een gewaarmerkt afschrift van het bevoegdheidsbewijs aan een machinist;
 - c. de plichten van de spoorwegonderneming en de infrastructuurbeheerder bij de beëindiging van de werkzaamheden van een machinist onder het gezag van die spoorwegonderneming of die infrastructuurbeheerder.
5. Een bevoegdheidsbewijs voldoet aan artikel 4, eerste lid, onderdeel b, van de machinistenrichtlijn en aan het krachtens artikel 4, vierde lid, van die richtlijn daarvoor vastgestelde model.

Artikel 5.9 Opleiding en examinering (art 51b Spw, art. 23 en 25 mrl)

1. De opleiding en examinering van machinisten voldoet aan bij ministeriële regeling ter uitvoering van de artikelen 23 en 25 van de machinistenrichtlijn gestelde regels over:
- a. de inhoud van de opleiding;
 - b. de opleidingsmethode;
 - c. de opleidingsdoelstellingen;
 - d. het vaststellen van het examenprogramma;
 - e. het aanwijzen van examinatoren;
2. Het veiligheidsbeheersysteem van een spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder voorziet in een proces van voortdurende opleiding van de onder haar respectievelijk zijn gezag werkzame machinisten.
3. Artikel 5.5, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de toegang tot opleiding, examinering en certificering van kandidaat-machinisten.

Artikel 5.10 Periodieke keuring en beoordeling (art 51a, zesde lid, Spw, art. 16 mrl)

1. Voor het behoud van een geldige machinistenvergunning ondergaat de houder daarvan periodiek keuringen waarbij wordt nagegaan of hij nog aan de krachtens artikel 5.7, eerste lid, onderdeel b, gestelde eisen over lichamelijke en psychologische geschiktheid voldoet.
2. Voor het behoud van een bevoegdheidsbewijs wordt de houder daarvan periodiek beoordeeld om na te gaan of hij nog aan de krachtens artikel 5.8, eerste lid, gestelde eisen over taalkennis en specifieke vakkennis en bekwaamheid betreffende de spoorvoertuigen en de infrastructuur.
3. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 16 van de machinistenrichtlijn regels gesteld over periodieke keuring en beoordeling van machinisten als bedoeld in het eerste en tweede lid.

Artikel 5.11 Accreditatie en erkenning (art 51b en 51c, tweede lid Spw, art. 20 en 25 mrl)

1. Opleidingsactiviteiten met het oog op het verkrijgen van een of meer beoordelingen waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de eisen over algemene vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 5.7, eerste lid, en de eisen over taalkennis en specifieke vakkennis en

- bekwaamheid betreffende de spoorvoertuigen en de infrastructuur, bedoeld in artikel 5.8, eerste lid, worden alleen verricht door opleidingsinstituten die daartoe zijn erkend door de Nationale Veiligheidsinstantie dan wel zijn geaccrediteerd door de nationale accreditatie-instantie, voor zover deze op grond van het vierde lid is aangewezen.
2. Keuringen met het oog op de eis van medische of psychologische geschiktheid, bedoeld in artikel 5.7, eerste lid, en artikel 5.10, eerste lid, worden alleen verricht door keuringsinstituten die daartoe door de Nationale Veiligheidsinstantie zijn erkend dan wel geaccrediteerd door de nationale accreditatie-instantie, voor zover deze op grond van het vierde lid is aangewezen.
3. Bij de beoordelingen, bedoeld in het eerste lid, wordt uitsluitend gebruik gemaakt van examinatoren die daartoe zijn erkend door de Nationale Veiligheidsinstantie dan wel zijn geaccrediteerd door de nationale accreditatie-instantie, voor zover deze op grond van het vierde lid daartoe is aangewezen.
4. Bij ministeriële regeling kan de nationale accreditatie-instantie worden aangewezen om instituten of personen als bedoeld in het eerste, tweede of derde lid te accrediteren en het toezicht op door haar geaccrediteerde instituten en personen te houden.
5. Aan een erkenning of accreditatie kunnen voorschriften worden verbonden. Een erkenning of accreditatie kan onder beperkingen worden verleend.
6. Bij ministeriële regeling worden, met inachtneming van artikel 20 van de machinistenrichtlijn en ter uitvoering van de krachtens artikel 25, vijfde lid, van die richtlijn gestelde eisen, regels gesteld voor de erkenning of accreditatie van instituten en personen als bedoeld in het eerste tot en met derde lid.

Artikel 5.12 Registers (art. 51a, derde en vijfde lid, en 51c, tweede lid, Spw, art. 22 mrl)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie houdt een register van door haar verleende machinistenvergunningen.
2. Een spoorwegonderneming of een infrastructuurbeheerder houdt een register van door haar respectievelijk door hem verleende bevoegdheidsbewijzen.
3. De Nationale Veiligheidsinstantie houdt een register van:
- op grond van artikel 5.11, eerste lid, erkende of geaccrediteerde opleidingsinstituten;
 - op grond van artikel 5.11, tweede lid, erkende of geaccrediteerde keuringsinstituten;
 - op grond van artikel 5.11, derde lid, erkende of geaccrediteerde examinatoren.
4. Bij ministeriële regeling worden, mede ter uitvoering van artikel 22 van de machinistenrichtlijn, regels gesteld over de in de het eerste tot en met derde lid bedoelde registers, met inbegrip van regels over de aanlevering van de te registreren gegevens, de toegang tot en het verstrekken van gegevens uit de registers.

Artikel 5.13 Voortdurend toezicht op geschiktheid machinisten door spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders (art 53 Spw, art. 18 mrl)

1. Het is verboden de functie van machinist te doen uitoefenen door een persoon:
- die niet beschikt over de op grond van artikel 5.6, tweede lid, vereiste documenten; of
 - waarvan men weet of redelijkerwijs moet weten dat hij niet voldoet aan de voor de uitoefening van de functie krachtens artikel 5.7, eerste lid, en 5.8, eerste lid, gestelde eisen.
2. Een machinist die meent dat zijn gezondheidstoestand reden geeft tot twijfels over zijn arbeidsgeschiktheid stelt degene onder wiens gezag hij werkzaam is daarvan onmiddellijk in kennis.
3. Bij ministeriële regeling worden ter uitvoering van artikel 18 van de machinistenrichtlijn regels gesteld over de wijze waarop spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders erop toezien dat degenen die onder hun gezag de functie van machinist uitoefenen, voldoen aan de bij of krachtens deze afdeling gestelde regels en over de maatregelen die zij moeten nemen als er reden is te twijfelen aan de geschiktheid van een machinist voor de uitoefening van zijn functie.

Artikel 5.14 Schorsing en rijverbod (art 53, vierde lid, Spw, art. 29 mrl)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie kan een door haar afgegeven machinistenvergunning voor bepaalde of onbepaalde tijd schorsen als de machinist niet voldoet aan de krachtens artikel 5.7, eerste lid, gestelde eisen.
2. De Nationale Veiligheidsinstantie kan overeenkomstig artikel 29, vierde en vijfde lid, van de machinistenrichtlijn, het uitoefenen van de functie van machinist verbieden aan een persoon die volgens hem een ernstige bedreiging vormt voor de spoorwegveiligheid.

Afdeling 5.3 Personeel met veiligheidskritieke taken op niet-EU-gereguleerd spoor

Artikel 5.15 Personeel op spoorwegen met gebruiksfuncties e en f (art 36- 38 Wls)

1. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor de uitoefening van een functie waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht ten aanzien van spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen e en f, regels worden gesteld over:
 - a. minimumleeftijd van degene die de functie uitoefent;
 - b. medische en psychologische geschiktheid van degene die de functie uitoefent en de wijze waarop deze wordt aangetoond;
 - c. taalbeheersing van degene die de functie uitoefent;
 - d. plichten van degenen onder wiens gezag de functie wordt uitgeoefend.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald, dat degene onder wiens gezag een functie als bedoeld in het eerste lid wordt uitgeoefend, aan die persoon een bevoegdheidsbewijs verstrekt, indien die persoon voldoet aan de bij of krachtens het eerste lid gestelde eisen. Daarbij kunnen regels worden gesteld over:
 - a. de inhoud en het model van het bevoegdheidsbewijs;
 - b. het aan een persoon als bedoeld in het eerste lid verstrekken van bewijsstukken met betrekking tot opleiding, kwalificaties en ervaring;
 - c. de plicht tot het tonen van het bevoegdheidsbewijs aan een toezichthouder.
3. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat keuringen voor de medische en psychologische geschiktheid alleen plaatsvinden door keuringsinstituten die daartoe zijn aangewezen door het voor de betreffende spoorweg bevoegde bestuursorgaan.

Artikel 5.16 Personeel op spoorwegen met gebruiksfuncties g en h (art 5 Bbs)

- Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor de uitoefening van een functie waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht ten aanzien van spoorwegen met de gebruiksfunctie, bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen g en h, regels worden gesteld over:
- a. minimumleeftijd van degene die de functie uitoefent;
 - b. taalbeheersing van degene die de functie uitoefent;
 - c. plichten van degenen onder wiens gezag de functie wordt uitgeoefend.

Hoofdstuk 6 ProRail

In onderstaand hoofdstuk zijn de bepalingen opgenomen die zien op de instelling van ProRail als zbo zoals opgenomen in het wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail (zie Kamerstukken II 2019/20, 35396, nr 2 en nr 14) Bij de artikelen is steeds een verwijzing opgenomen naar de artikelnummers van dat wetsvoorstel.

Afdeling 6.1 Instelling en taken van ProRail

Artikel 6.1 Instelling van de infrastructuurbeheerder van de rijksspoorwegen (art 7 Spw)

1. Er is een infrastructuurbeheerder van de rijksspoorwegen, genaamd ProRail.
2. ProRail bezit rechtspersoonlijkheid en heeft zijn zetel op een bij ministeriële regeling te bepalen plaats.

Artikel 6.2 Taken van ProRail (art 8 Spw)

1. ProRail is met betrekking tot de rijksspoorwegen belast met:
 - a. exploitatie, onderhoud, vernieuwing en deelname aan de ontwikkeling als bedoeld in artikel 3, punten 2 bis tot en met 2 quinquies, van de sera-richtlijn; en
 - b. exploitatie, onderhoud, vernieuwing en deelname aan de ontwikkeling van de dienstvoorzieningen, bedoeld in bijlage II, punt 2, onderdelen a, b, c, d en i, bij de sera-richtlijn.
2. ProRail is met betrekking tot de rijksspoorwegen tevens belast met:
 - a. het verlenen van het minimumtoegangspakket;
 - b. het verlenen van toegang tot de dienstvoorzieningen, bedoeld in bijlage II, punt 2, onderdelen a, b, c, d en i, bij de sera-richtlijn;
 - c. het faciliteren van de levering van tractiestroom, bedoeld in bijlage II, punt 3, onderdeel a, van de sera-richtlijn door de vaststelling van door spoorwegondernemingen afgenomen tractie energie ten behoeve van facturatie;
 - d. het verlenen van de dienst ondersteuning bij het laten rijden van speciale treinen, bedoeld in bijlage II, punt 3, onderdeel c, bij de sera-richtlijn; en
 - e. het verlenen van de ondersteunende diensten, bedoeld in bijlage II, punt 4, onderdelen a en b, bij de sera-richtlijn voor zover deze bestaan als gevolg van de taak, bedoeld in het eerste lid.
3. ProRail is voorts belast met:
 - a. ontwikkeling, onderhoud en vernieuwing van fietsenstallingen ten behoeve van voor- en natransport van treinreizigers;
 - b. het bevorderen van kennis en innovatie op het gebied van spoorweginfrastructuur en het gebruik daarvan;
 - c. het gevraagd en ongevraagd adviseren van Onze Minister over de uitvoerbaarheid en de effecten van beleid en regelgeving;
 - d. het ongevraagd adviseren van regionale concessieverleners van spoorvervoer als bedoeld in artikel 20, vierde lid, van de Wet personenvervoer 2000;
 - e. het beheer van een private spoorweg voor zover ProRail bij of krachtens deze wet daarmee is belast;
 - f. het uitvoeren van werken voor derden als bedoeld in artikel 6.3;
 - g. andere bij ministeriële regeling opgedragen tijdelijke taken of onvoorziene taken die op korte termijn moeten worden uitgevoerd; en
 - h. bij of krachtens andere wetten opgedragen taken en bevoegdheden.
4. Bij ministeriële regeling kan worden bepaald dat ProRail taken als bedoeld in het eerste en tweede lid op een private spoorweg kan uitvoeren en kunnen nadere regels gesteld worden aan deze uitvoering.
5. Bij ministeriële regeling kan worden bepaald dat ProRail tarieven vaststelt met betrekking tot de taken, bedoeld in het derde lid, onderdeel g, en het vierde lid, en kunnen nadere regels worden gesteld over de wijze van vaststelling en de hoogte van die tarieven.
6. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld aan de taken, bedoeld in het eerste, tweede, derde en vijfde lid, en kunnen aan deze taken kwalitatieve of kwantitatieve plichten en doelen verbonden worden.
7. Het zesde lid is niet van toepassing op de essentiële functies.

Artikel 6.3 Werken voor derden (art 9 Spw)

1. ProRail voert in opdracht van een derde werkzaamheden uit aan, op of nabij de rijksspoorwegen die niet kunnen worden uitgevoerd zonder activiteiten als bedoeld in artikel 1.4, eerste lid. Bij ministeriële regeling kunnen voorwaarden worden gesteld aan deze werkzaamheden.

2. De derde draagt alle kosten en risico's verbonden aan de uitvoering van de opdracht, bedoeld in het eerste lid, tenzij bij ministeriële regeling anders is bepaald.
3. ProRail aanvaardt een opdracht als bedoeld in het eerste lid niet indien:
 - a. deze niet kan worden uitgevoerd overeenkomstig de voorwaarden, bedoeld in het eerste lid;
 - b. contractueel niet wordt voldaan aan het tweede lid;
 - c. naar het oordeel van Onze Minister gronden zijn de opdracht niet uit te voeren.
4. In afwijking van het derde lid, aanhef en onderdelen a en b, aanvaardt ProRail de opdracht indien Onze Minister daarom verzoekt.
5. ProRail stelt jaarlijks uurtarieven vast die nodig zijn voor de berekening van de kosten voor werken voor derden.
6. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld aan de uurtarieven, aan de opbouw en aan de wijze van vaststelling daarvan.

Artikel 6.4 Overige activiteiten (art 10 Spw)

1. ProRail kan andere activiteiten verrichten dan de taken, bedoeld in artikel 6.2, indien Onze Minister daar vooraf mee instemt.
2. Onze Minister stemt in ieder geval niet in, indien naar het oordeel van Onze Minister:
 - a. de activiteit ten koste kan gaan van een goede uitoefening van de aan ProRail opgedragen taken;
 - b. niet wordt voldaan aan hoofdstuk 4b van de Mededingingswet;
 - c. de opdrachtgever zich niet wil verbinden de mogelijke risico's verbonden aan de door hem opgedragen werkzaamheden te dragen; of
 - d. de activiteit in strijd is met overige wet- en regelgeving.
3. Onze Minister kan bij zijn instemming voorwaarden stellen aan de uitvoering van de desbetreffende activiteiten.
4. Onze Minister kan bepalen dat ProRail een activiteit als bedoeld in het eerste lid binnen een door Onze Minister gestelde termijn beëindigt.
5. ProRail informeert Onze Minister over de beëindiging van een activiteit als bedoeld in het eerste lid.
6. In afwijking van het eerste lid kan ProRail de bij ministeriële regeling genoemde activiteiten uitvoeren zonder voorafgaande instemming van Onze Minister waarbij voorwaarden kunnen worden gesteld aan de uitvoering van de betreffende activiteiten. Het derde tot en met vijfde lid zijn niet van toepassing op de in dit lid bedoelde activiteiten.

Artikel 6.5 Kaderwet zelfstandige bestuursorganen (art 11 Spw)

1. Op het personeel van ProRail is artikel 15 van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen niet van toepassing.
2. Onze Minister stelt geen beleidsregels als bedoeld in artikel 21 van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen vast over de taakuitoefening van de essentiële functies door ProRail.
3. Onze Minister vernietigt geen besluiten als bedoeld in artikel 22 van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen die de uitvoering van de essentiële functies betreffen.

Artikel 6.6 Samenwerking (art 12 Spw)

ProRail werkt in het belang van een goede dienstverlening op het spoor samen met partijen in de spoorsector.

Artikel 6.7 Kwaliteitsmanagementsysteem (art 13 Spw)

ProRail organiseert de processen binnen zijn organisatie op zodanige wijze dat de organisatie gericht is op beheersing en continue verbetering van de bedrijfsvoering en taakuitvoering.

Afdeling 6.2 De organen van ProRail

Artikel 6.8 Raad van bestuur (art 14 Spw)

1. ProRail heeft een raad van bestuur, bestaande uit ten minste drie leden, onder wie de voorzitter.
2. De leden van de raad van bestuur worden benoemd voor een tijdvak van maximaal vier jaar en zijn aansluitend eenmalig voor een tijdvak van maximaal vier jaar herbenoembaar. In het geval van bijzondere omstandigheden binnen de organisatie van ProRail kan een bestuurslid bij afloop van de tweede benoemingstermijn terstond opnieuw worden benoemd voor een periode van maximaal twee jaar.
3. In geval van schorsing of ontstentenis van een lid van de raad van bestuur voorziet Onze Minister in de waarneming van diens functie.
4. Onze Minister stelt de rechtspositie van de leden van de raad van bestuur vast.
5. De raad van bestuur stelt bij bestuursreglement zijn werkwijze vast.
6. Bij een melding als bedoeld in artikel 13, tweede lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen motiveert het lid van de raad van bestuur of de nevenfunctie in overeenstemming is met artikel 13, eerste lid, van die wet.

Artikel 6.9 Taken van de raad van bestuur (art 15 Spw)

1. De raad van bestuur is belast met de dagelijkse leiding van ProRail en draagt zorg voor een goede uitvoering van de hem opgedragen taken.
2. De raad van bestuur vertegenwoordigt ProRail in en buiten rechte.
3. De raad van bestuur kan onder zijn verantwoordelijkheid de vertegenwoordiging, bedoeld in het tweede lid, opdragen aan een of meer bestuursleden of andere personen. De raad van bestuur kan bepalen dat deze vertegenwoordiging uitsluitend betrekking heeft op bepaalde onderdelen van de taken en activiteiten van ProRail dan wel op bepaalde aangelegenheden.
4. De raad van bestuur verstrekt de raad van toezicht tijdig de voor de uitoefening van diens taak benodigde inlichtingen en andere gegevens.

Artikel 6.10 Raad van toezicht (art 15a Spw)

1. ProRail heeft een raad van toezicht, bestaande uit ten minste drie leden en ten hoogste zes leden, onder wie de voorzitter.
2. Onze Minister benoemt, schorst en ontslaat de leden van de raad van toezicht. De raad van toezicht kan voor elke benoeming een niet-bindende voordracht indienen bij Onze Minister.
3. De leden van de raad van toezicht worden benoemd voor een tijdvak van maximaal vier jaar en zijn aansluitend eenmalig voor een tijdvak van maximaal vier jaar herbenoembaar.
4. De leden van de raad van toezicht hebben op persoonlijke titel zitting in de raad en oefenen hun functie uit zonder last.
5. Aan de leden van de raad van toezicht kan tussentijds op eigen verzoek, dan wel om zwaarwichtige redenen, ontslag worden verleend.
6. Zolang in een vacature van de raad van toezicht niet is voorzien, vormen de overblijvende leden de raad van toezicht, met de bevoegdheid van de volledige raad. Betreft het de vacature van de voorzitter dan wijzen de overblijvende leden uit hun midden een lid aan dat tijdelijk als voorzitter fungeert.
7. Onze Minister kan aan de leden van de raad van toezicht, ten laste van ProRail, een schadeloosstelling toekennen voor hun werkzaamheden.
8. Een lid van de raad van toezicht vervult geen nevenfuncties die ongewenst zijn met het oog op een goede vervulling van zijn functie of de handhaving van zijn onafhankelijkheid of van het vertrouwen daarin.
9. De leden van de raad van toezicht melden het voornemen tot het aanvaarden van een nevenfunctie anders dan uit hoofde van hun functie als lid van de raad van toezicht aan

Onze Minister. Bij de melding motiveert het lid van de raad van toezicht of de nevenfunctie verenigbaar is met het achtste lid.

Artikel 6.11 Taken van de raad van toezicht (art 15b Spw)

1. De raad van toezicht ziet toe op de werkzaamheden van de raad van bestuur en staat die met raad terzijde.
2. Bij ministeriële regeling kan worden bepaald dat de raad van bestuur de voorafgaande instemming behoeft van de raad van toezicht voor een beslissing als bedoeld in artikel 32 van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen of dat de raad van bestuur, wanneer Onze Minister een beslissing als bedoeld in dat artikel aan zijn voorafgaande instemming heeft onderworpen, die beslissing pas aan hem kan voorleggen nadat de raad van toezicht met deze beslissing heeft ingestemd.
3. De raad van bestuur behoeft de voorafgaande instemming van de raad van toezicht voor:
 - a. de beslissing tot vaststelling van de begroting;
 - b. de beslissing tot vaststelling van het meerjarenplan, bedoeld in artikel 15e, eerste lid;
 - c. de beslissing tot vaststelling van het bijstellingsdocument, bedoeld in artikel 15e, derde lid;
 - d. de beslissing tot vaststelling van de tarieven, bedoeld in de artikelen 8, vijfde lid, en 9, vijfde lid;
 - e. de beslissing tot vaststelling van het jaarverslag en de jaarrekening;
 - f. de beslissing tot vaststelling van het bestuursreglement, bedoeld in artikel 14, vijfde lid;
 - g. andere bij ministeriële regeling aangewezen beslissingen.
4. De raad van toezicht kan geen instemming verlenen of onthouden indien niet ten minste de meerderheid van de leden ter vergadering vertegenwoordigd is.
5. Indien de raad van toezicht zijn instemming onthoudt aan een voorgenomen beslissing tot vaststelling van de begroting, het meerjarenplan, het bijstellingsdocument, de tarieven of de jaarrekening legt de raad van bestuur binnen drie weken een nieuwe voorgenomen beslissing ter instemming aan de raad van toezicht voor. Indien de raad van toezicht opnieuw zijn instemming aan de voorgenomen beslissing onthoudt, neemt de raad van bestuur een beslissing. Deze beslissing wordt door de raad van bestuur in beginsel met een advies van de raad van toezicht onverwijld aan Onze Minister ter goedkeuring voorgelegd.
6. De raad van bestuur kan, indien de raad van toezicht zijn instemming onthoudt aan een voorgenomen beslissing tot vaststelling of wijziging van het bestuursreglement, bedoeld in artikel 6.8, vijfde lid, of het reglement, bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, een nieuwe voorgenomen beslissing aan de raad van toezicht voorleggen. Indien de raad van toezicht opnieuw zijn instemming aan de voorgenomen beslissing onthoudt, kan de raad van bestuur een beslissing nemen die de raad van bestuur, in beginsel met een advies van de raad van toezicht, aan Onze Minister ter goedkeuring voorlegt.
7. Met instemming met een voorgenomen beslissing tot vaststelling van de begroting, het meerjarenplan, het bijstellingsdocument, de tarieven, de jaarrekening en het

bestuursreglement wordt gelijkgesteld het verstrijken van drie weken na toezending van die voorgenomen beslissing zonder dat de instemming is verleend of onthouden.

8. De raad van toezicht informeert Onze Minister zonder vertraging over zijn bevindingen die voor Onze Minister gelet op zijn verantwoordelijkheid voor het functioneren van ProRail relevant zijn.

9. De raad van toezicht stelt bij reglement zijn werkwijze vast. Het reglement behoeft de goedkeuring van Onze Minister.

10. De raad van toezicht stelt een auditcommissie in. De auditcommissie stelt bij reglement zijn werkwijze vast. Het reglement behoeft de goedkeuring van Onze Minister.

Afdeling 6.3 Bepalingen over de begroting, toezicht en verantwoording

Artikel 6.12 Financiën (art 15c Spw)

1. Onze Minister stelt ProRail voor de uitvoering van zijn wettelijke taken jaarlijks ten laste van de Rijksbegroting een bijdrage ter beschikking.

2. De ontvangsten van ProRail bestaan naast de bijdrage, bedoeld in het eerste lid, uit:

a. de ontvangsten van vergoedingen en heffingen, bedoeld in de artikelen 3.7 en 3.14;

b. de ontvangsten voor de uitvoering van werken voor derden als bedoeld in artikel 6.3;

c. de ontvangsten van andere bij of krachtens deze wet of andere wetten in rekening gebrachte tarieven; en

d. overige ontvangsten.

3. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de wijze van betaling van de bijdrage, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 6.13 Ordentelijk financieel beheer (art 15d Spw)

ProRail draagt zorg voor ordentelijk financieel beheer.

Artikel 6.14 Meerjarenplan (art 15e Spw)

1. ProRail stelt een meerjarenplan vast, dat meerjarenplan voldoet aan het bepaalde over het bedrijfsplan, bedoeld in artikel 2.9. Het meerjarenplan behoeft de goedkeuring van Onze Minister.

2. ProRail vraagt advies aan belanghebbenden, met uitzondering van de concessieverlener, bedoeld in artikel 20, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000, over bij ministeriële regeling aangewezen onderdelen van het meerjarenplan.

3. ProRail actualiseert in de jaren dat ProRail geen meerjarenplan vaststelt het meerjarenplan jaarlijks door middel van een bijstellingsdocument. Het bijstellingsdocument behoeft de goedkeuring van Onze Minister.

4. ProRail vraagt advies aan belanghebbenden, met uitzondering van de concessieverlener, bedoeld in artikel 20, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000, over bij ministeriële regeling aangewezen onderdelen van het bijstellingsdocument, indien het wezenlijke wijzigingen ten opzichte van het meerjarenplan bevat.

5. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld omtrent het proces tot vaststelling, de duur en de inhoud van het meerjarenplan en het bijstellingsdocument.

6. Onze Minister brengt het goedgekeurde meerjarenplan of het goedgekeurde bijstellingsdocument ter kennis van de beide Kamers der Staten-Generaal.

Artikel 6.15 Opdracht deelname aan ontwikkeling (art 15f Spw)

1. ProRail voert een verkenning, project of experiment in het kader van deelname aan ontwikkeling als bedoeld in artikel 8, eerste lid, onderdelen a en b, uit na een opdracht van Onze Minister.

2. Onze Minister omschrijft in de opdracht de scope, de tijdsduur en de beschikbare middelen voor de verkenning, het project of het experiment. Onze Minister kan in de opdracht na overleg met ProRail tevens specifieke elementen voor die verkenning, het project of het experiment vastleggen.

3. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld omtrent de verlening van een opdracht en de eindverantwoording daarover.
4. De eindverantwoording over de uitgevoerde activiteiten en bestede middelen behoeft de goedkeuring van Onze Minister.

Artikel 6.16 Tussentijdse verslagen (art 15g Spw)

1. ProRail stelt tussentijdse verslagen op over de taakuitoefening en het gevoerde beleid.
2. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld over de tussentijdse verslagen.

Artikel 6.17 Overdraagbaarheid rijksspoorwegen (art 15h Spw)

De rijksspoorwegen zijn niet overdraagbaar, tenzij:

- a. Onze Minister heeft ingestemd met een daartoe door ProRail voorgenomen beslissing; of
- b. de daartoe door ProRail voorgenomen beslissing in een door Onze Minister goedgekeurd meerjarenplan of bijstellingsdocument is opgenomen.

Artikel 6.18 Voorafgaande instemming voor beslissingen (art 15i Spw)

1. ProRail behoeft de voorafgaande instemming van Onze Minister voor de bij ministeriële regeling aangewezen beslissingen, tenzij de desbetreffende beslissing in een door Onze Minister goedgekeurd meerjarenplan of bijstellingsdocument is opgenomen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing als het de uitvoering van de essentiële functies betreft.

Artikel 6.19 Nadere regels planning- en controlcyclus (art 15j Spw)

Onverminderd het daarover bepaalde in de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen worden bij ministeriële regeling nadere regels gesteld over de begroting, het jaarverslag, de jaarrekening, de accountantscontrole, de accountantsverklaring en het aan die verklaring ten grondslag liggende onderzoek.

Artikel 6.20 Egalisatiereserve (art 15k Spw)

1. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld over de door ProRail te vormen egalisatiereserve, bedoeld in artikel 33, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.
2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over het vormen van andere reserves dan de egalisatiereserve.

Artikel 6.21 Geen goedkeuring begroting (art 15l Spw)

Zolang de begroting niet is goedgekeurd, is de raad van bestuur gerechtigd, ten behoeve van bestaand beleid, gedurende ten hoogste zes maanden van het nieuwe boekjaar voor iedere maand uitgaven te doen, ter grootte van een twaalfde deel van de begroting van het voorafgaande boekjaar.

Afdeling 6.4 Overige bepalingen met betrekking tot relatie Minister en infrastructuurbeheerder van de rijksspoorwegen

Artikel 6.22 Inlichtingen van Onze Minister richting infrastructuurbeheerder van de rijksspoorwegen (art 15m Spw)

1. Onze Minister verstrekt ProRail de inlichtingen die ProRail voor zijn taakuitvoering redelijkerwijs nodig heeft.
2. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot de inlichtingen die Onze Minister aan ProRail verstrekt.

Artikel 6.23 Inlichtingen van ProRail richting Onze Minister (art 15n Spw)

1. ProRail verstrekt aan Onze Minister op zijn verzoek de inlichtingen die nodig zijn voor de beoordeling van de uitvoerbaarheid van beleidsvoornemens en wettelijke voorschriften.
2. ProRail verstrekt Onze Minister ongevraagd de informatie waarover Onze Minister gelet op zijn verantwoordelijkheid voor het functioneren van ProRail moet beschikken.
3. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over de inlichtingen die ProRail aan Onze Minister verstrekt.
4. Op verzoek van Onze Minister voert ProRail een audit, benchmark, klantenonderzoek of een evaluatie uit naar de uitvoering van zijn wettelijke taken, of werkt daaraan mee.
5. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over de inhoud en het proces van de audit, de benchmark, het klantenonderzoek en de evaluatie, bedoeld in het derde lid.
6. Bij ministeriële regeling worden voorschriften gesteld over het verstrekken van gegevens aan Onze Minister voor:
 - a. het voldoen aan de plichten die Onze Minister met betrekking tot de spoorwegen heeft op grond van de artikelen 11.6 en 11.11 van de Wet milieubeheer ter uitvoering van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 over de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG 2002 L 189);
 - b. het voldoen aan de plichten die Onze Minister met betrekking tot de spoorwegen heeft op grond van artikel 12.13, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

Artikel 6.24 Termijn goedkeuring (art 15o Spw)

1. Waar bij of krachtens hoofdstuk 2 van deze wet of de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen de goedkeuring van Onze Minister is vereist, verleent dan wel onthoudt deze die goedkeuring binnen zes weken na de datum van ontvangst van de aan goedkeuring onderhevige beslissingen of besluiten.
2. Met goedkeuring wordt gelijkgesteld het verstrijken van de in het eerste lid bedoelde termijn zonder dat de goedkeuring is verleend of onthouden.

Artikel 6.25 Termijn instemming (art 15p Spw)

1. Waar bij of krachtens hoofdstuk 2 van deze wet of de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen de voorafgaande instemming van Onze Minister is vereist, verleent dan wel onthoudt deze die instemming binnen zes weken na de datum van ontvangst van de aan instemming onderhevige ontwerpbeslissingen.
2. Met instemming wordt gelijkgesteld het verstrijken van de in het eerste lid bedoelde termijn zonder dat de instemming is verleend of onthouden.
3. Het tweede lid is niet van toepassing indien het een voorgenomen beslissing tot vervreemding van de rijksspoorwegen betreft als bedoeld in artikel 6.17.

Artikel 6.26 Nadere regels toezicht (art 15q Spw)

Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over het toezicht op ProRail door Onze Minister.

Artikel 6.27 Licentie intellectueel eigendom (art 15r Spw)

Op verzoek van Onze Minister verleent ProRail voor elk bij hem berustend intellectueel eigendomsrecht aan de Staat om niet een licentie, tenzij rechten van derden, die tevens rechthebbende zijn van het desbetreffende intellectueel eigendomsrecht, zich daartegen verzetten.

Hoofdstuk 7. Toezicht, handhaving en overige bepalingen

Afdeling 7.1 Toezichthouders

§ 7.1.1 De Nationale Veiligheidsinstantie

Artikel 7.1 De Nationale Veiligheidsinstantie (nieuw, art. 3, lid 7, art. 16, lid 2, en 17 svr, art. 19 mrl) en irl)

1. Onze Minister wijst een dienst van zijn ministerie aan als de Nationale Veiligheidsinstantie.
2. Aan het hoofd van de Nationale Veiligheidsinstantie staat het hoofd van de dienst dat krachtens het eerste lid is aangewezen.
3. De Nationale Veiligheidsinstantie is een nationale veiligheidsinstantie als bedoeld in artikel 3, onderdeel 7, onder a, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn en is belast met de uitvoering van de taken, bedoeld in artikel 16, tweede lid en artikel 17 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, de taken bedoeld in artikel 19 van de machinistenrichtlijn en de in de interoperabiliteitsrichtlijn aan nationale veiligheidsinstanties toebedeelde taken.
4. Onder de in het derde lid bedoelde uitvoering van taken wordt niet begrepen het vaststellen van algemeen verbindende voorschriften.
5. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over:
 - a. organisatorische of functionele scheiding tussen uitvoerende taken en toezichtstaken;
 - b. de uitvoering van de taken, bedoeld in het derde lid.

Artikel 7.2 Waarborgen onafhankelijkheid Nationale Veiligheidsinstantie (nieuw)

1. Onze Minister geeft een aanwijzing aan de Nationale Veiligheidsinstantie uitsluitend in schriftelijke vorm.
2. Onze Minister verleent geen mandaat voor het geven van een aanwijzing aan de Nationale Veiligheidsinstantie.
3. Een algemene aanwijzing wordt in de Staatscourant geplaatst.
4. Een bijzondere aanwijzing wordt door Onze Minister onverwijld aan de Staten-Generaal gezonden.
5. Onverminderd artikel 10:6 van de Algemene wet bestuursrecht en in afwijking van de artikelen 10:22, eerste lid, en 10:23 van de Algemene wet bestuursrecht ziet een bijzondere aanwijzing niet op:
 - a. het weerhouden van de Nationale Veiligheidsinstantie om een specifiek onderzoek te verrichten of af te ronden;
 - b. de wijze waarop de Nationale Veiligheidsinstantie een specifiek onderzoek verricht;
 - c. iedere vorm van bevindingen, oordelen en adviezen van de Nationale Veiligheidsinstantie.

Artikel 7.3 Jaarverslag van Nationale Veiligheidsinstantie (nieuw, art. 19 svr)

De Nationale Veiligheidsinstantie publiceert in overeenstemming met artikel 19 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn jaarlijks een verslag over de activiteiten van de Nationale Veiligheidsinstantie in het voorafgaande kalenderjaar.

§ 7.1.2 Toezicht ACM

Artikel 7.4 Taken ACM toezicht (art. 70, eerste en tweede lid, Spw)

1. De Autoriteit Consument en Markt is de toezichthoudende instantie voor de spoorwegsector, bedoeld in artikel 55 van de sera-richtlijn.
2. De Autoriteit Consument en Markt houdt toezicht op het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2.2 tot en met 2.8, 2.10, 2.12 tot en met 2.15, 2.17, 2.18, 2.21 tot en met 2.30.

Artikel 7.5 Taken ACM diensten en dienstvoorzieningen (art. 70 vierde tot en met zesde lid, Spw)

1. De Autoriteit Consument en Markt kan uit eigen beweging of op basis van een klacht de toestand van de concurrentie onderzoeken op de markt voor spoorvervoerdiensten, met name ten aanzien van de in artikel 56, eerste lid, onder d tot en met j, van de

sera-richtlijn genoemde onderwerpen en brengt daar jaarlijks een verslag over uit aan Onze Minister.

2. De Autoriteit Consument en Markt kan in het kader van het onderzoek tevens aan spoorwegondernemingen, infrastructuurbeheerders en exploitanten van dienstvoorzieningen informatie vragen die nodig is voor het gebruik voor statistische en marktwaarnemingsdoeleinden.

3. De Autoriteit Consument en Markt consulteert ten minste iedere twee jaar de vertegenwoordigers van de gebruikers van goederen- en personenvervoerdiensten met het doel rekening te houden met hun standpunten ten aanzien van de spoorwegmarkt.

4. De Autoriteit Consument en Markt stelt een redelijke termijn als bedoeld in artikel 13, vierde lid, van de sera-richtlijn vast voor behandeling van verzoeken van spoorwegondernemingen om toegang tot, en levering van diensten in dienstvoorzieningen, en publiceert de termijn in de Staatscourant.

Artikel 7.6 Taak ACM ex ante goedkeuring (art. 63, tweede en derde lid, Spw)

1. Op de voorbereiding van een besluit tot goedkeuring als bedoeld in artikel 2.24, zesde lid, is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, met dien verstande dat ook gerechtigden hun zienswijze naar voren kunnen brengen over het ontwerp van een besluit.

3. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden over de procedure die betrekking heeft op de goedkeuring, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 7.7 Benoeming leden ACM (art. 71a Spw, 55 sera)

1. Bij de werving, selectie en benoeming van de leden van de Autoriteit Consument en Markt draagt Onze Minister van Economische Zaken en Klimaat er zorg voor dat onder de leden passende beroepsbekwaamheid en relevante ervaring bij voorkeur op het gebied van spoorwegen of andere netwerkindustrieën zijn vertegenwoordigd.

2. Een lid van de Autoriteit Consument en Markt neemt geen deel aan de behandeling van en de besluitvorming over aangelegenheden die een onderneming uit de spoorwegsector betreffen waarmee hij gedurende het jaar voorafgaand aan de start van een procedure een directe of indirecte band onderhield.

3. Een lid van de Autoriteit Consument en Markt bekleedt gedurende een periode van ten minste een jaar na de datum waarop zijn benoeming bij die autoriteit is beëindigd, geen beroepsfunctie of beroepsverantwoordelijkheid bij een onderneming of instantie uit de spoorwegsector.

Artikel 7.8 klacht indienen bij ACM (71 Spw + bijlage IV sera-richtlijn)

Een gerechtigde als bedoeld in artikel 2.21, kan bij de Autoriteit Consument en Markt een klacht indienen voor zover deze klacht ziet op de in de netverklaring bekend gemaakte gegevens, bedoeld in de onderdelen 2 en 3 van bijlage IV van de sera-richtlijn, tot uiterlijk zes weken na de datum van de Staatscourant waarin mededeling is gedaan van de vaststelling van de netverklaring of van een wijziging van de hiervoor bedoelde onderdelen van de netverklaring.

Artikel 7.9 Aanvragen van ACM-onderzoek (art. 71 Spw, 56 sera)

1. Een spoorwegonderneming, een partij bij een toegangsovereenkomst of een kaderovereenkomst, een gerechtigde of een andere betrokken partij kan bij de Autoriteit Consument en Markt schriftelijk een aanvraag indienen om te onderzoeken of door een infrastructuurbeheerder, een exploitant van een dienstvoorziening of een spoorwegonderneming jegens de aanvrager sprake is van:

- a. oneerlijke behandeling, discriminatie of anderszins van benadeling als bedoeld in artikel 56, eerste lid, van de sera-richtlijn;
- b. gedrag van een wederpartij bij een toegangsovereenkomst of een kaderovereenkomst dat leidt tot oneerlijke behandeling, discriminatie of benadeling in andere zin;
- c. onterechte weigering van toegang tot een dienstvoorziening in geval van een conflict

als bedoeld in artikel 13, vijfde lid, van de sera-richtlijn.

3. De Autoriteit Consument en Markt neemt een besluit over een aanvraag voor het verrichten van onderzoek als bedoeld in het eerste lid.

4. Indien de Autoriteit Consument en Markt vaststelt dat toegang tot een dienstvoorziening als bedoeld in artikel 13, vijfde lid, van de sera-richtlijn ten onrechte is geweigerd, neemt zij voor zover nodig maatregelen om ervoor te zorgen dat een passend deel van de beschikbare capaciteit voor de betreffende dienstvoorziening wordt toegekend aan de desbetreffende spoorwegonderneming.

5. De Autoriteit Consument en Markt stelt met inachtneming van artikel 56, achtste en negende lid, van de sera-richtlijn de termijnen vast waarbinnen zij een besluit als bedoeld in het tweede lid neemt, alsmede de termijnen voor het verstrekken van de voor het onderzoek benodigde gegevens en bescheiden. Artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht is van overeenkomstige toepassing.

6. Bij of krachtens ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de voor het onderzoek te verstrekken gegevens en bescheiden en de daarmee samenhangende uitwerking.

Artikel 7.10 Beleidsregels over mededingingsbegrippen (art. 74 Spw)

Indien door Onze Minister ingevolge artikel 21 van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen met betrekking tot de wettelijke taken van de Autoriteit Consument en Markt vast te stellen beleidsregels betrekking hebben op de interpretatie van mededingingsbegrippen stelt Onze Minister die beleidsregels vast in overeenstemming met Onze Minister van Economische Zaken en Klimaat.

§ 7.1.3 Toezicht

Artikel 7.11 Aanwijzing toezichthouders door minister (art. 69 Spw en 42, eerste lid, WIs)

1. Behoudens artikel 7.4, tweede lid, en artikel 7.12, eerste lid, zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet met betrekking tot spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d, belast de bij besluit van Onze Minister daartoe aangewezen ambtenaren van de Nationale Veiligheidsinstantie.

2. Behoudens artikel 7.12, eerste lid, zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet met betrekking tot andere spoorwegen dan de in het eerste lid bedoelde spoorwegen belast de bij besluit van Onze Minister daartoe aangewezen personen.

3. Een besluit als bedoeld in het eerste en tweede lid wordt geplaatst in de Staatscourant.

Artikel 7.12 Toezichttaak ProRail

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens artikel 1.4 zijn, a. voor zover het de rijksspoorwegen betreft, belast de bij besluit van ProRail daartoe aangewezen personen.

2. Een besluit als bedoeld in het eerste lid wordt geplaatst in de Staatscourant.

Artikel 7.13 Taakuitoefening toezichthouder lokale spoorwegen (art. 42 WIs)

1. De toezichthouder verricht het toezicht op de lokale spoorwegen uit eigen beweging of op verzoek van het bevoegd gezag voor de lokale spoorweginfrastructuur.

2. De toezichthouder brengt van zijn bevindingen over de uitoefening van zijn taak verslag uit aan het bevoegd gezag voor de lokale spoorweginfrastructuur.

3. Indien de toezichthouder het toezicht op verzoek van het bevoegd gezag voor de lokale spoorweginfrastructuur verricht, neemt hij diens instructies in acht.

4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over de uitvoering van het toezicht die de toezichthouder op verzoek van het bevoegd gezag

voor de lokale spoorweginfrastructuur verricht. De regels kunnen onder meer gaan over de toerekening van de kosten van de werkzaamheden die worden verricht in verband met de uitvoering van deze taak.

§ 7.1.4 Informatieverstrekking door en aan toezichthoudende instanties

Artikel 7.14 Informatieverstrekking aan ACM (art. 70, zevende tot en met negende lid Spw)

1. Op verzoek van de Autoriteit Consument en Markt verstrekken infrastructuurbeheerders en exploitanten van dienstvoorzieningen alle gegevens en bescheiden over de door hen aan spoorwegondernemingen in rekening gebrachte vergoedingen, zoals vastgesteld overeenkomstig de artikelen 2.25 of 2.26.
2. Op verzoek van de Autoriteit Consument en Markt verstrekt een spoorwegonderneming of een exploitant van een dienstvoorziening die bij of krachtens deze wet verplicht is om een boekhoudkundige scheiding of een gescheiden administratie binnen de boekhouding te voeren, de in bijlage VIII bij de sera-richtlijn bedoelde informatie voor zover die informatie nodig is in het kader van de uitoefening van de taken, bedoeld in artikel 7.5, tweede lid.
3. De infrastructuurbeheerders verstrekken op verzoek de informatie, bedoeld in artikel 53, derde lid, van de sera-richtlijn aan de Autoriteit Consument en Markt.

Artikel 7.15 Informatieverstrekking door ACM aan EC (art. 72 Spw)

1. In afwijking van artikel 7, eerste lid, van de Instellingswet Autoriteit Consument en Markt en onverminderd artikel 7, derde lid, van die wet, verstrekt de Autoriteit Consument en Markt aan de Europese Commissie de gegevens of inlichtingen, bedoeld in en overeenkomstig artikel 57 van de sera-richtlijn, en de door de Europese Commissie gevraagde informatie ten behoeve van de door die Commissie vast te stellen gedelegeerde handelingen of uitvoeringsmaatregelen, bedoeld in de sera-richtlijn.
2. Artikel 7, vierde lid, onderdeel a, van de Instellingswet Autoriteit Consument en Markt is niet van toepassing op de verstrekking van de gegevens, inlichtingen en informatie, bedoeld in het eerste lid.
3. De in artikel 2.17, eerste lid, bedoelde concessieverlener houdt de informatie, bedoeld in artikel 12, vierde lid, van de sera-richtlijn bij. De in artikel 20, vierde lid, van de Wet personenvervoer 2000 bedoelde concessieverlener verstrekt de in de vorige zin bedoelde informatie desgevraagd aan Onze Minister voor zover Onze Minister die nodig heeft om te kunnen voldoen aan een verzoek van de Europese Commissie.

Artikel 7.16 Informatieverstrekking van en door toezichthoudende instanties onderling (art. 72a Spw)

In afwijking van artikel 8 van de Instellingswet Autoriteit Consument en Markt stellen de Nationale Veiligheidsinstantie en de Autoriteit Consument en Markt een gemeenschappelijk kader op voor informatie-uitwisseling en samenwerking op het gebied van de spoorwegveiligheid en de concurrentie op de spoorwegmarkt als bedoeld in artikel 56, derde lid, tweede alinea, van de sera-richtlijn.

Artikel 7.17 Informatieverstrekking sera-richtlijn (art. 96a Spw)

1. De actoren die betrokken zijn bij de spoorwegsector verstrekken desgevraagd aan Onze Minister binnen de door deze te bepalen termijn de informatie die deze nodig heeft om te kunnen voldoen aan een verzoek van de Europese Commissie om informatie over het gebruik van de spoorwegnetten en de ontwikkeling van de kadervoorwaarden als bedoeld in artikel 15, vijfde en zesde lid, van de sera-richtlijn.
2. Bij ministeriele regeling kunnen voor de uitvoering van het eerste lid nadere regels worden gesteld.

Artikel 7.18 Informatieverstrekking svr en irl (art. 96a Spw, 49 WIs)

1. Spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders verstrekken aan de Nationale Veiligheidsinstantie of aan Onze Minister de informatie en inzage in boeken en bescheiden over het gebruik van, het beheer van en het vervoer over de spoorweginfrastructuur, voor zover de Nationale Veiligheidsinstantie of Onze Minister deze informatie of inzage redelijkerwijs nodig heeft voor de vervulling van zijn taak.
2. De plicht, bedoeld in het tweede lid, is van overeenkomstige toepassing op eenieder voor zover dat in het belang is van een goede uitvoering van het gestelde bij of krachtens de spoorwegbureauverordening, de spoorwegveiligheidsrichtlijn of de interoperabiliteitsrichtlijn.
3. Vervoerders en beheerders van lokale spoorweginfrastructuur verstrekken aan het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen de informatie en inzage in boeken en bescheiden over het gebruik van, het beheer van en het vervoer over lokale spoorwegen, voor zover het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen deze informatie of inzage redelijkerwijs nodig heeft voor de vervulling van zijn taak.
4. De Nationale Veiligheidsinstantie, Onze Minister of het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen gebruiken de gegevens die zij hebben verkregen op grond van het eerste tot en met derde lid, uitsluitend voor zover dat redelijkerwijs nodig is voor de vervulling van hun taak.
5. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen ter uitvoering van dit artikel nadere regels worden gesteld.

Artikel 7.19 Gebruik en verwerking persoonsgegevens (art. 97 Spw)

1. Ter uitvoering van de artikelen 5.3, 5.5, 5.7, 5.10, 5.11, 5.13, 5.15 en 5.16 worden persoonsgegevens verwerkt over gezondheid. De verwerking van deze gegevens strekt tot beoordeling van de geschiktheid voor de veiligheidsfunctie.
2. Onze Minister, de Nationale Veiligheidsinstantie, infrastructuurbeheerders, beheerders van lokale spoorweginfrastructuur, spoorwegondernemingen, geaccrediteerde instanties of opleidingsinstituten zijn verwerkingsverantwoordelijke voor zover er sprake is van verwerking van de persoonsgegevens als bedoeld in het eerste lid.

Afdeling 7.2 Algemene verbodsbepaling

Artikel 7.20 Algemene verbodsbepaling (art. 74a Spw)

1. Het is verboden te handelen in strijd met voorschriften die aan een vrijstelling, vergunning, toestemming, ontheffing, erkenning, certificaat of andere beschikking op grond van deze wet verbonden zijn.
2. Het is verboden te handelen in strijd met de regels die op grond van deze wet door het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen zijn gesteld.

Afdeling 7.3 Handhaving

§ 7.3.1 Bestuursrechtelijke handhaving

Artikel 7.21 Last onder dwangsom en bestuurlijke boete door ACM (art. 76, lid 2, Spw)

1. De Autoriteit Consument en Markt is bevoegd tot oplegging van een last onder dwangsom ter handhaving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2.2 tot en met 2.8, 2.10, 2.12 tot en met 2.15, 2.17, 2.18, 2.21 tot en met 2.30, 6.2, zesde lid, en 7.16.
2. De Autoriteit Consument en Markt is tevens bevoegd tot oplegging van een bestuurlijke boete ter zake van overtreding van de in het eerste lid genoemde artikelen.
3. Indien de overtreding is begaan door een onderneming of een ondernemersvereniging, bedraagt de bestuurlijke boete ten hoogste € 900.000 of, indien dat meer is, ten hoogste 10% van de omzet van de onderneming, dan wel ten hoogste 10% van de gezamenlijke omzet van de ondernemingen die van de vereniging deel uitmaken.

4. Indien de overtreding is begaan door ProRail, bedraagt de bestuurlijke boete ten hoogste € 900.000.
5. De bestuurlijke boete die op grond van het derde of vierde lid ten hoogste kan worden opgelegd wordt verhoogd met 100%, indien binnen een tijdvak van vijf jaar voorafgaand aan de dagtekening van het van de overtreding opgemaakte rapport, bedoeld in artikel 5:48, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht, een aan die overtreder voor een eerdere overtreding van eenzelfde of een soortgelijk wettelijk voorschrift opgelegde bestuurlijke boete onherroepelijk is geworden.

Artikel 7.22 Bestuursrechtelijke handhaving – last onder bestuursdwang (art. 76 incl. wetsvoorstel pop en 43 WIs)

1. De Nationale Veiligheidsinstantie is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde plichten met betrekking tot spoorwegen met de gebruiksfuncties, bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d, met uitzondering van de plichten die bij of krachtens de in artikel 7.21, eerste lid, genoemde bepalingen zijn gesteld en voor zover op grond van het vierde lid de bevoegdheid niet aan ProRail is opgedragen.
2. Onze Minister is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde plichten met betrekking tot andere dan de in het eerste lid bedoelde spoorwegen, voor zover het rijksspoorwegen en private spoorwegen betreft en voor zover op grond van het derde lid de bevoegdheid niet aan ProRail is opgedragen.
3. ProRail is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van:
 - a. artikel 1.4, eerste en tweede lid;
 - b. artikel 7.22, eerste lid, voor zover het betreft een krachtens artikel 1.4, vijfde lid, verleende ontheffing.

Artikel 7.23 Bestuursrechtelijke handhaving dagelijks bestuur (art. 43 WIs)

Het in artikel 1.7, tweede lid, bedoelde dagelijks bestuur is bevoegd tot het opleggen van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde plichten met betrekking tot de lokale spoorwegen die gelegen zijn in het krachtens artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 aangewezen gebied.

Artikel 7.24 Bestuurlijke boete (art. 77 Spw incl. wetsvoorstel POP en 44 WIs)

1. Met betrekking tot de spoorwegen met gebruiksfuncties als bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en met d, kan de Nationale Veiligheidsinstantie een bestuurlijke boete opleggen in geval van overtreding van:
 - a. de artikelen 3.3, eerste tot en met zesde lid, 3.4, eerste lid, 3.7, eerste lid, 3.10, eerste tot en met vierde derde lid, 4.2, eerste lid, 4.4, eerste tot en met vijfde, tweede en derde lid, 4.5, eerste en tweede lid, 4.6, eerste en tweede lid, 4.7, eerste, vierde en zevende vijfde lid, 4.8, eerste en tweede lid, 4.9, eerste, en tweede en vijfde lid, 4.11, zesde lid, 4.13, eerste en tweede lid, 4.14, eerste en tweede lid, 4.15, eerste en derde, vierde, vijfde en zesde lid, 4.16, eerste, tweede en vijfde lid, de op artikel 5.5, eerste en tweede lid, onderdeel c, gebaseerde verplichting, artikel 5.6, vierde lid, artikel 5.13, eerste lid, de artikelen 7.18, tweede lid, en 7.20 en 7.31;
 - b. de krachtens de hoofdstukken 1, 3 en 4 vastgestelde voorschriften voor zover die overtreding daarbij uitdrukkelijk als beboetbaar feit is aangemerkt.
2. Met betrekking tot andere rijksspoorwegen en private spoorwegen dan bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, kan Onze Minister een bestuurlijke boete opleggen in geval van overtreding van:
 - a. de artikelen 1.4, eerste en tweede lid, 1.10, 3.18, eerste tot en met derde lid, en 4.30;
 - b. de krachtens de hoofdstukken 1, 3 en 4 vastgestelde voorschriften voor zover die overtreding daarbij uitdrukkelijk als beboetbaar feit is aangemerkt.

3. Met betrekking tot lokale spoorwegen kan het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen een bestuurlijke boete opleggen in geval van overtreding van de bij of krachtens de artikelen 1.4, eerste en tweede lid, 3.16, eerste lid, 3.18, eerste, tweede en derde lid, 3.19, eerste lid, 4.20, 4.23, eerste lid, 4.24, eerste lid, 4.25, eerste en tweede lid, 4.26, eerste lid, 4.27, eerste lid, 5.15, eerste lid, artikel 5.16 en 7.18, derde lid gestelde regels.

4. ProRail kan een bestuurlijke boete opleggen in geval van overtreding van artikel 7.22, voor zover het een krachtens artikel 1.4, vijfde lid, verleende ontheffing betreft.

5. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de uitoefening van de bevoegdheid, bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid.

Artikel 7.25 Bestuurlijke boete melding incidenten en ongevallen

1. Bevoegd tot oplegging van een bestuurlijke boete in geval van overtreding van artikel 3.21, eerste en tweede lid is:

- a. de Nationale Veiligheidsinstantie, als de overtreding betrekking heeft op een spoorweg met een gebruiksfunctie als bedoeld in artikel 1.3, eerste lid, onderdelen a tot en d;
- b. Onze Minister, als de overtreding betrekking heeft op een andere rijksspoorweg of private spoorweg dan bedoeld in onderdeel a;
- c. het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen, als de overtreding betrekking heeft op een lokale spoorweg.

2. Van het opleggen van een bestuurlijke boete als bedoeld in het eerste lid wordt afgezien als van de overtreding die verband houdt met een incident uitsluitend kennis is verkregen door een melding van het incident als bedoeld in artikel 3.21, tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid.

Artikel 7.26 Hoogte bestuurlijke boete (art. 80 Spw)

1. Onverminderd artikel 7.21 worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels gesteld over de hoogte van de bestuurlijke boete die voor een overtreding of voor categorieën van overtredingen als bedoeld in de artikelen 7.25 en 7.26 kan worden opgelegd.

2. De op grond van het eerste lid te bepalen hoogte van een bestuurlijke boete bedraagt, indien de beboetbare overtreding is begaan door:

- a. een natuurlijke persoon, niet zijnde een onderneming, ten hoogste een geldsom van € 5.700,-;
- b. een onderneming, ten hoogste een geldsom van € 225.000,-.

§ 8.3.2 Strafrechtelijke handhaving

Artikel 7.27 Opsporing strafbaar gestelde feiten (art. 86 Spw en 45 WIs)

1. Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn, onverminderd artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast de voor deze wet krachtens artikel 17, eerste lid, onderdeel 2^o, van de Wet op de economische delicten aangewezen ambtenaren. Deze ambtenaren zijn tevens belast met de opsporing van de feiten, strafbaar gesteld in de artikelen 179 tot en met 182 en 184 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover deze feiten betrekking hebben op een bevel, vordering of handeling, gedaan of ondernomen door henzelf.

2. Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn voorts belast de bij besluit van Onze Minister en Onze Minister van Justitie en Veiligheid tezamen aangewezen personen.

3. Een besluit als bedoeld in het tweede lid wordt geplaatst in de Staatscourant.

Artikel 7.28 Strafbare feiten (art. 87 Spw en 46 WIs)

1. Overtreding van hetgeen is gesteld bij of krachtens de artikelen 1.4, tweede lid, onderdeel c, en 7.31, vijfde lid, voor zover het gaat om een nader onderzoek van uitgedemde lucht, alsmede overtreding van de voorschriften die zijn vastgesteld krachtens de artikelen 1.4, vijfde lid, 2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.7, onderdeel d, 2.10, 5.2, 7.32

en de hoofdstukken 1, 3 en 4, voor zover die overtreding daarbij uitdrukkelijk als strafbaar feit is aangemerkt, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie.

2. Overtreding van de artikelen 1.4, eerste en tweede lid, onderdelen a en b, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de derde categorie.

3. Overtreding van de artikelen 5.3, eerste, tweede lid en derde lid, 7.30, derde lid, en 7.31 vijfde en zevende lid, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of geldboete van de vierde categorie.

4. Bij veroordeling van een persoon die een veiligheidsfunctie uitoefent, wegens overtreding van artikel 7.30, eerste lid, kan hem de bevoegdheid tot het uitoefenen van die functie voor ten hoogste vijf jaren worden ontnomen.

5. De feiten strafbaar gesteld bij dan wel krachtens de in het eerste en tweede lid bedoelde bepalingen zijn overtredingen. De in het derde lid strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven.

Artikel 7.29 Opleggen verbod uitoefenen functie (art. 88 Spw en 47 WIs)

1. Een ambtenaar als bedoeld in artikel 7.28, eerste of tweede lid, kan de persoon die een functie uitoefent waarbij veiligheidskritieke taken worden verricht, daar toezicht op uitoefent of aanstalten maakt tot het uitoefenen of toezicht houden, een verbod opleggen tot het uitoefenen of toezicht houden, als naar het oordeel van de ambtenaar is gebleken dat de persoon in een toestand blijkt te verkeren als bedoeld in artikel 5.3, eerste of tweede lid.

2. Een verbod als bedoeld in het eerste lid geldt voor de redelijkerwijs verwachte duur van de toestand, tot ten hoogste vierentwintig uur.

3. Het verbod wordt vastgelegd in een beschikking die het tijdstip van ingang en de duur van het verbod bevat.

4. Het is de persoon aan wie het verbod is opgelegd, verboden een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van die functie toezicht te houden, gedurende de tijd waarvoor het verbod geldt.

Artikel 7.30 Nader onderzoek bij verdenking (art. 89 Spw en 48 WIs)

1. De persoon die er van wordt verdacht te hebben gehandeld in strijd met artikel 5.3 eerste, tweede of derde lid, kan door een ambtenaar als bedoeld in artikel 7.28, eerste lid, worden bevolen zich te onderwerpen aan een nader onderzoek van uitgedemde lucht.

2. De betrokken ambtenaar kan de verdachte verzoeken om toestemming tot het verrichten van een onderzoek als bedoeld in artikel 5.3, vierde lid, onderdeel b, als:

- het onderzoek niet kan worden uitgevoerd in verband met het zesde lid;
- de medewerking van de verdachte niet heeft geleid tot een voltooid ademonderzoek;
- het vermoeden bestaat dat de verdachte onder invloed verkeert van een andere, in artikel 5.3, eerste lid, bedoelde stof dan alcoholhoudende drank verkeert.

3. De verdachte die niet zijn toestemming verleent, kan door de officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Justitie en Veiligheid aangewezen ambtenaren van politie, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, worden bevolen zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek.

4. Een arts of verpleegkundige neemt van de verdachte zoveel bloed af als voor het onderzoek noodzakelijk is.

5. De verdachte die is bevolen zich te onderwerpen aan een onderzoek als bedoeld in het eerste of derde lid, is verplicht gevolg te geven aan dit bevel en aan alle door de betrokken ambtenaar ten dienste van het onderzoek gegeven aanwijzingen.

6. De plichten, bedoeld in het vijfde lid, gelden niet als aannemelijk is dat het verlenen van medewerking aan het onderzoek voor de verdachte om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is.

7. De van de plichten vrijgestelde verdachte, bedoeld in het zesde lid, kan door de

officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Justitie en Veiligheid aangewezen ambtenaren van politie, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, worden bevolen zich te onderwerpen aan een onderzoek, om op andere wijze dan door bloed- of ademonderzoek het gebruik van de in artikel 5.3, eerste lid, bedoelde stoffen of het in artikel 5.3, tweede lid, onderdeel b, genoemde gehalte vast te stellen. Daarbij is het vijfde lid van overeenkomstige toepassing.

8. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld over de uitvoering van de onderzoeken. De regels kunnen onder andere gaan over het doen verrichten van een tegenonderzoek.

§ 7.3.3 Europese regelgeving

Artikel 7.31 Toezicht en handhaving Europese regelgeving (art. 81 Spw)

1. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking over het gebruik of beheer van spoorwegen en het vervoer daarover in ieder geval regels worden gesteld met betrekking tot het toezicht, de toezichthoudende instantie en het van toepassing verklaren van de artikelen 7.23, 7.25 en 7.26.

2. Het is verboden te handelen in strijd met de bij ministeriële regeling aangewezen voorschriften die krachtens bindende EU-rechtshandelingen zijn vastgesteld over het gebruik of beheer van spoorwegen en het vervoer daarover.

Artikel 7.32 Doorwerking EU-regelgeving (art. 92 Spw)

Een wijziging van de sera-richtlijn, de spoorwegveiligheidsrichtlijn, de interoperabiliteitsrichtlijn of de machinistenrichtlijn gaat voor de toepassing van deze wet en de daarop berustende bepalingen gelden met ingang van de dag waarop aan de betrokken wijzigingsrichtlijn uitvoering moet zijn gegeven, tenzij bij ministerieel besluit, dat in de Staatscourant wordt bekend gemaakt, een ander tijdstip wordt vastgesteld.

Afdeling 7.4 Overige bepalingen

Artikel 7.33 Tarieven (art. 91 Spw)

1. Bij ministeriële regeling kunnen tarieven worden vastgesteld ter vergoeding van de kosten van het betrokken bestuursorgaan voor een bij of krachtens deze wet te nemen besluit, te behandelen aanvraag van een certificaat, ander document of verklaring, te verrichten beoordeling of te verrichten inschrijving of wijziging van die inschrijving in het register, bedoeld in artikel 4.18, eerste lid.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing als de handeling voortvloeit uit een verordening als bedoeld in artikel 288 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en de uitvoering daarvan bij of krachtens deze wet aan de desbetreffende instantie is opgedragen.

3. Voor zover het gaat om een aanvraag van documenten die bij of krachtens deze wet voor lokale spoorweginfrastructuur worden afgegeven, kan het bevoegd gezag voor de lokale spoorwegen de kosten die samenhangen met het in behandeling nemen van de aanvraag, ten laste brengen van de aanvrager.

4. De bij of krachtens het eerste, tweede en derde lid vastgestelde tarieven worden zodanig vastgesteld dat de geraamde baten van de vergoedingen voor het betrokken bestuursorgaan niet uitgaan boven de geraamde lasten van het betrokken bestuursorgaan ter zake van de behandelingen van de aanvragen en het verstrekken van de besluiten en documenten.

Artikel 7.34 Beveiligingsmaatregelen treinen door Kanaaltunnel (art. 27a Spw, wordt ingevoegd bij verzamelwet IenW 2020)

1. Een spoorwegonderneming die een passagiersvervoersdienst naar het Verenigd

Koninkrijk exploiteert, voldoet aan de eisen die gelden voor de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden.

2. Een spoorwegonderneming informeert Onze Minister jaarlijks over de wijze waarop zij voldoet aan de eisen, bedoeld in het eerste lid.

3. Bij ministeriële regeling worden de eisen, bedoeld in het eerste lid, vastgesteld en kunnen regels worden gesteld over de wijze waarop een spoorwegonderneming overeenkomstig het tweede lid Onze Minister informeert.

Artikel 7.35 Afwijking van Awb-termijnen

1. De Nationale Veiligheidsinstantie beslist op:

a. de aanvraag van een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 3.4, tweede lid, onderdeel a;

b. het verzoek om uitbreiding van het exploitatiegebied met betrekking tot een veiligheidscertificaat, bedoeld in artikel 3.5, zesde lid;

c. de aanvraag van een veiligheidsvergunning als bedoeld in artikel 3.7, tweede lid;

d. de aanvraag van een vergunning voor indienststelling van een subsysteem van structurele aard als bedoeld in artikel 4.7, tweede lid;

e. de aanvraag voor een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 4.9, derde lid;

f. het verzoek tot uitbreiding van het gebruiksgebied, bedoeld in artikel 4.10, eerste lid;

g. de aanvraag van een typegoedkeuring, als bedoeld in artikel 4.13, derde lid, uiterlijk binnen vier maanden.

2. De Nationale Veiligheidsinstantie deelt uiterlijk een maand na ontvangst van de aanvraag aan de aanvrager mede of alle informatie die nodig is voor een goede beoordeling van de aanvraag of het verzoek is verstrekt.

3. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift dat is gericht tegen een afwijzing van een aanvraag of verzoek als bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, b, d, e, f en g, of een bezwaarschrift dat is gericht tegen wijziging, schorsing of intrekking van een veiligheidscertificaat, ingediend binnen een maand na de bekendmaking van het besluit.

4. In afwijking van artikel 7:10, eerste en derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht beslist de Nationale Veiligheidsinstantie op het bezwaarschrift, uiterlijk binnen twee maanden, gerekend vanaf de dag na die waarop het bezwaarschrift is ontvangen.

5. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een beroepschrift tegen een beslissing op een bezwaarschrift als bedoeld in het derde lid ingediend binnen twee maanden na de bekendmaking van de beslissing op bezwaar.

6. Bij ministeriële regeling kunnen in het belang van de uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking nadere regels worden gesteld over de termijnen, bedoeld in dit artikel.

Hoofdstuk 8. Aanpassing en intrekking van andere wetten

Dit hoofdstuk is nog niet compleet en wordt onder andere nog aangevuld met wijzigingen van andere wetten zoals de Wet economische delicten

Artikel 8.1

De volgende wetten worden ingetrokken:

a. de Spoorwegwet (Stb.);

b. de Wet lokaal spoor (Stb.).

Artikel 8.2

De Wet personenvervoer 2000 wordt als volgt gewijzigd:

A

Onder vernummering van het tweede lid tot derde lid van artikel 19, wordt een nieuw tweede lid ingevoegd, luidende:

1. In afwijking van het eerste lid en onverminderd verordening (EG) 1370/2007 heeft een spoorwegonderneming recht op toegang onder eerlijke, niet-discriminerende en transparante voorwaarden recht op toegang tot spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3.4, eerste lid, van de Spoorwegwet 2020 met het oog op de exploitatie van passagiersvervoer per trein onder de voorwaarde dat die spoorwegonderneming voldoet aan artikel 3.4 van de Spoorwegwet 2020.

B

De artikelen 19a, 19b en 19c vervallen.

C

Artikel 27a, eerste lid, komt te luiden:

1. Voordat een concessie voor openbaar vervoer per trein wordt verleend, vraagt de concessieverlener advies aan de betrokken infrastructuurbeheerder.

D

Artikel 35, eerste lid, komt te luiden:

Eenieder die enig recht kan doen gelden op bij algemene maatregel van bestuur te bepalen infrastructuur met uitzondering van rijksspoorwegen als bedoeld in de Spoorwegwet 2020, waarover openbaar vervoer per trein plaatsvindt, is verplicht het gebruik daarvan door de concessiehouder redelijkerwijs te gedogen voor zover dit voor de goede uitvoering van de concessie nodig is.

Hoofdstuk 9. Overgangs- en slotbepalingen

Dit hoofdstuk is nog niet compleet en wordt onder andere nog aangevuld met overgangsbepalingen zoals reeds verleende vergunningen onder de huidige Spoorwegwet
--

Artikel 9.1 Inwerkingtreding

De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.-

Artikel 9.2 Citeertitel

Deze wet aangehaald als: Spoorwegwet 202#.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

INHOUDSOPGAVE WETSVOORSTEL SPOORWEGWET 202#

HOOFDSTUK 1	INLEIDENDE BEPALINGEN
Afdeling 1.1	Algemene bepalingen
Afdeling 1.2	Bestuurlijke verantwoordelijkheden
Afdeling 1.3	Aanwijzing en organisatie beheerder lokale van lokale spoorweginfrastructuur
Afdeling 1.4	Overige bepalingen over spoorweginfrastructuur
HOOFDSTUK 2	TOEGANG TOT DE SPOORWEGINFRASTRUCTUUR
Afdeling 2.1	Bepalingen over bestuurlijke onafhankelijkheid infrastructuurbeheerder
Afdeling 2.2	Bepalingen over de onafhankelijkheid van spoorwegondernemingen en toegang tot de infrastructuur
Afdeling 2.3	Toegang tot diensten en dienstvoorzieningen
Afdeling 2.4	Verlenen van spoorwegondernemingsvergunningen
Afdeling 2.5	Heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur en toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit
§ 2.5.1	<i>Toepassingsgebied</i>
§ 2.5.2	<i>Gerechtigden</i>
§ 2.5.3	<i>Netverklaring</i>
§ 2.5.3	<i>Toegangsovereenkomst</i>
§ 2.5.4	<i>Vergoedingen</i>
§ 2.5.5	<i>Infrastructuurcapaciteit en kaderovereenkomst</i>
Afdeling 2.6	Nationale regels over toegang
HOOFDSTUK 3	SPOORWEGVEILIGHEID
Afdeling 3.1	Implementatie van de spoorwegveiligheidsrichtlijn
§ 3.1.1	<i>Algemene bepaling</i>
§ 3.1.2	<i>Ontwikkeling en beheer van de veiligheid op het spoor</i>
§ 3.1.3	<i>Veiligheidsbeheersysteem</i>
§ 3.1.4	<i>Spoorwegonderneming en veiligheidscertificaat</i>
§ 3.1.5	<i>Veiligheidsvergunning</i>
§ 3.1.6	<i>Tijdelijke veiligheidsmaatregelen</i>
§ 3.1.7	<i>Met onderhoud belaste entiteit</i>
§ 3.1.8	<i>Beoordelingsinstanties</i>
Afdeling 3.2	Eisen spoorwegveiligheid niet door EU gereguleerd spoor
§ 3.2.1	<i>Spoorwegen met gebruiksfunctie e</i>
§ 3.2.2	<i>Rol van actoren bij de veiligheid op het spoor</i>
§ 3.2.3	<i>Veiligheidsbeheersysteem en veiligheidscertificaat</i>
Afdeling 3.3	Ongevallen en incidenten
HOOFDSTUK 4	TECHNISCHE EISEN AAN SPOORWEGINFRASTRUCTUUR EN SPOORVOERTUIGEN
Afdeling 4.1	Implementatie van de interoperabiliteitsrichtlijn
§ 4.1.1	<i>Toepassingsgebied</i>
§ 4.1.2	<i>Essentiële eisen en TSI's</i>
§ 4.1.3	<i>Interoperabiliteitsonderdelen</i>
§ 4.1.4	<i>Subsystemen</i>
§ 4.1.5	<i>Spoorvoertuigen</i>
§ 4.1.6	<i>Conformiteitsbeoordelingsinstanties</i>
§ 4.1.7	<i>Infrastructuurregister</i>
Afdeling 4.2	Spoorweginfrastructuur en spoorvoertuigen niet door EU gereguleerd
§ 4.2.1	<i>Toepassingsgebied en delegatiegrondslagen</i>
§ 4.2.2	<i>Toestemming tot indienststelling en vergunning tot indienststelling</i>

Afdeling 4.3	Technische aspecten spoorweginfrastructuur en spoorvoertuigen al dan niet EU-gereguleerd
§ 4.3.1	<i>Infrastructuur</i>
§ 4.3.2	<i>Ontheffing bijzondere ritten</i>
HOOFDSTUK 5	SPOORWEGPERSONEEL
Afdeling 5.1	Algemene eisen spoorwegpersoneel
Afdeling 5.2	Personeel met veiligheidskritieke taken op EU-gereguleerd spoor
§ 5.2.1	<i>Toepassingsgebied</i>
§ 5.2.2	<i>Personeel met veiligheidskritieke taken niet zijnde machinisten</i>
§ 5.2.3	<i>Machinisten</i>
Afdeling 5.3	Personeel met veiligheidskritieke taken op niet-EU-gereguleerd spoor
HOOFDSTUK 6	PRORAIL
Afdeling 6.1	Instelling en taken van ProRail
Afdeling 6.2	De organen van ProRail
Afdeling 6.3	Bepalingen over de begroting, toezicht en verantwoording
Afdeling 6.4	Overige bepalingen met betrekking tot relatie Minister en infrastructuurbeheerder van de rijksspoorwegen
HOOFDSTUK 7	TOEZICHT, HANDHAVING EN OVERIGE BEPALINGEN
Afdeling 7.1	Toeziethouders
§ 7.1.1	<i>Nationale Veiligheidsinstantie</i>
§ 7.1.2	<i>Toezicht ACM</i>
§ 7.1.3	<i>Toezicht</i>
§ 7.1.	<i>Informatieverstrekking door en aan toezichthoudende instanties</i>
Afdeling 7.2	Algemene verbodsbepaling
Afdeling 7.3	Handhaving
§ 7.3.1	<i>Bestuursrechtelijke handhaving</i>
§ 7.3.2	<i>Strafrechtelijke handhaving</i>
§ 7.3.3	<i>Europese regelgeving</i>
Afdeling 7.4	Overige bepalingen
HOOFDSTUK 8	AANPASSING EN INTREKKING VAN ANDERE WETTEN
HOOFDSTUK 9	OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN