



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10 juni 2021

Ricardo Ref: TCC/JvG/03-799722

Recipient Ref:

Reactie op Concept wetsvoorstel Spoorwegwet 202# versie consultatie 1 april 2021

Wij als conformiteitsbeoordelingsinstantie Ricardo Certification BV worden in belangrijke mate geraakt door de inhoud van met name de Europese regels die voor conformiteitsbeoordelingsinstanties gelden. Voor ons levert dit concept wetsvoorstel echter weinig nieuwe inzichten op die voor ons werk belemmerend zouden kunnen zijn.

Wel willen wij van de consultatie mogelijkheid gebruik maken om de Nederlandse invulling van certificeringen van met onderhoud belaste entiteiten (ECM) aan de orde te stellen. In veel EU landen is het certificeren van ECM-en toebedeeld aan geaccrediteerde conformiteitsbeoordelingsinstanties die dit werk op Europees niveau (en dus ook in Nederland) kunnen uitvoeren (zie artikel 3.10 lid 3). In Nederland worden geen ECM certificeringsinstanties aangewezen omdat de wet voorschrijft (ook deze concept wet) dat de Nationale Veiligheidsinstantie (ILT) deze functie uitoefent (artikel 3.10 lid 4). Er is weliswaar marktwerking omdat buitenlandse ECM certificeringsinstanties wel op de Nederlandse markt kunnen werken. Voor de lange termijn vinden wij dit een onwenselijke situatie voor Nederland en voor onze positie als conformiteitsbeoordelingsinstantie in Europa. Wij pleiten ervoor om in de wet de mogelijkheid op te nemen dat Nederlandse instanties op basis van een erkenning en/of een accreditatie ook de mogelijkheid krijgen om erkend te worden als ECM certificeringsinstantie in de EU.

Met vriendelijke groet,
Jos van Gisbergen
Accreditation Manager