

Vragen, commentaar of opmerkingen zijn in cursief toegevoegd bij de artikelen Spw 202x

Spoorwegwet 202#

- EU - Richtlijn 2007-59 - Certificering van machinisten, oktober 2007
- EU - Richtlijn 2012-34 - Instelling van één Europese spoorwegruimte, november 2012
- EU - Richtlijn 2016-797 - interoperabiliteit van het spoorwegsysteem, mei 2016
- EU - Richtlijn 2016-798 - Veiligheid op het spoor, mei 2016

Opstellen van samenhangende, doelmatige en vereenvoudigde regels voor de veiligheid op en rondom de spoorwegen, de toegang tot spoorwegen en de optimale benutting van die spoorwegen, en het daarom gewenst is deze Europese richtlijnen opnieuw te implementeren en de Spoorwegwet samen te voegen met de Wet lokaal spoor, waardoor de spoorwegregelgeving toekomstbestendiger wordt;

1 Artikel 1.1 Begripsbepalingen

- 2 exploitatie van de spoorweginfrastructuur: exploitatie van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 ter, van de sera-richtlijn;

Naast de exploitatie toestand (de normaal bedrijfsmodus) bestaan er ook de toestanden van "gestoord bedrijf" en "onderhoudsbedrijf", deze toestanden worden ook aangeduid als "Spoor in dienst" en "Spoor buiten gebruik" en "spoor buiten dienst". Graag deze toestanden toevoegen aan de begrippen.

Een andere benadering zijn de aanduiding van de "Modes of operation" te weten "Running mode", "Travelling mode" en "Working mode" wat in de Europese normen wordt gehanteerd.

In de regelgeving van railAlert wordt bij een buiten dienst gesteld spoor uitgegaan van een 1e schil beveiliging (maatregelen treindienstleider) en 2e schil maatregelen (maatregelen leider werkplekbeveiliging) om veilig werkzaamheden aan het spoor uit te voeren tijdens storingen en onderhoud.

Op welke wijze wordt het begrip buitendienststelling of buiten dienst gesteld spoor verder uitgewerkt in de Spoorwegwet vanwege de verschillende invullingen - en dus ook veiligheidsniveaus - in de spoorbranche. In de huidige Spoorwet is dit uitgewerkt in Artikel 64, echter dit ontbreekt in de Spw 202x.

spoorvoertuig: voertuig als bedoeld in artikel 2, onderdeel 3, van de interoperabiliteitsrichtlijn;

Naast de spoorvoertuigen voor personen en goederenvervoer zijn er ook onderhoudsmachines, meetvoertuigen en rail-wegvoertuigen ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden. Graag deze toevoegen aan de begrippen.

Hierbij rekening houden met de eisen voor deze voertuigen in "vervoersmodus" en "werkmodus". Een aantal voertuigen/machines zijn alleen bestemd voor de "werkmodus".

incident: ander voorval dan een ongeval, dat de veiligheid van de spoorwegexploitatie aantast;

In de omschrijving van 'incident' in dit wetsvoorstel wordt in tegenstelling tot de omschrijving in de richtlijn geen onderscheid gemaakt tussen ongeval en ernstig ongeval. Dat onderscheid wordt in dit wetsvoorstel namelijk niet gebruikt.

4 Artikel 1.2 Beperking toepassingsbereik

Deze wet is niet van toepassing op:

- a. spoorwegen die zijn gelegen binnen een niet vrij voor het publiek toegankelijk terrein van een bedrijf;
- b. spoorwegen die uitsluitend worden gebruikt voor landschapsprojecten, industriële processen of infrastructurele projecten;

Wat betekent dit voor de spoorweg op het chemiebedrijventerrein Chemelot in Limburg en de spoorweg op het terrein van Tata Steel in Ijmuiden?

Wat zijn de exacte begrippen van landschapsprojecten, industriële processen of infrastructurele projecten?

4 Artikel 1.3 Gebruiksfuncties spoor (art. 2 1rl, svr en sera)

Indeling van het spoor a. t/m h.

De toestanden van het spoor worden niet benoemd, zie opmerking bij Artikel 1.1

4 Artikel 1.4 Verbod aantasting infrastructurele integriteit en algemene zorgplicht (art. 22 Spw, 15 Wls en 10 Bbs)

2. Het is eenieder verboden om: c. zich te begeven op of langs een voor personen afgesloten spoorweg of een gedeelte daarvan met uitzondering van een perron, die niet is gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, dan wel daarop of daarlangs dieren te drijven of te laten lopen.

Toevoegen dat het tweede lid niet van toepassing is voor zover de handelingen worden verricht in het kader van de rechtmatige uitoefening van taken en werkzaamheden door of namens de beheerder of een vervoerder.

Artikel 1.4 laat de artikelen 164, 165 en 351 van het Wetboek van Strafrecht over gevaar zettende en gevaar veroorzakende handelingen onder andere met betrekking tot het spoor onverlet.

Overtreding van die artikelen van het Wetboek van Strafrecht levert een misdrijf op.

16 Afdeling 3.3 Ongevallen en incidenten

In de Richtlijn 2016-798 wordt gesproken over incidenten, ongevallen en ernstige ongevallen. Deze indeling is niet overgenomen in de Spw 202x

37 Artikel 5.11 Accreditatie en erkenning

1. Opleidingsactiviteiten met het oog op het verkrijgen van een of meer beoordelingen waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de eisen over algemene vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 5.7, eerste lid, en de eisen over taalkennis en specifieke vakkennis en bekwaamheid betreffende de spoorvoertuigen en de infrastructuur, bedoeld in artikel 5.8, eerste lid, worden alleen verricht door opleidingsinstellingen die daartoe zijn erkend door de Nationale Veiligheidsinstantie dan wel zijn geaccrediteerd door de nationale accreditatieinstantie, voor zover deze op grond van het vierde lid is aangewezen.

Kan een spoorwegonderneming ook worden erkend door de Nationale Veiligheidsinstantie om haar eigen personeel op te leiden in de aspecten van "specifieke vakkennis en bekwaamheid betreffende de spoorvoertuigen en de infrastructuur"?

Memorie van toelichting Spoorwegwet 202#

63 **8.3 Eisen aan personeel met veiligheidskriteke taken op EU-gereguleerd spoor**

8.3.1 Toepassingsgebied machinistenrichtlijn

De eisen zijn niet relevant voor machinisten die uitsluitend rijden op baanvakken die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer (voor onderhoud, vernieuwing of verbetering van het spoorwegsysteem). Het gaat hier dus om het rijden op buitendienstgesteld spoor.

Dat geldt niet voor baanvakken die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer ten behoeve van het onderhoud, de vernieuwing of de verbetering van het spoorwegsysteem.

Om werkzaamheden in een buitendienststelling veilig uit te voeren is het noodzakelijk dat veiligheidspersoneel voldoet aan medische en psychologische eisen/keuringen. Dit is nu geregeld in de brancheregelgeving van de Stichting railAlert en heeft vanwege de verplichte aanstelling- en periodieke keuringen van werknemers door de werkgever onvoldoende juridische grondslag (is nu geregeld op CAO-niveau). Alternatief is het benoemen van de geharmoniseerde Europese norm NEN-EN 16704-3 "Competences for work on or near tracks" in de nieuwe Spoorwegwet.

75 **11.2 Effecten en lastenverlichting voor de spoorwegsector**

Voor machinisten wordt expliciet gebruik gemaakt van een in de EU-regelgeving bestaande vrijstelling, zij hoeven niet langer te beschikken over een machinistenvergunning. Dit levert een aanzienlijke versimpeling van het stelsel en een administratieve lastenverlichting op.

76 **Buiten dienst gesteld spoor en machines die daarop rijden**

Voor voertuigen die dienst doen in werkmodes op spoor dat voor onderhoud buiten dienst is genomen is niet langer een vergunning voor indienststelling nodig.

Toevoegen dat voertuigen die dienst doen in werkmodes op spoor dat voor onderhoud buiten dienst wel dienen te voldoen aan de NEN-EN 15746 Road-rail machines, NEN-EN 14033 Railbound construction and maintenance machines en dat personeel dat veiligheidstaken in het spoor dat buiten dienst is voldoet aan NEN-EN 16704 Competences for work on or near tracks.